

H-NEWS

2011





SM 1, Lyhytrata 1, Ranking 1, PM 9., MM 13., Tanskan mestaruus 6. ja Norjan mestaruus 2.

Kuva: Antti Lappalainen

LAATU VAI MÄÄRÄ?

Kohti uutta kautta mennään taas kovaa kyyti. Osto ja myynti palstoilla alkaa olla vilskettä ja näin venemessujen aikaan tahti vain kiihtyy. Vaikkei veneiden kunnostus olekaan vielä kuumimmillaan, varustehankinnat ja kaiken karvainen muu spekulatio koskien seuraavaa kautta on varmasti jo alkanut.

Euroopan suurimpana yksityyppikölivenuokkana H-veneellä on paljon harteillaan. Määrällisesti H-veneitä on paljon sekä meillä että maailmalla. Tämä pitää paikkansa puhutaan sitten tiukasta kilpapurjehduksesta tai rennosta retkeilystä kavereiden kanssa. Onko näin myös jatkossa? H-veneiden on sanottu olevan vanha konstruktio, tylsä kisavene uusiin ”lentäviin lautasiin” verrattuna eivätkä veneen sisätilat täytä nykyihmisen standardeja edes viikonloppuretkelle!!

Jos olet klassikko, et voi samalla olla uusinta designia. Monet olympiapurjehtijat ympäri Eurooppaa ovat tutunäky H-venemittelöissä. Heillä on myös täysiyö pysyä kärkiveneiden tahdissa, mikä kertoo luokkamme kilpailullisesta tasosta. Matka/retkipurjehdusta tarkasteltaessa on tietysti selvää, että vesillä liikkuu kaiken kokoisia ja näköisiä retkipursia, ja hyvä niin. On kuitenkin silmiinpistävää, että mitä suuremmasta jahdistista on kysymys, sitä suuremman osan purjehdus-

sesongista se seisoo omalla laituripaikallaan köydet tiukasti rantaan sidottuina, milloin mistäkin syystä. Sää on huono, tuulta on liikaa, ei ole tarpeeksi miehistöä jne, jne.

Retki H:t sen sijaan risteilevät iltaisin, viikonloppuisin lähivesillä aktiivisesti kuin työmuurahaiset, sekä pidemmällä reissuilla vievät upeimmat luonnonsatamapaikat pienuudellaan ja ketteryydellään isommilta kansa matkaajilta.

Millaisia johtopäätöksiä näistä argumenteista voisi sitten vetää? Ainakin sen, että laatua on monenlaista, eikä vain sitä mikä maksaa paljon. H-veneiden purjehdettavuus, ketteryys ja turvallisuus ovat laatua vesillä mitä suurimmassa määrin. Laatua on myös luokan kovatasoniset kilpailutapahtumat, jotka vetävät mukaan purjehtijoita maailmanhuipulta.

Mennään pohdinnan alkuun, eli laatu vai määrä? Molemmissa on varmasti puolensa. Säilyttääkseen asemansa luokkamme on mielestäni pidettävä yllä nimenomaan laatua kaikessa toiminnassamme sekä välineissämme, se takaa jatkossa myös määrän ei päinvastoin.

JÄSENASIAA...

Jäseneksi H-veneliittoon

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen, niin liity ihmeessä mukaan! Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan vuosittain H-vene-bulletinlehdet. Osallistuminen SM- ym. kilpailuihin edellyttää jäsenyyttä. Pysyt ajantasalla H-veneluokan kehityksessä. Saat muutakin tietoa liiton tiedotteiden tavoittaessa Sinut. Pääset jäsenenä luokkaliiton kokouksissa vaikuttamaan tulevaisuuden purjehdukseen.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosittaisen jäsenmaksun (30 euroa v. 2011) tilisiirrolla Sampoon tilille 800015-70107137 ja kirjoittamalla nimesi ja osoitteesi painokirjaimin tiedoteosaan. Maksun kirjaututtua tilillemme Sinut liitetään jäsenrekisteriin.

Kutsu vuosikokoukseen

Vuosikokous pidetään perjantaina 26.8.2011 TaPS:n tiloissa Tampereella noin klo 18.30 alkaen. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määräämät asiat ja nautitaan iltapalaa.

Hallitus

Kutsu ja ilmoittautuminen MM-kilpailuihin

MM-kilpailut ovat tänä kesänä Saksan Neustadtissa 5.–11.8.2011. Halukkaat osallistujat ilmoittautukaa p:lle ja maksakaa ilmoittautumismaksu 450 euroa tilille Sampo 800015-70107137 15.4.2011 mennessä.

Lisätietoja 0500 550 572/ Pihvi



HALLITUS 2011

Jyrki Lindström
Puheenjohtaja
KV-yhteydet
Puh. 0500 550 572
Fax (05) 226 4454
Ulpukkapolku 22
48310 Kotka
jlind@planet.fi

Mikko Wirt
Jäsenrekisteri
Lahti
Puh. 040 5251 000
mikko.wirta@korpinen.fi

Kalle Virkkunen
Rahastonhoitaja
Helsinki
Puh. (09) 676 318
Vattuniemenkatu 6 A 9
00210 Helsinki

Vesa Rönnholm
Kokkola
Puh. 0400 564 770
vesa.ronnholm@blaklader.fi

Vesa Lindqvist
Kotisivuasiat
Helsinki
Puh. 040 760 0170
vesa.lindqvist@yahoo.co.uk

Matti Pehkonen
Helsinki
Puh. 050 4232 949
matti.pehkonen@sampopankki.fi

Jyrki Mantere
Tampere
Puh. 040 9002 038
jyrki.mantere@jyrman.fi

Sisällysluettelo

2	Puheenjohtajan palsta
3	Jäseneksi Vuosikokouskutsu MM-ilmoittautuminen
4	Vuosikokouspöytäkirja
5	Kilpailukalenteri Tahkolla tapahtuu
6	Suomenmestarit
7	Maailmanmestarit
8	Suomenmestaruuskisat
10	Rankintulokset/SM tulokset
12	Opintomatka Norjaan
14	MM tulokset
16	PM tulokset
18	DM tulokset
20	Retkeilyn uudet tuulet
22	Kilpailukutsuja



Kuva: Antti Lappalainen

H-NEWS 2011 julkaisija:
Suomen H-veneliitto ry/ Finlands H-båtsförbund rf

Päätöimittaja: Jyrki Lindström
Kannen kuva: Antti Lappalainen
Paino: Painokotka Oy, Kotka 2011
Taitto: Anne Punttila

VUOSIKOKOUS

Pöytäkirja

1 Kokouksen avaus

Jyrki Lindström avasi kokouksen klo 18.51.

2 Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin puheenjohtajaksi Jyrki Lindström, sihteeriksi Arto Koivula sekä äänntenlaskijoiksi Kalevi Kumpulainen ja Heikki Lappalainen.

3 Kokouksen laillisuus

Todettiin kokous sääntöjen mukaisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kutsu on ilmestynyt H-newsissä, joka on postitettu jäsenille.

4 Esityslistan hyväksyminen

Päätettiin hyväksyä esityslista seuraavin lisäyksin:

- 12.4 Kilpailumaksut
- 12.5 LYS-luku
- 12.6 Vanhemmat veneet
- 12.7 Jälki-ilmoittautumismaksut
- 12.8 Luokan kasvattaminen

5 Toimintakertomus 2009

Jyrki Lindström esitteli toimintakertomuksen (liite 1). Päätettiin merkitä toimintakertomus tiedoksi.

6 Talouskatsaus

Kalle Virkkunen esitteli kauden 1.5.2009-30.4.2010 tuloslaskelman ja taseen sekä seuraavan kauden talousarvion (liite 2). Päätettiin merkitä tilinpäätös tiedoksi sekä hyväksyä kauden 1.5.2009-30.4.2010 talousarvio.

7 Tili- ja vastuuvapauden myöntäminen kaudelle 2009

Päätettiin merkitä tilintarkastajien lausunto (liite 3) tiedoksi ja myöntää tili- ja vastuuvapaus päättyneen tilikauden hallitukselle.

8 Hallituksen pj:n valinta

Päätettiin valita Jyrki Lindström hallituksen puheenjohtajaksi.

9 Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle

(Heikkilä, Rönnholm, Wirta)
Päätettiin valita hallituksen jäseniksi Vesa Rönnholm, Mikko Wirta ja Vesa Lindqvist.

10 Tilintarkastajien valinta

Päätettiin valita tilintarkastajiksi Arto Koivula ja Saara Vuorimaa.

11 Toimintasuunnitelma 2011

Jyrki Lindström esitteli toimintasuunnitelman (Liite 4). Kilpailukalenterista todettiin, että 4. rankingosakilpailuksi merkityssä Helsingin regatassa ei mahdollisesti ole H-luokkaa. Keskustelussa tuotiin esille, että tässä tapauksessa olisi toivottavaa saada korvaava rankingkilpailu Tampereelle viikkoa ennen SM-kilpailua.

Päätettiin hyväksyä toimintasuunnitelma ja valtuuttaa hallitus ratkaisemaan 4. rankingkilpailun kohtalo käyty keskustelu huomioiden.

12 Muut asiat

12.1. katsaus MM-kisat

Norjan MM-kisoihin lähdössä 7 venekuntaa, merkittiin tiedoksi

12.2. H-news

Päätettiin julkaista H-newsiä toistaiseksi ja pyrkiä saamaan lehti esille Vene 11 Båt -messuille.

12.3. Sääntöuudistukset

Käytiin läpi hallituksen tekemät muutokset SM-sääntöihin H-newsistä.

12.4. Kilpailumaksut

Keskusteltiin kilpailujen osallistumismaksujen suuruudesta.

Päätettiin, että hallitus keskustelee järjestävien seurojen kanssa jatkossa myös osallistumismaksuista tarkoituksena pitää ne kohtuullisen suuruisina.

12.5. LYS-luku

Todettiin H-veneen LYS-luvun nousseen jälleen. Nyt se on 1,08.

12.6. Vanhemmat veneet

Keskusteltiin mahdollisuuksista aktivoida vanhempia veneitä kilpailuihin.

12.7. Jälki-ilmoittautumismaksut

Keskusteltiin ilmoittautumisajoista ja jälki-ilmoittautumismaksuista.

12.8. Luokan kasvattaminen

Keskusteltiin mahdollisuuksista houkutella uusia venekuntia mukaan. Jaakko Salonen on antanut veneensä LPS:n juniorien käytettäväksi silloin kun ei sitä itse tarvitse, mutta käyttöä ei tietyvästi ole ollut kovin paljoa. Päätettiin, että hallitus selvittää, voitaisiinko tätä venettä joillakin ehdoin lainata myös muille H-veneen kokeilemisesta kiinnostuneille.

13 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.22.

Jyrki Lindström
Puheenjohtaja

Arto Koivula
sihteeri

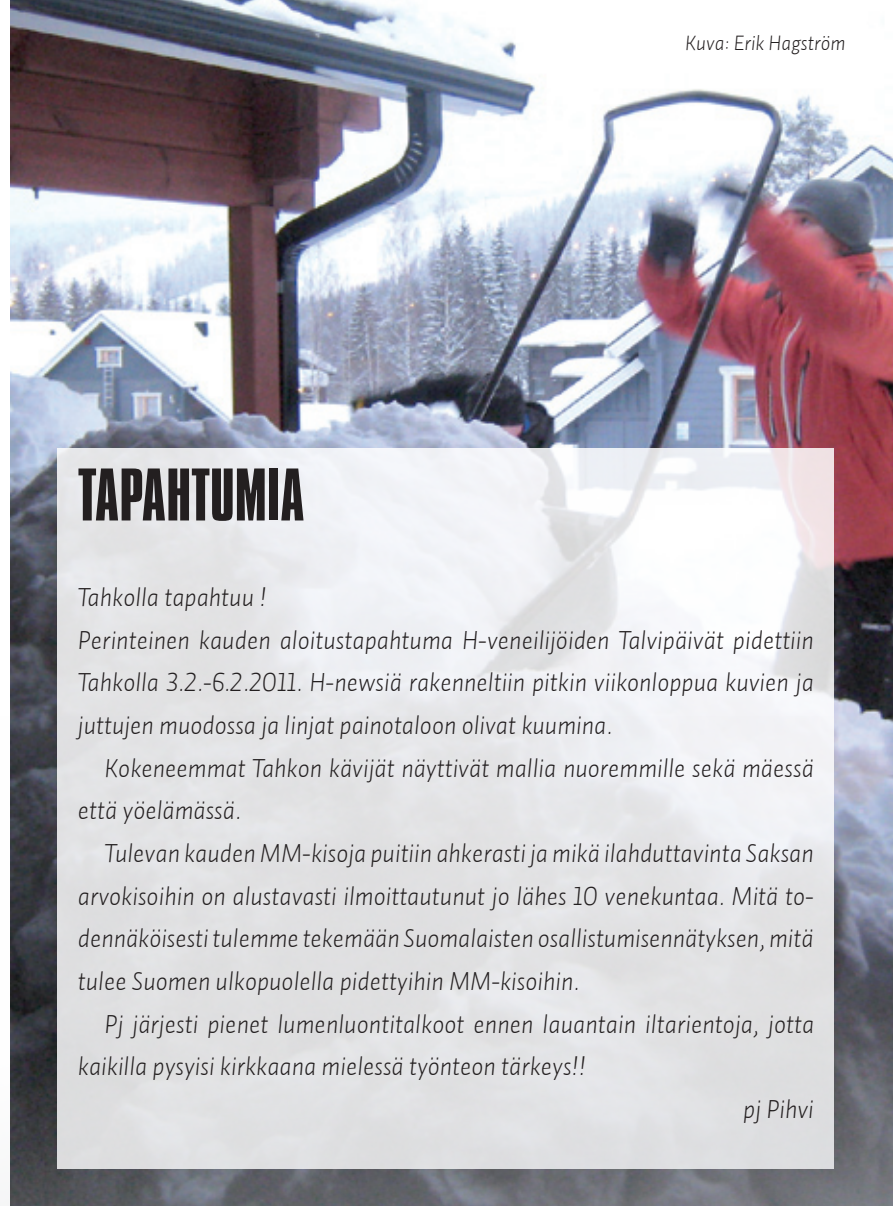
KANSALLISET KILPAILUT

H-vene ranking-sarja 2011

- 28.-29.5.2011 Casseli race LPS, Lahti
- 18.-19.6.2011 Helsinki Regatta Helsinki
- 1.-3.7.2011 Hangon Regatta HSF, Hanko
- 20.-21.8.2011 Ranking Tampere N, Tampere
- 25.-28.8.2011 SM TaPS, Tampere
- 10.-11.9.2011 Lyhytrata, SM NPS, Naantali

KANSAINVÄLISET KILPAILUT

- Kieler Woche 23-26.6.2011
- SM Ruotsinmestaruus 30.6.-3.7.2011
- DM Tanskanmestaruus 7-9.7.2011
- Alpen Pokal Garda 28-30.7.2011
- MM kisat Saksa 5-11.8.2011
- DM Saksanmestaruus 8-11.9.2011



TAPAHTUMIA

Tahkolla tapahtuu !

Perinteinen kauden aloitustapahtuma H-veneilijöiden Talvipäivät pidettiin Tahkolla 3.2.-6.2.2011. H-newsia rakenneltiin pitkin viikonloppua kuvien ja juttujen muodossa ja linjat painotaloon olivat kuumina.

Kokeneemmat Tahkon kävijät näyttivät mallia nuoremmille sekä mäessä että yöelämässä.

Tulevan kauden MM-kisoja puitiin ahkerasti ja mikä ilahduttavinta Saksan arvokisoihin on alustavasti ilmoittautunut jo lähes 10 venekuntaa. Mitä todennäköisesti tulemme tekemään Suomalaisten osallistumisennätyksen, mitä tulee Suomen ulkopuolella pidettyihin MM-kisoihin.

Pj järjesti pienet lumenluontitalkoot ennen lauantain iltarientoja, jotta kaikilla pysyisi kirkaana mielessä työnteon tärkeys!!

pj Pihvi





Heikkilä Sail Maker

- purjeet H-veneisiin ja muihin rataveneisiin
 - helat
 - purjehdusvarusteet
- Sebaco purjehduskengät

"Roope" Heikkilä
GSM 0400 728 454

sähköposti:
roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi

AUTHORIZED VOLVO PENTA CENTER



VELEIRO

Puolanlaituri
48200 KOTKA
p. 05-2109555
www.veleiro.fi

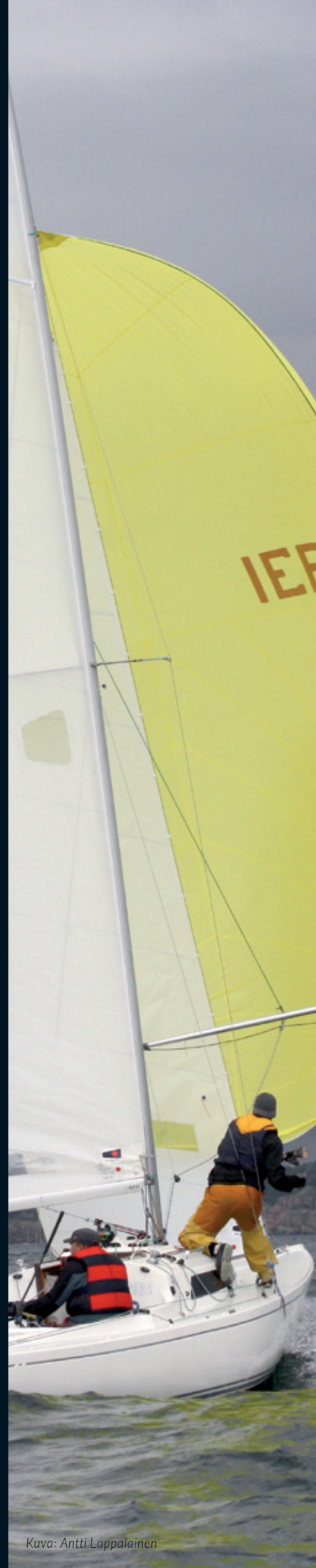
H-VENELUOKAN SUOMENMESTARIT VUODESTA 1970

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Høj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	Jari Leinonen	LPS
2003	Markku Karjalainen	LPS
2004	Anssi Lyden	HVS
2005	Jyrki Lindström	KPS/KSS
2006	Jari Leinonen	LPS
2007	Mikkel Palludan	KØS Sejlsport
2008	Janne Ikonen	KuoPs
2009	Jari Leinonen	LPS
2010	Jyrki Lindström	KPS/KSS

H-VENELUOKAN MAAILMANMESTARIT VUODESTA 1980

* paras suomalaissijoitus

2010	DEN-599	Steffen Stegger	Lars Christiansen-Carsten Pedersen
*9	FIN-956	Harri Roschier	Risto Ajanko-Jyri Kuivalainen
2009	DEN-559	Steffen Stegger	Lars Christiansen-Caesten Pedersen
*10	FIN-955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen-PanuSalo
2008	DEN-597	Claus Høj Jensen	Henrik Olsen-Jacob Guhle
*4	FIN-877	Jari Leinonen	Janne Heikkilä-Pekka Honkavaara
2007	NED-86	Hans Peulen	Patrik Vrancken - René Heijnen
*5	FIN-877	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Pekka Honkavaara
2006	DEN-565	Herluf Jørgensen	Lars Wegner - Christian Pasbjerg
*14	FIN-955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Claus Høj Jensen
2005	SWE-607	Lars Idmyr	Peter Andersson - Sebastian Christenson
*13	FIN-945	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Anssi Lyden
2004	DEN-397	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*15	FIN-873	Anssi Lydén	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2003	GER-1646	Vincent Hoesch	Willi Gerlinger - Michael Lipp
*20	FIN-873	Anssi Lydén	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2002	AUT-249	Stefan Frauscher	Peter Heininger - Thomas Linortner
*12	FIN-887	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Ari Rantalainen
2001	SWE-561	Jan Gustafson	Mats Dahlander - Olof Lundquist
*10	FIN-945	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Ari Seppälä
2000	DEN-565	Theis Palm	Finn Nikolajsen - Lars Christiansen
*4	FIN-824	Jali Mäkilä	Erkki Heinonen - Sami Tamminen
1999	DEN-559	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*41	FIN-943	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Tarmo Heikkilä
1998	DEN-552	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*23	FIN-885	Perttu Rönkkö	Markku Rönkkö - Heikki Pulsa
1997	SWE-561	Jan Gustafson	Per Liljenberg - Håkan Ollson
*19	FIN-866	Tarmo Heikkilä	Jari Saarinen - Matti Roine
1996	DEN-533	Herluf Jørgensen	Christian Pasbjerg - Søren Nielsen
*14	FIN-852	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Kim Konttinen
1995	GER-1245	Stefan Meister	Ingo Borkowsky - Jonas Busch
*16	FIN-824	John Winqvist	Bengt Westerholm - Pontus Stenberg
1994	GER-1377	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Stefan Abel
*7	FIN-940	Mathias Dahlman	Brage Jansson - Daniel Mattson
1993	DEN-521	Christian Rasmussen	Torjus Gylstroff - Kasper Harnsberg
*4	FIN-941	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Harry Harkimo
1992	GER-1299	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Markus Daniel
*11	FIN-933	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Petri Fagerström
1991	GER-1245	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Spiker Janka
*10	FIN-888	Lars Kalén	Simo Tunkelo - Pekka Myllylä
1990	DDR-2	Helmar Nauck	Michael Zacharias - Josef Resch
*4	FIN-	Johan von Koskull	Peter von Koskull - Kim Konttinen
1989	DEN-509	Jesper Bank	Søren Olsen - Steen Secher
*3	FIN-877	Markku Karjalainen	Jukka Karjalainen - Hannu Keituri
1988	DEN-500	Jesper Bank	Steen Secher - Søren Olsen
*3	FIN-868	Henrik Lundberg	Tom Borelius - Brage Jansson
1987	DEN-460	Tommi Krog Hansen	Jan Krog - Renato Skov
*3	FIN-817	Matti Rouhiainen	Bremer - Tallberg
1986	DEN-403	Herluf Jørgensen	John N Andersen - Ole Johansen
*4	FIN-796	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Jari Bremer
1985	DEN-816	Jens Christensen	Jens Makhholm - Josef Resch
*7	FIN-770	Juhani Seppä	Matti Seppä - Esa Ettala
1984	DEN-397	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*10	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä
1983	DEN-404	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Henrik Sørensen
*7	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä - T. Punakivi
1982	AUT-84	Harald Fereberger	Hans Frauscher - H. Gehmayer
*10	FIN-650	Juhani Seppä	M. Seppä - J. Laine
1981	DEN-338	Jens Christensen	Arne Larsen - Morten Nielsen
1980	DEN-318	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Theis Palm
* 5	FIN-597	Hans Groop	



Kuva: Antti Lappalainen

Yamaha Center Tampere

Nyt meiltä huipputuotteet myös purjehdukseen!

- Helly Hansen veneilyasusteet keliin kuin keliin
- Yamahan ulkolaitamoottorit myös pitkällä rikillä purjeveneisiin ja apu-jolliin
- Yamarin ja Buster veneet
- Varaa talvisäilytys veneellesi jo nyt!



YAMAHA Center
Tampere

Patamäenkatu 5,
Puh. 010 281 1000
Avoinna: Arkisin 10-18

33900 TAMPERE
www.yamaha-center.fi/tampere
La 10-14

EAGLE MARINE

H-BOAT WORLD

UUDET H-VENEET, MASTOT JA PUOMIT,
VARUSTE- JA HELOITUSPAKETIT

Kotolahdentie 20, 48310 KOTKA • p. 0500 550 572 • fax (05) 2264 454 • info@eaglemarine.fi • www.eaglemarine.fi

H-veneiden Suomen mestaruuskilpailut huipentuivat Helsingissä sunnuntaina kotkalais-lahtelaisen venekunnan upeaan voittoon. Kotkan Pursiseuran Team Eagle Marine, kipparinaan **Jyrki Lindström** ja gasteinaan Lahden Purjehdusseuran **Panu Salo** ja **Pekka Honkavaara** voittivat tasaisella purjehduksella SM-kullan ylivoimaisesti. Sijoituspisteinä ero hopeavenekuntaan kasvoi yhdeksään pisteeseen. Seuraavista sijoista sen sijaan käytiin tiukka taisto sunnuntain kahdessa lähdössä.



Kuva: Rasmus Lindström

TEAM EAGLE MARINE H-VENEIDEN SUOMEN MESTARIKSI

“**T**avoitteena oli, että emme ota varaslähtöä ja purjehditaan niin tasaisesti, että SM-voitto tulee. Lähtöjen kolmos- ja nelossijat ovat siinä mielessä hyvä saavutus”, Lindström sanoi tyytyväisenä. Pahin uhka, Juhani Sepän venekunta purjehti sijat kahdeksan ja viisi.

Sunnuntain noin seitsemän metriä sekunnissa puhaltaneessa tuulessa starteissa oli ruuhkaa, mutta Lindströmin venekunta vältti varaslähdöt ja pahimmat tilanteet.

– “Emme olleet aivan kärjessä kummassakaan startissa, ensimmäisessä kylläkin paremmin kuin toisessa. Järjestäjät ampuivat paljon yleisiä palautuksia ja moni vene oli kyllä linjasta yli ennen starttipaukkua. Me otettiin lähdöt varman päälle”, keulagasti Salo kertoi.

Team Eagle Marine purjehti hyvin kolmen päivän ajan kaikissa tuulissa. Parhaimmillaan venekunta voitti yhden lähdön ja huonoimmillaankin olivat viidensii. Tuuliolot vaihtelivat viikonlopun aikana lähes tyyneestä huomattavan kovaan tuuleen.

– “Oikeastaan kaikki tuulet sopivat meille. Perjantain kevyissä keleissä erot veneiden välillä olivat pieniä ja kisa oli tasaisempaa. Lauantaina ruutiini tuli esille ja erot maaliin tullessa venyivät tosi isoiksi. Vaikka purjehdimme alkuun parhaat lähtösijoituksemme, olin varmempi hyvistä sijoituksista kovassa tuulessa”, Salo jatkoi.

H-veneiden SM-hopea meni Merenkävijöiden (Helsinki) Juhani Sepän venekunnalle, jossa purjehti myös lahtelainen Erik Särämäkari. Sunnuntain molempien lähtöjen voittaja Espoon Merenkävijöiden Harri Roschier nousi kokonaistuloksissa pronssille.



Kuva: Antti Lappalainen

SM 2010 tulokset

Rank	Boat	Class	SailNo	Club	HelmName	CrewName	R1
1st	Eagle Marine	H	957	KPS/KSS	Jyrki Lindström	Panu Salo, Pekka Honkavaara	2.0
2nd	Sini X	H	904	M	Juhani Seppä	Jarkko Laine, Erik Särämäkari	1.0
3rd	Mezzaluna	H	956	EMK	Harri Roschier	Risto Ajanko, Jyri Kuivalainen	7.0
4th	Huismann	H	892	GSF	Bobi Casen	Ville Kurki, Jari Saarinen	8.0
5th	BMW	H	946	LPS	Jukka Karjalainen	Vesa Luhtanen, Markku Karjalainen	3.0
6th	Anna	H	954	OM	Eeva Saukkonen	Pertti Myllylä, Heikki Huttunen	(28.0 BFD)
7th	GoGo	H	917	N	Jyrki Mantere	Heikki Alho, Tapi Jylhämö	4.0
8th	Viljo	H	705	Heips	Tomi Alitalo	Anssi Lyden, Kim Heinonen	6.0
9th		H	914	LPS	Tuomas Korhonen	Harri Puolanne, Heikki Kiilholma	9.0
10th	www.mprelectrics.fi	H	879	Heips	Petri Hillberg	Jyrki Lehtinen, Jari Halmesuo	5.0
11th		H	872	HSK	Tmo Svärd	Pasi Svärd, Heikki Lappalainen	10.0
12th	Hertta_Ässä	H	902	SPS	Anssi Narvala	Jorma Salomaa, Mikko Eronen	13.0
13th	Singha	H	955	GSF	Erik Hagström	Carl Erik Hagström, Johan Jansson	11.0
14th	Katariina	H	931	HSK	Matti Pehkonen	Juha Eklund, Aapo Heijola	12.0
15th	Erica	H	826	N	Petro Pälviranta	Tapio Anttila, Ilkka Airaksinen	20.0
16th	Panta Rei	H	736	N	Arto Koivula	Saara Vuorimaa, Otto Kekäläinen	18.0
17th	Arconnet	H	891	BSF	Mikko Aromaa	Otto Lähteenkorva, Tuulia Åhlman	(28.0 BFD)
18th	EL Meri	H	782	NPS	Jukka Ahokas	Mikko Koskelainen, Jaakko Lahtinen	22.0
19th	Blåkläder	H	949	GSF	Vesa Rönholm	Kalevi Kumpulainen, Jari Hassell	15.0
20th	Hempukka	H	718	HVS	Veli-Matti Lepistö	Mari Lindeman, Antti Lappalainen	16.0
21st	Devon	H	746	EMK	Niko Roschier	Markus Roschier	24.0
22nd		H	828	HSK	Sami Salomaa	Andreas Johansson, Antti Kastari	19.0
23rd	Merikeiju	H	913	HSK	Olli Järvi	Jan Lehtinen, Heikki Virintie	17.0
24th	Aino	H	894	OPS	Markku Paloma	Ilmo Hassinen, Atte Hinkka	21.0
25th	No Name	H	765	JVS	Vesa Karhusaari		14.0
26th	Ida Maria	H	239	YP	Johanna Kankare	Miina Harava, Tuomas Kankare	(23.0)
27th	HB	H	768	HSK	Aapo Eskelinen	Jori Lahtonen	(28.0 BFD)



Kuva: Rasmus Lindström

H-veneliitto ranking 2010

Veneen nimi	Purjenumero	Kippari	Casseli Race	H-lyhytrata LM	H SM	Helsinki Regatta	Näsijärven Regatta	Naantali	Yhteensä
Eagle Marine	957	Lindström Jyrki	3	0,75	0,75	0,75	2	2	6,25
Huismann	892	Casen Bobi	0,75	8	4	30	0,75	30	14,25
Arconnet	891	Aromaa Mikko	2	3	17	2	3	8	18
Mezzaluna	956	Roschier Harri	4	4	3	4	30	4	19
GoGo	917	Mantere Jyrki	7	30	7	30	5	3	52
Katariina	931	Matti Pehkonen	30	12	14	5	30	7	68
	914	Korhonen Tuomas	6	5	9	30	30	30	80
EL MERI	782 (268)	Jukka Ahokas	30	13	18	11	9	30	81
Erica	826	Petro Pälviranta	30	7	15	30	4	30	86
www.mprelectrics.fi	879	Hillberg Petri	9	10	10	30	30	30	89
Hertta-Ässä	902	Anssi Narvala	30	11	12	9	30	30	92
Sini X	904	Juhani Seppä	30	2	2	30	30	30	94
Hempukka	718	Lepistö Veli-Matti	5	14	20	30	30	30	99
Anna	954	Eeva Saukkonen	30	6	6	30	30	30	102
	872	Timo Svärd	30	30	11	7	30	30	108
Valentina	916	Niclas Svanström	30	9	30	30	30	11	110
Singha	955	Erik Hagström	8	30	13	30	30	30	111
Panta Rei	736	Arto Koivula	30	30	16	30	7	30	113
Merikeiju	913	Olli Järvi	30	30	23	6	30	30	119



Kuvat: Rasmus Lindström



R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1.0	(5.0)	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	23.0	18.0
2.0	3.0	4.0	(10.0)	4.0	8.0	5.0	37.0	27.0
7.0	(28.0 OCS)	7.0	4.0	1.0	1.0	1.0	56.0	28.0
(14.0)	9.0	2.0	1.0	3.0	2.0	3.0	42.0	28.0
(28.0 OCS)	1.0	6.0	5.0	8.0	6.0	2.0	59.0	31.0
8.0	4.0	1.0	2.0	5.0	4.0	7.4 RDG	59.4	31.4
3.0	12.0	(16.0)	7.0	9.0	5.0	7.0	63.0	47.0
5.0	2.0	10.0	8.0	13.0	9.0	(28.0 DNF)	81.0	53.0
4.0	8.0	(28.0 DSQ)	12.0	6.0	11.0	8.0	86.0	58.0
6.0	(28.0 OCS)	8.0	6.0	10.0	10.0	14.0	87.0	59.0
(28.0 OCS)	17.5	9.0	11.0	7.0	12.0	12.0	106.5	78.5
(20.0)	6.0	11.0	14.0	12.0	16.0	9.0	101.0	81.0
12.0	14.0	12.0	(17.0)	15.0	13.0	11.0	105.0	88.0
(19.0)	19.0	15.0	9.0	11.0	14.0	10.0	109.0	90.0
18.0	7.0	5.0	(28.0 DNF)	28.0 DNS	7.0	6.0	119.0	91.0
10.0	10.0	13.0	18.0	18.0	17.0	(28.0 BFD)	132.0	104.0
11.0	15.0	17.0	16.0	14.0	21.0	16.0	138.0	110.0
17.0	17.5	(25.0)	20.0	16.0	15.0	13.0	145.5	120.5
16.0	(28.0 OCS)	21.0	13.0	21.0	25.0	15.0	154.0	126.0
15.0	16.0	18.0	24.0	20.0	23.0	(28.0 DSQ)	160.0	132.0
(25.0)	20.0	20.0	15.0	17.0	20.0	17.0	158.0	133.0
9.0	(28.0 OCS)	14.0	19.0	28.0 DNF	18.0	28.0 BFD	163.0	135.0
13.0	11.0	26.0	(28.0 DNF)	28.0 DNS	26.0	18.0	167.0	139.0
24.0	13.0	23.0	23.0	22.0	(27.0)	19.0	172.0	145.0
22.0	23.0	24.0	(25.0)	23.0	19.0	20.0	170.0	145.0
23.0	22.0	19.0	21.0	19.0	22.0	22.0	171.0	148.0
21.0	21.0	22.0	22.0	24.0	24.0	21.0	183.0	155.0



Veneen nimi	Purjenumero	Kippari	Casseli Race	H-lyhytrata LM	H SM	Helsinki Regatta	Näsijärven Regatta	Naantali	Yhteensä
Devon	746	Niko Roschier	30	30	21	10	30	30	121
BMW	946	Jukka Karjalainen	30	30	5	30	30	30	125
	866	Roope Heikkilä	30	30	30	30	30	5	125
Stemma	918	Mikko Koho	30	30	30	30	6	30	126
	899	Janne Laine	30	30	30	30	30	6	126
Viljo	705	Tomi Alitalo 3	0	30	8	30	30	30	128
Nordpic	865	Thomas Weckström	30	30	30	8	30	30	128
Plevna	814	Sam Viitaniemi	30	30	30	30	8	30	128
	833	Ville Ämmälä	30	30	30	30	30	9	129
Salacia	666	Tapio Jylhämo	30	30	30	30	10	30	130
	782	Roni Saksi	30	30	30	30	30	10	130
Ida Maria	239	Johannes Kankare	30	15	26	30	30	30	131
Minna	765 (844)	Vesa Karhusaari	30	16	25	30	30	30	131
	890	Jussi Karjalainen	30	30	30	30	11	30	131
	823	Nico Blomberg	30	30	30	30	30	12	132
Blåkläder	949	Vesa Rönholm	30	30	19	30	30	30	139
	828	Sami Salomaa	30	30	22	30	30	30	142
Aino	894	Markku Paloma	30	30	24	30	30	30	144
HB	768	Aapo Eskelinen	30	30	27	30	30	30	147

OPINTOMATKALLA NORJASSA

FIN 917:n kisatunnelmia Larvikista

Vuoden 2010 H-veneluokan MM- kilpailut järjestettiin Etelä- Norjassa, Larvikin kylässä. Päätimme lähteä kokeilemaan siipiemme kestävyyttä ensimmäistä kertaa Suomen rajojen ulkopuolella järjestettäviin kilpailuihin. Varsin onnistuneiden SM-kilpailuiden jälkeen saimme tuuditettua itsemme haavemaailmaan, jossa luulimme jo tietävämmme jotain kilpapurjehduksesta. Haaveet kaatuivat heti ensimmäisenä kilpailupäivänä.



MM-regatan alkaessa emme olleet valmiina. Edellisestä oikean kilpailun lähdöstä oli reilusti yli kuukausi, ja se näkyi ikävällä tavalla suorituksessa. Seilasimme navakassa tuulessa rata-alueelle, joka sijaitsi lahden/vuonon pohjukassa. Rata vastasi kooltaan lyhytratakisoissa totuttua pituutta, joten merkkitalanteissa riitti säpinää.

Ensimmäisessä lähdössä MM-kisoissa pitäisi olla tappamisen meininki, näytetään muille närhen munat ja vedetään turpaan, jos joku yrittää tulla kukkoilemaan. Tehdään selväksi kuka hallitsee lähtölinjaa ja merkkitalanteita. Väittäisin, että meillä meni eka päivä anteeksipyytelyyn; ”eihän me olla tässä tiellä”. Vaativat ensimmäisen päivän olosuhteet eivät tosin helpottaneet sopeutumista MM- fliitissä seilaamiseen.

Olosuhteet olivat Norjassa todella haastavat. Kaksi virtaa törmäsi rata-alueella, joka aiheutti aivan käsittämättömiä pyörteitä riippuen pohjan muodosta. Ylämerkillä kävi pahempi virta kuin Tammerkosken suulla, oikeasti. Aalto ja maininki olivat myös välillä semmoisia joihin ei Näsimerellä törmää. Tuuliolosuhteet regatan aikana vaihtelivat peilitynyn ja myrskyn välillä.

MM-regatta osoitti karulla tavalla kuinka aloittelijoita olemme kansainvälisillä kilparadoilla. Jos haluaa kehittyä kilpailemisessa ja menestyä kovatasoisissa kilpailuissa, ei riitä että käy muutama kerran heinäkuussa seilaamassa Aromaani ympärillä kahdeksikkoo. Kotimaan kilpailuissa sijoittuu fliitin keskivaiheille, jos venevauhti ja veneenkäsittely ovat kunnossa. MM-fliitissä vastaavanlaisella suorituksella on varmasti hännillä. Hyvä venevauhti ja loistava veneenkäsittely ovat vain edellytys seilata sijoituksista. Tämän osoitti lähtövoitto torstain toisessa lähdössä. Kun päästiin irti fliitistä ja seilaamaan vapaissa tuulissa, ei ollut ongelmia.



Mikä painoarvo on ennen lähtöä tehdyllä strategialla, siihen nähdessä tilanne on lähdön jälkeen? Paljonko ollaan valmiita maksamaan siitä, että pidetään taktiikasta kiinni? Mitä tehdään jos joku heittää silmille ja tuhoaa ennen lähtöä tehdyn suunnitelman? Mikä on suunnitelmassa pysymisen hinta; seilataanko hinnalla millä hyvänsä halutulle paikalle vai muutetaanko taktiikkaa pelikentän kehittymisen mukaan? Kannattaako lähtö ottaa 5 astetta huonommasta päästä, jos pääsee seilaamaan vapaissa heti lähdön jälkeen? Tässä muutama pohtimisen arvoinen kysymys, joita voisi miettiä jo ennen lähtöä.

MM-lähtövoiton ottamisen mielettömyyden alkaa vasta nyt ymmärtää. Se ei ollut mikään tuulenvire, joka heitti meidät piikkipaikalle. Se oli puhdasta ykkösenä seilaamista kisan alusta loppuun, ylivoimaisesti. Lähtövoitto osoitti sen, että potentiaalia kyllä löytyy, mutta sen rutinoimiseksi tarvitaan vielä paljon suorittamista.

Regatan lopullinen sijoitus oli osaltamme 24. Otteitamme leimasi epätasaisuus, muutaman kerran kärjen joukossa ja liian useasti hännillä. Opintomatkana sijoitus oli tyydyttävä.

Väitän, että se miksi Suomeen ei ole ikinä tullut H-veneiden maailman mestaruutta johtuu siitä, että kotimaassaan dominoivat venekunnat eivät pärjää kovatasoisen keskifliitin seassa. Kärjessä on helppo seilata, kukaan ei ole yläpuolella paskomassa tuulta rikki ja taktiikkaa on helppo noudattaa. Ei ole rutiinia punnertaa itseänsä keskinkertaisen lähdön jälkeen kärkeen kovien nimien keskeltä.



Kuvat: Antti Lappalainen

Kisajärjestelyt Norjassa pelasivat varsin mallikelpoisesti. Tukisatama oli toimiva ja rata-alueelle seilasi sieltä alle tunnissa. Olimme muiden tamperelaisten venekuntien kanssa majoittuneena samassa mökkikylässä, joten illat menivät puudessa porukalla päivän kisatapahtumia.

Kaiken kaikkiaan reissu oli hieno kokemus, tulevana kesänä Saksaan?

Tapio Jylhä



MM 2010 tulokset



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	DEN-559	Result:	12	6	1	2	5	8	14	1	5	1	1
	Steffen Stegger	Points:	12d	6	1	2	5	8	14d	1	5	1	29
2	SWE-600	Result:	1	8	5	9	2	20	1	2	3	7	2
	Michael Collberg	Points:	1	8	5	9d	2	20d	1	2	3	7	29
3	SWE-591	Result:	10 DNF	3	4	2	2	5	3	3	2	4	3
	Henrik Edman	Points:	10	46d	3	4	22d	5	3	3	2	4	34
4	SWE-561	Result:	3	4	4	7	7	4	DNF	15	1	11	4
	Jan Gustafson	Points:	3	4	4	7	7	4	46d	15d	1	11	41
5	DEN-470	Result:	16	2	11	11	1	2	7	4	4	14	5
	Mads P.G. Korsgaard	Points:	16d	2	11	11	1	2	7	4	4	14d	42
6	GER-1272	Result:	14	3	7	8	3	25	5	13	7	6	6
	Harald Maxim Wefers	Points:	14d	3	7	8	3	25d	5	13	7	6	52
7	NED-90	Result:	7	BFD	9	5	6	9	BFD	7	12	2	7
	Hans Peulen	Points:	7	46d	9	5	6	9	46d	7	12	2	57
8	DEN-586	Result:	2	BFD	8	1	10	10	6	24	14	12	8
	Anders Bertelsen	Points:	2	46d	8	1	10	10	6	24d	14	12	63
9	FIN-956	Result:	4	1	6	3	11	26	9	22	8	BFD	9
	Harri Roschier	Points:	4	1	6	3	11	26d	9	22	8	46d	64
10	DEN-598	Result:	5	9	2	19	4	11	BFD	25	10	8	10
	Morten Reinhold	Points:	5	9	2	19	4	11	46d	25d	10	8	68
11	GER-56	Result:	6	5	24	14	16	BFD	11	6	9	3	11
	Thomas Kausen	Points:	6	5	24d	14	16	46d	11	6	9	3	70
12	DEN-605	Result:	15	BFD	13	13	15	3	4	9	11	5	12
	Jesper Dietz	Points:	15d	46d	13	13	15	3	4	9	11	5	73
13	FIN-957	Result:	18	11	14	26	13	18	2	8	19	13	13
	Jyrki Lindström	Points:	18	11	14	26d	13	18	2	8	19d	13	97
14	SWE-599	Result:	13	10	15	6	14	14	28	18	18	32	14
	Robert Nifelt	Points:	13	10	15	6	14	14	28d	18	18	32d	108
15	DEN-570	Result:	8	14	12	15	24	12	DNF	19	13	20	15
	Søren Wissing	Points:	8	14	12	15	24d	12	46d	19	13	20	113
16	NOR-74	Result:	39	26	30	16	9	6	12	5	24	24	16
	Lars Nilsen	Points:	39d	26	30d	16	9	6	12	5	24	24	122
17	DEN-572	Result:	25	24	26	25	8	7	18	11	21	9	17
	Morten Stoy	Points:	25d	24	26d	25	8	7	18	11	21	9	123
18	FIN-826	Result:	20	15	10	10	42	16	20	16	23	21	18
	Petro Pavviranta	Points:	20	15	10	10	42d	16	20	16	23d	21	128
19	NOR-101	Result:	34	7	23	18	12	29	8	23	20	22	19
	Johnny Hjerpseth	Points:	34d	7	23	18	12	29d	8	23	20	22	133
20	DEN-421	Result:	23	20	20	17	18	28	13	17	16	15	20
	Peter Leffers	Points:	23d	20	20	17	18	28d	13	17	16	15	136
21	DEN-578	Result:	21	DNF	DNF	12	23	21	26	20	6	10	21
	Peter Dan Petersen	Points:	21	46d	46d	12	23	21	26	20	6	10	139
22	SWE-582	Result:	9	22	27	41	19	30	16	31	29	17	22
	Jurgen Lantz	Points:	9	22	27	41d	19	30	16	31d	29	17	169
23	SWE-592	Result:	11	13	17	33	39	39	BFD	12	22	28	23
	Bo Lindsjö	Points:	11	13	17	33	39d	39	46d	12	22	28	175



Kuvat: Antti Lappalainen

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24	FIN-917	Result:	33	29	25	39	29	1	DNF	10	25	30	24
	Jyrki Mantere	Points:	33	29	25	39d	29	1	46d	10	25	30	182
25	FIN-891	Result:	29	18	18	37	21	BFD	25	35	15	23	25
	Mikko Aronnaa	Points:	29	18	18	37d	21	46d	25	35	15	23	184
26	SUI-200	Result:	31	16	37	27	32	17	DNF	14	33	18	26
	Christian Gut	Points:	31	16	37d	27	32	17	46d	14	33	18	188
27	FIN-955	Result:	24	21	33	23	25	36	17	33	27	27 2	7
	Erik Hagenstrøm	Points:	24	21	33d	23	25	36d	17	33	27	27	197
28	SWE-533	Result:	22	12	21	31	41	BFD	DNF	29	17	26	28
	Björn Olsson	Points:	22	12	21	31	41	46d	46d	29	17	26	199
29	NOR-82	Result:	40	25	28	22	27	13	23	32	36	31	29
	Jostein Magnussen	Points:	40d	25	28	22	27	13	23	32	36d	31	201
30	SUI-527	Result:	27	32	16	20	33	31	DNF	28	28	19	30
	Jürg Ganz	Points:	27	32	16	20	33d	31	46d	28	28	19	201
31	GER-1675	Result:	37	19	29	29	26	24	22	27	31	25	31
	Fred Axel Kapella	Points:	37d	19	29	29	26	24	22	27	31d	25	201
32	FIN-931	Result:	17	17	19	28	31	BFD	DNF	30	26	35	32
	Matti Pehkonen	Points:	17	17	19	28	31	46d	46d	30	26	35	203
33	NOR-112	Result:	19	30	32	38	17	23	10	DNC	DNC	DNC	33
	Ralph Wikstrøm	Points:	19	30	32	38	17	23	10	46d	46d	46	215
34	NOR-91	Result:	35	23	22	32	38	34	21	37	35	16	34
	Geir Grinde	Points:	35	23	22	32	38d	34	21	37d	35	16	218
35	NOR-131	Result:	32	27	31	30	40	35	19	21	34	33	35
	Alexander Hesselberg	Points:	32	27	31	30	40d	35d	19	21	34	33	227
36	NOR-110	Result:	28	DNS	39	21	35	27	29	34	37	29	36
	Knut Gudmund Carlsen	Points:	28	46d	39d	21	35	27	29	34	37	29	240
37	NOR-132	Result:	30	33	36	24	20	15	BFD	DNC	DNC	DNC	37
	Øystein Bøe	Points:	30	33	36	24	20	15	46d	46d	46	46	250
38	NOR-95	Result:	36	28	38	36	30	22	15	DNC	DNC	DNC	38
	Danckert Mellbye	Points:	36	28	38	36	30	22	15	46d	46d	46	251
39	SWE-586	Result:	41	36	35	35	43	37	24	26	30	34	39
	Fredrik Ellison Torge	Points:	41d	36	35	35	43d	37	24	26	30	34	257
40	NOR-72	Result:	38	34	34	42	36	33	27	38	38	37	40
	Håkon G.Bjørke	Points:	38d	34	34	42d	36	33	27	38	38	37	277
41	SWE-482	Result:	26	31	DNF	34	34	19	DNF	DNC	DNC	DNC	41
	Vasilij Gunnermark	Points:	26	31	46d	34	34	19	46d	46	46	46	282
42	NOR-120	Result:	43	35	40	43	37	38	DNF	36	32	36	42
	Espen Andersen	Points:	43d	35	40	43	37	38	46d	36	32	36	297
43	NOR-52	Result:	DNF	DNC	DNC	40	28	40	DNF	DNC	DNC	DNC	43
	Grete Valstad	Points:	46d	46d	46	40	28	40	46	46	46	46	338
44	NOR-133	Result:	42	37	DNF	OCS	44	32	DNF	DNC	DNC	DNC	44
	Kyrre Tandberg	Points:	42	37	46d	46d	44	32	46	46	46	46	339
45	SWE-610	Result:	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	45
	Gunnar Seden	Points:	46d	46d	46	46	46	46	46	46	46	46	368



Pohjoismaidenmestaruus 2010 tulokset

Rank	Nat	Sail No	Helm	Club	R1	R2	R3
1st	DEN	470	Mads P.G.	Korsgaard KDY	(12.0)	4.0	9.0
2nd	DEN	533	Morten Nielsen	Roskilde	1.0	(19.0)	8.0
3rd	SWE	600	Michael Collberg	Mariestads segel klubb	11.0	11.0	(13.0)
4th	DEN	597	Claus Høj Jensen	Herslev Strand Sejlklub	8.0	1.0	(33.0 OCS)
5th	DEN	559	Steffen Stegger	Hadsund	7.0	8.0	1.0
6th	DEN	521	Theis Palm	Jyllinge Sejlklub	13.0	2.0	5.0
7th	DEN	569	Claus Hovgaard	SNV	9.0	5.0	11.0
8th	DEN	577	Kent Dalsbo	Kaløvig	2.0	(27.0)	15.0
9th	FIN	957	Jyrki Lindström	KPS/KSS	(26.0)	20.0	7.0
10th	DEN	421	Peter Leffers	Århus Sejlklub	(22.0)	10.0	12.0
11th	DEN	543	Martin Stærke	Nakskov Sejlklub	19.0	22.0	3.0
12th	DEN	572	Morten Stoy	Horsens Sejlklub	14.0	3.0	(26.0)
13th	DEN	434	Carsten Lauridsen	Kolding Sejlklub	18.0	24.0	14.0
14th	DEN	578	Peter Dan Petersen	Onsevig Sejlklub	5.0	(26.0)	19.0
15th	DEN	595	Peter Gorrissen	SNV	4.0	15.0	22.0
16th	DEN	535	Erik Skjødt	Nakskov Sejlklub	16.0	13.0	17.0
17th	DEN	570	Søren Wissing	Brejning Bådklub	3.0	14.0	18.0
18th	SWE	579	Magnus Anderberg	LDSS	6.0	28.0	4.0
19th	DEN	370	Thomas Sennels	ÅSK	10.0	29.0	6.0
20th	DEN	345	Hans Ebler Sejlklubben	Neptun Vejle	24.0	9.0	(25.0)
21st	DEN	586	Anders Bertelsen	Århus Sejlklub	15.0	25.0	2.0
22nd	DEN	596	Søren Marckmann	Århus Sejlklub	23.0	(33.0 OCS)	16.0
23rd	DEN	584	Claus Terkildsen	Silkeborg	21.0	7.0	(30.0)
24th	DEN	580	Claus Henriksen	Korsør	25.0	21.0	(27.0)
25th	DEN	536	Niels Søndergaard-Pedersen	Nappedam Bådelaug	17.0	16.0	20.0
26th	DEN	566	Henrik Biilmann	Århus Sejlklub	20.0	6.0	24.0
27th	DEN	459	Jesper Jacobsen	Egå Sejlklub	27.0	31.0	10.0
28th	DEN	591	Lars Kongsøre	Thisted Sejlklub	28.0	12.0	(29.0)
29th	DEN	475	Jens Thaysen	Århus Sejlklub	(29.0)	18.0	21.0
30th	DEN	888	Finn Pedersen	Århus Sejlklub	30.0	23.0	23.0
31st	DEN	593	Mathias Jørgensen	Århus Sejlklub	32.0	17.0	31.0
32nd	DEN	583	Henrik Kolstad	Århus Sejlklub	31.0	30.0	28.0



Kuvat: Antti Lappalainen

R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
4.0	2.0	3.0	3.0	1.0	38.0	26.0
2.0	10.0	6.0	4.0	2.0	52.0	33.0
1.0	5.0	1.0	6.0	3.0	51.0	38.0
13.0	4.0	4.0	2.0	13.0	78.0	45.0
(14.0)	7.0	5.0	10.0	12.0	64.0	50.0
9.0	1.0	10.0	13.0	(15.0)	68.0	53.0
3.0	3.0	(25.0)	15.0	18.0	89.0	64.0
17.0	14.0	15.0	1.0	5.0	96.0	69.0
8.0	8.0	17.0	5.0	4.0	95.0	69.0
6.0	22.0	9.0	12.0	9.0	102.0	80.0
5.0	17.0	12.0	11.0	(24.0)	113.0	89.0
12.0	23.0	8.0	9.0	21.0	116.0	90.0
7.0	6.0	7.0	(33.0 BFD)	20.0	129.0	96.0
18.0	12.0	20.0	14.0	10.0	124.0	98.0
21.0	19.0	11.0	7.0	(25.0)	124.0	99.0
10.0	11.0	18.0	19.0	(30.0)	134.0	104.0
20.0	15.0	14.0	23.0	(33.0 DNC)	140.0	107.0
23.0	20.0	23.0	(33.0 BFD)	8.0	145.0	112.0
24.0	13.0	16.0	(33.0 BFD)	17.0	148.0	115.0
19.0	9.0	24.0	8.0	22.0	140.0	115.0
22.0	16.0	(33.0 DNF)	33.0 DNC	16.0	162.0	129.0
16.0	33.0 BFD	2.0	33.0 BFD	7.0	163.0	130.0
29.0	25.0	21.0	21.0	6.0	160.0	130.0
11.0	24.0	22.0	17.0	11.0	158.0	131.0
25.0	21.0	(27.0)	16.0	19.0	161.0	134.0
26.0	(33.0 BFD)	19.0	20.0	28.0	176.0	143.0
28.0	18.0	13.0	(33.0 BFD)	23.0	183.0	150.0
15.0	27.0	26.0	22.0	26.0	185.0	156.0
27.0	26.0	28.0	18.0	29.0	196.0	167.0
30.0	28.0	30.0	(33.0 BFD)	14.0	211.0	178.0
31.0	29.0	(33.0 DNF)	33.0 DNC	33.0 DNC	239.0	206.0
(33.0 BFD)	30.0	29.0	33.0 BFD	27.0	241.0	208.0



Tanskanmestaruus 2010 tulokset



Plac.	Sejlnr.	Bådnavn	Rorsmand navn	Rorsmand klub
1	DEN 597	Good Speed	Claus Høj Jensen	Hersle Strand Sejlkl
2	DEN 605	ketchup	Jesper Dietz	Sejllubben Sundet
3	DEN 533	LINDPRO	Morten Nielsen	RS
4	DEN 559	Østjysk Bank	Steffen Stegger	Hadsund Sejlklub
5	DEN 577	www.bones.dk	Carsten Bech	Svendborgsund Sejlk.
6	FIN 957	Eagle Marine	Jyrki Lindström	KPS/KSS
7	DEN 521	Highlander	Per Hovmand	Thisted Sejlklub
8	DEN 470	Lang Nok Mads	P.G. Korsgaard	KDY
9	DEN 586	Andersine	Anders Bertelsen	Århus Sejlklub
10	DEN 570	Cantina	Verona Søren	Wissing BBK
11	DEN 572	Haps	Morten Stoy	HSH
12	DEN 420	Viola	Ole Engblom	Frem
13	DEN 535	Selected	Erik Skjødt	Nakskov Sejlklub
14	DEN 490	Den Hævneklædte	Kutter Brian Keene	HSH
15	DEN 523	Mille Mus	Helmuth Melsen	Frederikshavn Sejlklub
16	DEN 598	NN Morten	Reinhold	Hellerup Sejlklub
17	GER 56	Henri Lloyd	Thomas Kausen	BYC Berliner Yacht C
18	DEN 345	Jelling Musikfestival	Hans Ebler	S N V
19	DEN 566	Hastværket	Henrik Biilmann	Århus Sejlklub
20	DEN 595	Fru Nielsen	Peter Gorrissen	Sejllubben Neptun Vejle
21	DEN 596	Bosch Rexroth	Jens Hornum	Århus Sejlklub
22	DEN 569	Team Hovgaard	Claus Hovgaard	Sejllubben Neptun Vejle
23	DEN 578	C. E. Andersen	Peter Dan Petersen	Onsevig Sejlklub
24	NOR 101	Hutch Johnny	Hjerpseth	Røyken Seilforening
25	DEN 530	Skorpionen	Lars Wegener	SSK
26	SWE 592	BAM	Bo Linsjö	MSS
27	DEN 543	frk. Sø-Stærke	Martin Stærke	Nakskov Sejlklub
28	DEN 421	VALEUR TELEMARKETING	Peter Leffers	Århus Sejlklub
29	DEN 370	Fiskehvisker	Thomas Sennels	Århus Sejlklub
30	DEN 459	Rikke Rask	Jesper Jacobsen	Egå Sejlklub
31	DEN 580	KonicaMinolta	Claus Henriksen	Korsør
32	DEN 261	Bullfighter	Helge Søndergaard	SNV
33	DEN 413	Moana	Kaj Møller Horsens	Sejlklub Hor
34	DEN 562	Cabinet System	Kai Hoffmann	Randers Sejlklub
35	DEN 571	InnoTerm P	alle B. Lemminger	Juelsminde
36	DEN 536	Sømil Niels	Søndergaard	Nappedam Bådelaug
37	DEN 609	Greyhound	Poul Aunsholm	HvS
38	DEN 356	H-dur	Leif Schulz	Holbæk Sejlklub
39	DEN 583	Embla	Henrik Kolstad (NO)	ÅSK
40	DEN 585	D585	Sten Meldgaard	SNV
41	DEN 514	Stoffer/VP Electric	Søren Blume	KDY



Kuva: Antti Lappalainen

R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Nett
6	(14)	4	5	1	2	6	38	24
(15)	12	7	2	3	1	5	45	30
1	5	8	(42 BFD)	6	6	8	76	34
2	(42 BFD)	15	1	2	7	15	84	42
(14)	13	3	4	7	13	4	58	44
9	16	16	6	(21)	3	9	80	59
16	(42 BFD)	5	8	4	20	7	102	60
7	(42 BFD)	17	3	9	8	21	107	65
(23)	3	14	20	10	4	18	92	69
25	4	1	(42 BFD)	8	23	16	119	77
(32)	15	2	14	14	5	30	112	80
11	22	22	17	(30)	10	2	114	84
5	27	6	(42 RAF)	23	12	11	126	84
4	(26)	12	16	25	17	14	114	88
(30)	2	9	28	28	21	1	119	89
24	1	11	(42 BFD)	11	18	24	131	89
8	8	23	23	15	16	(42 DNF)	135	93
10	17	(21)	18	16	14	19	115	94
21	19	24	(31)	12	9	10	126	95
17	9	26	7	24	(29)	13	125	96
13	11	(28)	19	19	15	25	130	102
3	20	19	21	(22)	19	22	126	104
19	21	10	13	5	(42 DSQ)	36	146	104
18	10	(25)	25	17	24	12	131	106
22	30	18	10	(42 BFD)	25	3	150	108
26	24	(37)	9	13	26	17	152	115
31	6	(38)	24	18	22	23	162	124
12	7	27	22	27	32	(33)	160	127
20	28	20	27	(29)	11	29	164	135
29	35	(36)	12	20	31	31	194	158
37	32	29	11	(42 BFD)	27	34	212	170
27	18	30	29	(35)	34	35	208	173
28	29	31	30	31	(38)	27	214	176
(42 BFD)	25	13	15	42 BFD	42 DNC	42 DNC	221	179
(36)	34	35	32	34	33	20	224	188
(35)	33	33	34	33	30	26	224	189
33	23	(40)	33	37	36	28	230	190
(42 DNF)	42 DNC	34	26	26	37	38	245	203
34	31	39	(42 DNF)	32	35	32	245	203
38	(42 BFD)	32	35	36	28	37	248	206
(42 DNC)	42 DNC	42 DNC	42 DNC	42 DNC	42 DNC	42 DNC	294	252

RETKEILYN



UUDET TUULET

Saadessani tilaisuuden kirjoittaa H-veneestä retkiveeneenä mietin tovin mistä löytäisin tuoreen näkökulman tuttuun asiaan. Tunsin olevani samalla suurten kysymysten äärellä.

“Älä kysy mitä voit tehdä H-veneliiton puolesta vaan mitä H-veneliitto voi tehdä sinun puolestasi?”

Ajatus on lammas puettuna suden vaatteisiin kun sitä tarkemmin ajattelee. Laskettuani nopeasti vuoden 2010 H-rankingin venekunnat päädyin lukemaan 35 kun samalla kiertää sitkeä huhu, että Suomessa H-veneitä olisi tuhatkunta. Tästä voi päätellä iltakisailu- ja retkeilyvenemäärän olevan suhteessa merkittävä. Hieman yli kolme vuotta sitten perustettu harrastelijasivusto H-vene.net on toistaiseksi tavoittanut näistä purjehtijoista lähes viisisataa. Perustaja Erkki Halmeen ideoima sisällön tasapaino retkeilyn ja iltakilpailujen välillä on mielestäni hieno saavutus ja käyttäjät ovat ottaneet sen hyvin vastaan. Yhteinen innostus tuntuu pitävän toiminnan tuoreena aiemmin kokemattomalla tavalla, joskin verkossa oleva yhteisö on harvoin maantieteellisesti samassa paikassa.

H-veneliitto on kuulemani mukaan pohtinut jo pitkään miten tavoittaisi suuren retkiveenilijöiden joukon. Tämän vuoden liiton kotisivu-uudistus toi hienosti .netin ja .fin tietotaidot yhteen ja vielä kelpo tuloksin. Samalla heräsi kysymyksiä työnjaosta ja siitä missä muodossa yhteistyö jatkossa parhaiten palvelisi eri veneilijöiden päämääriä. Nyt H-veneliitto keskittyy kansalliseen ja kansainväliseen kilpailutoimintaan siinä missä nettiyhteisö nauttii veneestään yksityisemmin suunnillaan. Kysymys siitä, mitä H-veneliitto voisi tehdä näiden retkeilijöiden puolesta korostuu, kun miettii miten valtavat mahdollisuudet siihen liittyy jäsenmäärän ja -maksujen kautta. Tämänhetkinen resurssipula voisi muuttua hetkessä, jos vaan pystyttäisiin tarjoamaan jotain sellaista, joka vetoaisi näihin itsenäisiin retkiveenilijöihin.

Kuten edellä todettu, retkiveenijöiden joukkoa on päämäärineen vaikea saada summattua ehjäksi ryhmäksi jo lajin viimeiselle rannalle kaipailevan luonteensakin vuoksi. Pursiseurat ovat

tahoillaan puretuneet samoihin ongelmiin tarjoten retkijäsenilleen sairitukikohtia ja järjestäen eskaandereita. Toki tällainen jäsenet yhteen tuova toiminta on sitä mitä H-veneliittokin tarvitsisi myös retkeilyn puolella, mutta järkevin resursein helppointa kehittää tarjontaa taitaisi olla mieltä erilaisia yhteistyökuvioita jopa varsinaisen H-veneilyn ulkopuolelta, esimerkkinä H-vene.netin toiminta Fe83.orgin kanssa. H-vene.net on tutkinut myös monenlaisia verkon suomia mahdollisuuksia, mutta monessa mielessä tämänhetkiset saavutukset ovat olleet vapaaehtoisen harrastelun tulos jota ei olla haluttu rajata esimerkiksi jäsenmaksun taakse etenkään, ellei se tarjoa jäsenille jotain lisäarvoa.

H-retkeilyyn liittyy H-vene.netissä ajatus tietynlaisesta portti-teoriasta. Tarjoamalla tietoa hyväksi havaitusta veneestä saavutetaan suuren määrän veneilijöitä, joille voi tarjota mahdollisuuksia leppoisaan kilpailu- tai tapahtumatoimintaan. Näissä syntynyt ja kannustettu innostus saattaa hyvinkin tuoda iltaja ranking-kilpailuihin uusia yrittäjiä. Tämän kaltaista “junioritoimintaa” on hyvä pohtia heidän lähtökohdistaan käsin ja kun mahdollista, antaa tilaa myös retki- ja matkapurjehdukselle myös liiton tulevaisuutta pohdittaessa. Vaikka kaikista retkiveenilijöistä ei saataisikaan ranking-kilpailijoita, piilee heissä ainutlaatuinen taustavoima luokkaveneliiton toiminnalle H-veneiden puhdasverisessä racer-cruiser -hengessä.

Petri Leppälä



**Meillä on aikaa Sinulle.
Meiltä saat henkilökohtaista palvelua.
Hoidetaan vakuutusasi kerralla kuntoon.**

turva
Hymyile, olet Turvassa

Palvelunumero 01019 5110 | www.turva.fi

Olemme asiakkaidemme omistama suomalainen vakuutusyhtiö.



Casselirace

Kilpailukutsu

Järjestäjä	Lahden Purjehdusseura ry		
Kilpailuluokat	H-vene (ranking) 505 (ranking) Vikla (ranking) Lightning (ranking) LYS		
Kotisatama	Kaikkien luokkien kotisatamana toimii Lahden matkustajasatama		
Rata-alueet	Rata-alueet sijaitsevat Vesijärven Enonselällä		
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan <i>Purjehduksen kilpailusäännöissä</i> määriteltyjä sääntöjä sekä luokkien ranking-sääntöjä		
Ohjelma	Veneiden lasku	Pe	27.5 klo 17:00 – 20:00
	Purjehdusohjeiden jako	La	28.5 klo 08:30 – 10:00
	Ohjaajakokous	La	28.5 klo 10:00
	Päivän ensimmäinen lähtö	La	28.5 klo 11:00
	Illanvietto	La	28.5 klo 18:30-
	Päivän ensimmäinen lähtö	Su	29.5 klo 10:00
	Palkintojen jako	Su	29.5 n. klo 16:00
Ilmoittautuminen	Kirjalliset ilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen lahden.purjehdusseura@pp.phnet.fi perjantaihin 20.5.2011 klo 16:00 mennessä.		
	Osallistumismaksu	H-veneet	100,- (sis. noston ja laskun)
		505	60,-
		Vikla	60,-
		Lightning	60,-
		LYS	60,- (1 matkakilpailu lauantai)
	Osallistumismaksu sisältää lounaan molempina päivinä, saunan ja lauantain iltaohjelman. Maksu Lahden Purjehdusseuran tilille 20.5.2011 mennessä Nordea 228038-41890, IBAN: FI85 2280 3800 0418 90 BIC: NDEAFIHH. Maksukuitti voidaan kysyä tarvittaessa. Jälki-ilmoittautumisia otetaan vastaan 28.5.2011 klo 9:30 asti. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 20,- lisämaksu.		
Lisätiedot	Lisätiedot majoituksesta, iltaohjelmasta ja mahdollisista muutoksista päivitetään kevään aikana kilpailun verkkosivuille www.casselirace.fi .		
Tiedustelut	Lahden Purjehdusseura ry Mikko Wirta 040-525 1000 www.casselirace.fi		



päijänne | purjehdus

XXXIX PÄIJÄNNEPURJEHDUS

22. - 24.07.2011

Padasjoelta Korpilahdelle

KILPAILUKUTSU (ALUSTAVA)

1 Järjestäjät

Lahden Purjehdusseura ry (LPS) ja Jyväskylän Veneseura ry (JVS).

2 Säännöt

Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* (PKS 2009 – 2012) määriteltyjä sääntöjä.

3 Kilpailuluokat

Kilpailu on avoin seuraavien luokkien veneille:

- LYS-luokat 1-4,
- Urheiluveneet,
- Express,
- Finn Express 83,
- H-vene,
- Lightning,
- avoin luokka ja
- retkiluokka.

Urheiluveneet purjehtivat LYS-tasoiuksiin.

Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden muodostaa ja yhdistää luokkia. Kilpailuluokkaa voidaan muodostaa, kun luokkaan osallistuvia veneitä on ilmoittautunut määräaikaan mennessä vähintään neljä (4).

4 Kilpailukelpoisuus

Miehistö ja vene: Veneen päällikön on oltava jäsen kansallisen purjehdusjärjestönsä tunnustamassa seurassa ja veneen pitää olla sellaisen seuran tai sen jäsenen omistama tai vuokraama. Miehistön minimimäärä on kolme (3).

Varustus

- Kaikissa veneissä tulee olla vähintään sisävesisääntöjen mukaiset kulkuvalot ja niiden tulee olla Merenkulkulaitoksen hyväksymää tyyppiä.
- Kaikissa veneissä tulee olla katsastusluokan kolme (3) mukaiset hätäraketit ja soihdut.
- LYS-luokkien sekä retkiluokan veneet tulee olla katsastettu vuonna 2011 vähintään katsastusluokkaa kolmeen (3) ja niiden tulee purjehtia katsastusluokkaa kolmen (3) varustuksessa.
- Urheiluveneet-, Express -, Finn Express 83 -, H-vene-, Lightning- ja avoimen luokan veneet tulee olla katsastettu vuonna 2011 vähintään katsastusluokkaa neljään (4) ja niiden tulee purjehtia luokkasääntöjensä vaatimassa, mutta vähintään katsastusluokkaa neljän (4) varustuksessa.

Mittakirjat: LYS- ja Urheiluvenukkojen veneiden, jotka poikkeavat Ruotsin ja Suomen LYS-taulukoista, voimassa oleva LYS-todistus on löydettävä Avomeripurjehtijoiden (www.avomeripurjehtijat.fi) sivujen Voimassa olevat mittakirjat -luettelosta.

5 Ilmoittautuminen

Kelpoisuusehdot täyttävät veneet voivat ilmoittautua verkossa www.paijannepurjehdus.fi tai kirjallisesti postiosoitteeseen Lahden Purjehdusseura, Vesijärvenkatu 74 B, 15140 LAHTI.

- Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava perillä viimeistään maanantaina 18.7.2011 klo 20:00. Ilmoittautuminen ei ole voimassa ennen kuin maksu on suoritettu.
- Osallistumismaksu 70 euroa, retkiluokka 35 euroa suoritetaan LPS:n tilille Nordea 151930-104394, IBAN: FI6215193000104394, SWIFT: NDEAFIHH. Maksulomakkeen viestikohtaan on merkittävä veneen purjenumero ja veneen päällikön nimi.
- Ma 18.7.2011 klo 20:00 mennessä ilmoittautuneiden veneiden nimet ovat Päijännepurjehdus-paidoissa.
- Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista la 23.7. klo 9.00 asti ja siitä peritään 30 euron lisämaksu.

6 Aikataulu

Kilpailutoimisto auki pe 22.7. klo 14.00 - 20.00 ja la 23.7. klo 8.00 - 9.00 Padasjoella
su 24.7. klo 8.00 - 15.00 Korpilahdella

Kilpailijoiden kokous pe 22.7. klo 19.00

Lähtö 1: la 23.7. klo 10.00 Retkiluokka, LYS 1

Lähtö 2: la 23.7. klo 10.30 LYS 2, Lightning, Finn Express 83

Lähtö 3: la 23.7. klo 11.00 H-vene, Express

Lähtö 4: la 23.7. klo 11.30 LYS 3

Lähtö 5: la 23.7. klo 12.00 LYS 4, Urheiluveneet, avoin luokka

Palkintojen jako su 24.7. noin klo 16.00 Korpilahdella

7 Purjehdusohjeet

Purjehdusohjeet on saatavissa kilpailutoimistosta sen aukioloaikoina pe 22.7. klo 14:00 lähtien.

8 Aikatasoitus

Veneille, jotka kilpailevat LYS-kertoimella, tasointi lasketaan LYS-säännön "Aikaa matkalle" -kaavalla. Normaalireitien pituus on n. 68 mpk.

9 Lähtö, reitti ja maali

- Lähtösatama on Padasjoen satama ja lähtölinja on Padasjoen sataman edustalla.
- Reitti kulkee Padasjoen satamasta Kirkkosalmien (Ykskoivu) kautta Petäjäsaarten eteläpuolella olevalle eteläviitalle (N 61° 18' E 25° 29'), joka jätetään vasemmalle. Pulkkilanharjun länsipuolella oleva Neitsaari vasemmalle jättäen suunnataan Judinsalon majakan ja sen länsipuolella olevan luodon välistä edelleen pohjoiseen. Kärkistensalmen sillan länsipuolella oleva pohjoisviitta (N 62° 00' E 25° 40') kierretään pohjoisen puolelta, Sahinsaaret, Neihtyenluoto ja Neihtyensaaret kierretään eteläpuolelta, suunnataan koilliseen ja pohjoiseen Ristinselälle, jossa Ristiluoto (ristiviitta, N 62° 04' E 25° 46') kierretään vastapäivään. Takaisin etelään Rutasalmen kautta Neihtyen- ja Sahinsaarten pohjoispuolelta Kärkistensalmen kautta Kirkkoselälle.
- Maalisatama on Korpilahden satama ja maaliinija on Korpilahden sataman edustalla.

10 Korkeusrajoitus

Kärkistensalmen sillan alituskorkeus on 18,5 m.

11 Palkinnot

Palkintoja jaetaan seuraavasti:

- Päijänneruori jaetaan purjehtitulla ajalla nopeimmalle veneelle.
- Tallukkajahti jaetaan LYS-kertoimen perusteella tasoitettulla ajalla nopeimmalle veneelle. Tasoitettu aika lasketaan LYS-kertoimella aikaa- matkalle -kaavalla pois lukien ns. monirunko- ja kevytvene-LYS-kertoimet.
- H-kannu -kiertopalkinto jaetaan nopeimmalle H-veneelle.
- Lightning-luokalla on omat palkintonsa.
- Kaikissa kilpailuluokissa jaetaan omat luokkapalkinnot SPL:n kaavan mukaan.
- Potkuri-kiertopalkinto jaetaan kilpailun viimeisenä maaliintulolle veneelle.

12 Lisätietoja

Yhteystiedot lisätietoja varten

- www.paijannepurjehdus.fi tai
- info@paijannepurjehdus.fi tai
- LPS:n toimisto (03) 782 4020 tai gsm 0440 698 450.



Toimisto
Nova



JYVÄSKYLÄ
uuden aallon kaupunki



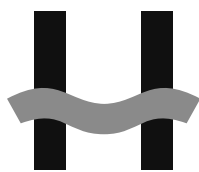
Näsijärven Regatta 20.–21.8.2011

KILPAILUKUTSU

Järjestäjä	Näsijärven Purjehdusseura - Näsijärvi Segelsällskap ry
Kilpailukeskus	Näsijärven Purjehdusseuran satama, Jänissaarenkatu 14, 33410 Tampere
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.
Luokat	H, Joe 17, H-matkaveneet (H, H30, H323, H35), LYS. Kilpailu on H-luokan rankingkilpailu ja Joe-17 -luokan luokkamestaruuskilpailu (LM).
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin kaikille SPL:n tunnustamien pursiseurojen jäsenille tai vastaavan ulkomaalaisen purjehduksen kattojärjestöön kuuluvien seurojen jäsenille.
Ilmoittautuminen	Kirjeitse N:n osoitteella tai sähköpostilla osoitteeseen nsailing@saunalahti.fi sekä maksamalla osallistumismaksu N:n tilille Nordea 114630-873353 viimeistään 12.8.2011. Osallistumismaksu on H- veneillä 70 € / vene ja muilla 30 € / vene. Jälki-ilmoittautuneiden osallistumismaksu on normaali maksu + 10 €.
Vakuutukset	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva venevakuutus, joka korvaa veneen muille aiheuttamat vahingot.
Vastuuvapautus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.
Purjehdusohjeet	Kilpailutoimistosta pe 19.8. klo 19:00-20:30 ja la 20.8. klo 09:00-10:30.
Kilpailun aikataulu	20.8. lauantai klo 11.55 ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti 21.8. sunnuntai klo 10.55 päivän ensimmäisen purjehduksen varoitusviesti Mitään purjehdusta ei lähetetä enää sunnuntaina 21.8 klo 16.00 jälkeen. H-, Joe 17 ja H-matkavene -luokkien palkintojen jako heti tulosten selvittyä. LYS- luokan palkinnot jaetaan Näsijärven Purjehdusseuran lipunlaskussa.
Rata-alue	Näsiselkä
Nosturi	Jänissaaren kiinteä nosturi on käytettävissä veneiden laskuun ja nostoon.
Tiedustelut	Näsijärven Purjehdusseura ry, Jänissaarenkatu 14, 33410 TAMPERE Seuran toimiston puhelin 0400 566 997, toimisto avoinna arkisin klo 9.00 – 13.00. Sähköposti: nsailing@saunalahti.fi www.nasijarvenpurjehdusseura.fi
Muut tiedot	Majoitusjärjestelynsä kukin hoitaa itse. Majoitusliikkeitä esim. www.gotampere.fi/majoitusjaravintolat

TERVETULOA TAMPEREELLE !

| Kilpailukutsu



Tampereen Pursiseura kutsuu H-veneet avoimiin SM-kilpailuihin

Tampereen Näsijärvelle 26–28.8.2011

Kilpailuissa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä, H-veneiden SM-kilpailusääntöjä sekä purjehdusohjeita. Kilpailijoiden pitää olla Suomen Purjehdus ja Veneilyn ja H-veneliiton tai vastaavien ulkomaisten yhdistyksien jäsen.

Ilmoittautuminen: Ilmoittautuminen tapahtuu web-lomakkeella joka löytyy www.taps.fi kohdan "Kilpailutoiminta" alta. Viimeinen ilmoittautumispäivä on 23.8.2011. Kilpailumaksu 100 € on maksettava Tampereen pursiseuran tilille: 209418-18625. Kuitti maksusta on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailusatama: Kilpailusatamana toimii Mustanlahden satama, osoite: Paasikiventie 2. Veneiden lasku tapahtuu Tampereen Pursiseuran satamasta, osoite: Soukanlahdenkatu 10. Satamanosturi on käytettävissä torstaina 25.8 klo 17.00–20.00. Veneiden tarkastus tapahtuu Mustanlahden satamassa torstaina klo 17.00–20.10 ja perjantaina klo 8.00–9.40. Veneen pitää olla kilpailusatamassa perjantaina klo 10.00 kilpailunumero keulaan kiinnitettynä. Purjehdusohjeet saa kilpailutoimistosta täytettyä tarkastuslomaketta, kilpailumaksukuittia, vakuutustodistusta sekä liittojen jäsenmaksukuitteja vastaan torstaina klo 17.00–20.30 ja perjantaina klo 8.30–9.50

Aikataulut: Kilpailujen avaus ja kipparikokous tanssipavilijonki Reuharissa klo 10.15. 1 lähdön varoitusviesti annetaan perjantaina 26.8 klo 11.25. Sunnuntaina minkään lähdön varoitusviestiä ei anneta klo 15.00 jälkeen.

Majoitus: Cumulus hämeenpuisto tarjoaa majoituspaketteja seuraavasti: 1hh 79 €/vrk ja 2hh 85 €/vrk. Varaukset numerosta (03) 2424120 tai e-mail; [tampere.aluemyynti\(at\)restel.fi](mailto:tampere.aluemyynti(at)restel.fi) Varaukset 25.7.2011 mennessä merkillä H-veneiden SM-kilpailut.

Lisätiedot: www.taps.fi, Juho Kuusinen 0400 734 808, juhoku@gmail.com



Kuvat: Eila Mäntysaari

Tervetuloa!



Tampereen Pursiseura r.y.



KILPAILUKUTSU

H-vene lyhytrata LM NAANTALISSA 10-11.09.2011

- Järjestäjä:** Naantalin Purjehdusseura ry, PL 57, 21101 NAANTALI.
sähköposti: nps@nps.fi
- Säännöt:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2009-2012 ja H-veneiden luokka- ja lyhytrata SM -sääntöjä.
- Osallistumisoikeus:** Kilpailu on avoin kaikille H-veneluokan veneille jotka täyttävät luokkasäännön ja joilla on voimassa oleva mittakirja. Kilpailijan pitää olla Suomen Purjehdus ja Veneily -liiton (SPV) jäsenen ja luokkaliiton jäsen. Jäsenmaksukuitit esitettävä ilmoittautuessa kilpailukansliassa.
- Vakuutus:** Veneellä tulee olla voimassa oleva kolmannen osapuolen vastuuvakuutus
- Ilmoittautuminen:** **15.08.2011 mennessä** Naantalin Purjehdusseuralle sähköpostilla kilpailut@nps.fi . Ilmoituksessa pitää mainita veneen purjenumero ja nimi, miehistön nimet ja seurat.
- Maksut:** Osallistumismaksu on 100 € / vene ja maksetaan Naantalin Purjehdusseuran tilille NORDEA 215118-7024 **26.08.2011 mennessä**. Sisältää saunan, illallisen ja illanvieton lauantai-iltana.
- Kilpailuaikataulu:**
- | | | |
|-----------------|-------------|--|
| perjantai 09.09 | 18.00-22.00 | Veneiden vesille lasku. |
| lauantai 10.09 | 8.00-11.00 | Vesille lasku, ilmoittautuminen ja veneiden tarkastus. |
| | 11.00 | Kipparikokous, paikka: Cafe Santala , Nunnakatu 3 Nli. |
| | 12.00 | Ensimmäinen lähtö. |
| | | Tauko toisen lähdön päätyttyä. |
| sunnuntai 11.09 | 11.00 | Ensimmäinen lähtö. |
| | | Tauko toisen lähdön päätyttyä. |
| | | Sunnuntaina minkään lähdön varoitusviestiä ei anneta enää klo 15.00 jälkeen. Kilpailussa pyritään purjehtimaan 8 lähtöä. |
- Rata-alue:** [Naantalin aukko](#), Kultarannan ja kaupunginrannan edessä.
- Veneiden nostot:** Veneiden nostot ja trailerien säilytys [Taimon rannassa](#)
Veneiden säilytys kaupunginrannassa.
- Kilpailukanslia:** Kilpailukanslia sijaitsee kaupunginrannassa. Kilpailukanslia on avoinna la ja su 10-11.09. klo 09.00-17.00 . Osoite: [Cafe Santala](#), Nunnakatu 3.
- Majoitus:** Tiedustelut Naantalin matkailu 02-435 9800, www.naantalinmatkailu.fi
Alustava majoitussopimus on tehty [Hotel Amandiseen](#) , Nunnakatu 5 .
Varaus merkillä "H-vene" 2 hengen huone 60 € / yö+ lisävuode 10 € / yö,
aamupalat 7 € / kpl , kysy myös eväspakettia. Tied. puh 050-538 1956,
www.hotelamandis.com . **Vahvistettava 01.08 mennessä.**
- Lisätiedot:** Jari Saarinen : 0400-531 021 jari.saarinen@talonet.fi www.nps.fi

Tävlingsinbjudan		Kilpailukutsu
EVLI HANGON REGATTA HANGÖREGATTAN 1 - 3.7.2011		
Klassiska träbåtars resultat i Hangöregattan beaktas i serien Classic Baltic Circuit	Klassisten puuveneiden tulokset Hangon regatassa otetaan huomioon sarjassa Classic Baltic Circuit	
Klass öppnas om minst fem båtar anmälts inom utsatt anmälningstid. Efteranmälningar godtas bara till öppnade klasser mot förhöjd avgift 50 %	Luokka avataan, jos vähintään viisi venettä on ilmoittautunut määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautumisia hyväksytään vain avattuihin luokkiin, jolloin lisämaksuna peritään 50 %	
LYS: 1 start / dag kl. 10.00 Sjökort nr. 21 och 22 behövs	LYS: 1 lähtö / päivä klo 10.00 Merikortit nro 21 ja 22 tarpeellisia	
Kölbåtar: 2 starter / dag, första kl. 11.00 Två banområden, målgång till havs. Classic: Klassiska träbåtar noteras skilt i sin klass	Kölliveneet: 2 lähtöä / päivä, ensimm. klo 11.00 Kaksi rata-alueeta, maali merellä. Classic: Klassiset puuveneet noteerataan luokassaan	
Lättbåtar: 2 starter / dag, första kl. 11.00	Kevytveneet: 2 lähtöä / pvä, ensimm. klo 11.00	
Anmälningavgifter: Optimist, Zoom, E-jolle, Laser 4,7/Rad 40€ Övriga lättbåtar 60€ Katamaraner och 606 80€ Övriga kölbåtar 120€ LYS 120€ Hamnbetjäningavgift ingår	Ilmoittautumismaksut: Optimisti, Zoom, E-jolla, Laser 4.7 / Rad 40€ Muut kevytveneet 60€ Katamaraanit ja 606 80€ Muut kölliveneet 120€ LYS 120€ Satamapalvelumaksu sisältyy	
ANMÄLAN: Görs senast den 27.6.2011 per brev eller fax på stadgat formulär eller helst med elektronisk anmälan till www.hangoregattan.fi Anmäl alltså INTE per e-post! Uppge också mobiltelefonnummer! Adress: Hangöregattan, PB 73, 10901 Hangö, eller Fax (019) 2487761	ILMOITTAUTUMINEN: Viimeistään 27.6.2011 kirjeitse tai faxilla lomaketta käyttäen, tai mieluiten sähköinen ilmoittautuminen: www.hangoregattan.fi Siis ÄLÄ käytä sähköpostia! Ilmoittakaa myös matkapuhelinnumero! Osoite: Hangon regatta, PL 73, 10901 Hangö, tai Fax (019) 2487761	
Konto: Andelsbanken 554983-234291 Ange i meddelandet klass och segelnummer! Intyg över betalning ersätter dock inte anmälan. Kopia av kvittot eller kontoutdrag skall bifogas anmälan eller uppvisas före leverans av seglingsföreskrifter. Seglingsföreskrifter från HSF:s kansli fr.o.m. 30.6. kl 18.00 Telefon till kansliet under tiden 30.6 - 3.7.2011(019) 2482263 Info 0400631314	Tili: Osuuspankki 554983-234291 Merkitse viestiin luokka ja purjenumero! Maksutosite ei kuitenkaan korvaa ilmoittautumista. Kuitin tai tilioitteen kopio on liitettävä ilmoittautumiseen tai esitettävä ennen purjehdusohjeiden antamista. Purjehdusohjeet saa HSF:n toimistosta 30.6. klo 18.00 alkaen Puhelin toimistoon ajalla 30.6 - 3.7.2011 (019) 2482263 Tied 0400631314	

HELSINKI REGATTA / KÖLIVENEET 18-19.6.2011

Kilpailun osallistumismaksu maksetaan Helsinki Regatan tilille.

Nordea 217921-500732 Nordea IBAN:FI79 2179 2100 5007 32, SWIFT: NDEAFIHH

Kilpailu järjestetään luokissa, joihin määräaikaan mennessä on ilmoittautunut vähintään viisi (5) venettä.

ILMOITTAUTUMINEN 14.6.2011 MENNESSÄ Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu tiistaihin 14.6.2011 mennessä www.helsinki-regatta.fi. Netti-ilmoittautuminen päättyy 14.6.2011 klo 24.00.
Jälki-ilmoittautumiset kyseisen luokan kilpailujärjestäjälle viimeistään 16.6.2011 klo 12.00 mennessä. Yhteystiedot kohdassa Tukisatamat. Jälki-ilmoittautumisesta veloitetaan 30 euron lisämaksu. Osallistumismaksu on maksettava ennen ilmoittautumista. Jäljennös maksukuitista on esitettävä vaadittaessa **Huom!** Ilmoita oikea purjenumero.

REGATAN TUKISATAMAT tiedotuksellisista ja turvallisuusyistä veneiden tulee olla tukisatamassa. Tukisatamassa sijaitsee rata-alueiden/luokkien virallinen ilmoitustaulu.

PURJEHDUSOHJEET Köllivenuokkien purjehdusohjeet ovat noudettavissa 16.6.2011 HSS:n ylikulveneestä klo 18.00 alkaen ja HSK:n kilpailutoimistosta klo 18.00-20.00.

PALKINTOJENJAKO Palkintojenjako; paikka ja tarkempi ajankohta purjehdusohjeissa.

RATA-ALUEET JA KILPILUOHJELMA 8 mR, 6 mR, 5.5 m, 5m, Kansanvene Star, Louhi ja H

Kilpailupäivät 18.-19.6.2011

Järjestäjä HTPS, HSS, Merenkävijät

Rata Rata-alueet ilmoitetaan myöhemmin

Lähdöt 18.6. varoitusviesti klo 10.55

Tukisatama HSS Liuskasaari ja HSK Lauttasaari

S-posti: hss@hss-segel.fi Sähköpostiosoite on suojattu roskapostiohjelmia vastaan, Javascript-tuen tulee olla päällä nähdäkseen osoitteen. Kilpailupäällikkö Ilmoitetaan myöhemmin

Ulkopaikkakuntalaisten kölliveneiden vesillelaskut ja nostot tapahtuvat HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n satamamestarin kanssa. (Björn Ekroth 040 555 9749). Veneen, joka ei mene tukisatamaan vaan jää HSK:lle on varattava venepaikka satamamestarilta. Venepaikka 10 €, maksetaan kilpailukansliaan HSK:lla tai yövartijalle. HSK:n satamamestari 040-555 9749 tai 09-692 5411.

Järjestävät seurat HSK - HSS - HTPS - M - NJK - SPS - TP **TERVETULO A**



Kuva: Antti Lappalainen



826
258

35

L9777

ANDRITZ
Pulp & Paper

OCULUS
HARRASTUS
NAEMISEN
KESKUS