

# H-NEWS

## 2007

H-VENE  
40  
vuotta





**ÄLVSBYTALO**

*Tekee elämästä rikkaamman*





Jyrki "Pihvi" Lindström



**H**-vene jo 40 vuotias!! Nopeasti ne vuodet ja vuosikymmenet vierivät. Hans Groupin vuonna 1967 suunnittelema luomus l. rakas H-veneemme on nähnyt ylä- ja alamäkiä. Tässä muutamia ajatuksia matkanvarrelta maestrolta itseltään:

H-veneiden suunnittelun tarkoituksena oli luoda todellinen yksityyppiluokka, jonka kriteereitä mielestäni esimerkiksi silloin suosittu kansanvene ei täyttänyt. Suunnittelutyö tuli valmiiksi 1967 ja varsinaisen veneiden valmistus 1968 ensin Mauri Kolhon ja myöhemmin Anderssonin veljesten toimesta.

Ulkomaille "treidasin" ensimmäisen H-veneiden siten että vaihdoin oman veneeni L-8 Tanskalaisen Paul Elvströmin Solinkiin (josta tuli L-18), jonka seurauksena Elvström aloitti myös H-veneiden valmistuksen.

Tanskalaisten aktiivisuus luokassa toi luonnollisesti kovaa kilpailua kansainvälisille vesille mutta monet taistelut heidän kanssaan käytiin myös kabineteissa. Kiistat miehistön jäsenten lukumäärästä sekä kilpailuissa käytettävien purjeiden määrästä tulevat päällimmäisinä kiistakapuloina mieleen. Tanskalaiset kärki seilaajat olivat pääasiassa purjemaakareita, joten he eivät olisi halunneet minkäänlaisia rajoituksia purjeiden lukumäärään. Tämä olisi heti lisännyt kustannuksia ja rajoittanut innokkaiden veneilijöiden määrää. Nähdäkseni läpi junttamamme rajoitukset ovat vielä tänä päivänä voimassa pienillä muunnoksilla höystettynä.

Samoihin aikoihin kotimaassa Arteknoista tuli johtava valmistaja tehden parhaina vuosinaan 200 venettä vuodessa. Noina alku/suuruuden vuosina oman suunnittelupanokseni lisäksi haluaisin erityisesti mainita Veikko Enbergin ja hänen suuren panoksensa luokan kehittämisessä.

Myöhemmin Johan Carpelanin perustama Botnia Marin vastasi vuosia H-vene tuotannosta Suomessa ja Itävaltalainen Frauscher maailmalla.

Mukavalta tuntuu muistella 1980-luvun kisoja, joissa oli jopa 90 venettä sekä koti- että ulkomaisissa kisoissa. Vuonna 1983 MM-kisa osannottajien määrä rajoitettiin 70+2 veneeseen, noiden kahden "ylimääräisen" ollessa kansainvälisenliiton pj ja edelliden vuoden mestari.

90-luvun laman myötä H-veneluokkakin kärsi kovan inflaation ja venemäärät romahtivat kisoissa. Eivät veneet sinänsä mihinkään kadonneet, niillä vain ei kisailtu. Samalla pikkuhiljaa myös retkeilijöiden vaatimustaso nousi ja ruvettiin lähestyä nykypäivän luksus jahti ajattelua, eli että veneestä pitää löytyä lähes kaikki samat mukavuudet kuin kotona.

Aallonpohja on kuitenkin ohitettu jo kauan sitten ja nyt 40 juhluvuoteen H-vene voi mielestäni taas hyvin, enkä näe mitään syytä etteikö luokka näkisi seuraaviakin 40 vuotta. Kunhan veneen perinteistä pidetään kiinni eikä yritetä tehdä H-veneestä sääntö muutoksilla modernimpaa konstruktioita kun se ei sellainen ole. Toivotan kaikille H-veneilijöille suotuisia tuulia näin juhluvuotena.

Hans Groop

Suuri kiitos Hansille näistä sanoista sekä tietenkin "maailman parhaan veneluokan" suunnittelusta ja synnyttämisestä.

## H-NEWS2007

Puheenjohtajan palsta	1
Hallitus 2007	
Vuosikokouskutsu	
Jäseneksi H-veneliittoon	
MM-kisakutsu/ilmoittautuminen	3
Kilpailukalenteri 2007	
Tuloksia vuodelta 2006	4
KATSAUKSIA KESÄÄN 2006	
Lyhytrata SM	10
Kuninkaallista, herttuallista vai valheellista?	13
Ensimmäinen kerta Päitsissä	14
Suomenmestaruuskilpailut Tampereella	16
Team Eagle Marine teki historiaa	18
"Museoelvaritkin" vetävät vielä	21
GKSS teki pohjanoteerauksen MM-kisajärjestäjänä	22
Korkeanpaikanleiri Tahkolla Laiturilta kuultua	24
H-veneluokan Suomenmestarit vuodesta 1970	26
H-veneluokan Maailmanmestarit vuodesta 1980	26
Kesällä 2008... Volvo H-Boat World Championships 2008	27
Kilpailukutsuja 2007	28

# LVI-Suunnittelutoimisto Juha Kavén OY

LVI-ins. (amk) Juha Kavén 0400-355375

E-mail: [Ivikaven@phnet.fi](mailto:Ivikaven@phnet.fi)



**NORDIC MAST mastot,  
puomit, spinnupuomit,  
vantit ja vanttiruuvit,  
HÖJ JENSEN-SAILS purjeet,  
GP Covers masto- ja rantapeitteet,  
Harbeck trailerit,  
LOOS&CO vanttikireismittarit  
ja varustekuljetuslaatikot.**

**EAGLE SAILTECH OY**  
Jyrki Lindström | p. 0500 550 572 | e-mail: [jlind@planet.fi](mailto:jlind@planet.fi)



#### H-NEWS 2007

Julkaisija: Suomen H-veneliitto ry / Finlands H-båtsförbund rf ■ Päätoimittaja: Jyrki Lindström ■ Taitto & paino: Painokotka Oy, Kotka 2007 ■ Kannessa vuoden 2006 Suomenmestarit Jari Leinonen, Janne Heikkilä ja Pekka Honkavaara eli FIN-887 Team Banzay.

## HALLITUS 2007

<b>Jyrki Lindström</b> Puheenjohtaja, KV-yhteydet	Työ: +358 (0)5 260 1591 Gsm: +358 (0)500 550 572 Fax: +358 (0)5 260 1592 E-mail: <a href="mailto:jlind@planet.fi">jlind@planet.fi</a> Ulpukkapolku 22, 48310 Kotka
<b>Petri Hillberg</b> Sihteeri	Koti: (03) 787 7487 Gsm: 040 737 3439 E-mail: <a href="mailto:petri.hillberg@pp.inet.fi">petri.hillberg@pp.inet.fi</a> Kannistontie 34, 15270 Kukkila
<b>Jari Halmesuo</b>	Gsm: 0500 840 648 kot/fax (03) 780 4428 E-mail: <a href="mailto:jari.halmesuo@phnet.fi">jari.halmesuo@phnet.fi</a> PL 68, 15860 Hollola
<b>Mika Heini</b> Nettivastaava	Gsm: 040 5787399 E-mail: <a href="mailto:heikkamjt@jippii.fi">heikkamjt@jippii.fi</a> Aleksanterinkatu 30 c26, 15140 Lahti
<b>Ville Hirvonen</b> Tiedottaja	Gsm: 050 381 6800 E-mail: <a href="mailto:ville.hirvonen@shl.slu.fi">ville.hirvonen@shl.slu.fi</a> Monontie 4 B 13, 15950 Lahti
<b>Olli Kyyhkynen</b> Tiedottaja	Gsm: 040 557 7907 E-mail: <a href="mailto:olli.kyyhkynen@lahtienergia.fi">olli.kyyhkynen@lahtienergia.fi</a> Otsokatu 10 A 3, 15950 Lahti
<b>Vesa Rönnholm</b>	Gsm: 0400 564 770 E-mail: <a href="mailto:vesa.ronnholm@blaklader.fi">vesa.ronnholm@blaklader.fi</a> Räihäntie 14, 67300 Kokkola
<b>Kalle Virkkunen</b> Rahastonhoitaja	Koti: (09) 676 318 Vattuniemenkatu 6 A 9, 00210 Helsinki
<b>Mikko Wirta</b> Jäsenrekisteri	Gsm: 040 525 1000 E-mail: <a href="mailto:mikko.wirta@lasercraft.fi">mikko.wirta@lasercraft.fi</a> Aapontie 1, 15540 Villähde

## VUOSIKOKOUS- KUTSU

Turun Pursiseura ry, Ruissalon Puistotie 316, 20100 Turku perjantaina 8.6.2007 klo 18

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen uusien sääntöjen määräämät asiat ja nautitaan Suomen H-veneliiton tarjoamaa iltapalaa.

Terveisin Hallitus

## JÄSENEKSI H-VENELIITTOON

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen, niin liity ihmeessä mukaan!

Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan vuosittain H-venebulletin -lehden. Osallistuminen SM- ym. kilpailuihin edellyttää jäsenyyttä. Pysyt ajantasalla H-veneluokan kehityksessä. Saat muutakin tietoa liiton tiedotteiden tavoittaessa Sinut. Pääset jäsenenä luokkaliiton kokouksissa vaikuttamaan tulevaisuuden päätöksiin.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosittaisen jäsenmaksun (25€ v. 2007) tilisiirrolla Sampo-pankin tilille: 800015-70107137 ja kirjoittamalla nimesi ja osoitteesi painokirjaimin tiedoteosaan. Maksun kirjauduttua tilillemme Sinut liitetään jäsenrekisteriin.

## MM-KISA KUTSU/ ILMOITTAUTUMINEN

MM-kilpailut pidetään 3.-10.8.2007 Sveitsin Brunnenissa Lucerne-järvellä. Halukkaat osallistujat, ilmoittautukaa puheenjohtajalle ja maksa-kaa osallistumismaksu 350€ Sampo-pankin tilille: 800015-70107137 viimeistään 15.4.2007. Lisäinfoa ki-soista: [www.h-boat-worlds07.ch](http://www.h-boat-worlds07.ch)

■ KILPAILUKALENTERI

# 2007

**KOTIMAA**

■ RANKING-KILPAILUT

7. - 10.6.	SM/PM TPS, Turku
30.6. - 1.7.	Helsingin regatta Helsinki
6. - 8.7.	Hangon Regatta Hanko
25. -26.8.	Tampere Ranking TaPS, Tampere
1. - 2.9.	LyhytrataSM LPS, Lahti

**KOTIMAA**

■ MUITA KILPAILUJA

26. - 27.5.	Casseli-regatta/H-liiton leiri LPS, Lahti
20. - 22.7.	Päijännepurjehdus

**KANSAINVÄLISIÄ**

■ KILPAILUJA

28. - 29.4.	Svanemolle, Tanska
5. - 6.5.	Silkeborg, Tanska
1. - 3.6.	Bogense, Tanska
21. - 24.6.	Kiel, Saksa
4. - 8.7.	DM Egå, Tanska
11. - 14.7.	SM Kalmar, Ruotsi
3. - 10.8.	MM Brunnen, Sveitsi
31.8. - 2.9.	NM Fredrikstad, Norja
8. - 9.9.	Århus, Tanska
9. - 14.9.	DM Wannsee, Saksa
22. - 23.9.	Brejning, Tanska

■ tuloksia 2006

**Ranking 2006**

Osallistujia: Purjenumero	Kippari	Keskigasti	Keulagasti	Seura	TPS	HSK	GFS	KuoP	TRE	Pisteet	
					Turku 12 Sija Pist.	Helsinki 14 Sija Pist.	Kokkola 11 Sija Pist.	Kuopio 20 Sija Pist.	31 Sija Pist.		
1	FIN-904 FinnPilot	Seppä Juhani	Seppä Matti	Särmäkari Erik	M	1 48	2 49	2 42	1 67	2 87	252
2	FIN-945 EagleMarin	Jyrki Lindström	Jari Saarinen	Mikko Wirta	KPS	3 40	3 45	1 46	3 60	4 82	233
3	FIN-872 Joen talo	Janne Ikonen	Jari Hankalin	Juuso Ikonen	KuoPS	5 32	5 38	0	2 63	6 76	209
4	FIN-866 Sebago	Roope Heikkilä	E-V Riuttamäki	Jaska Tuominen	TPS	2 44	8 27	0	4 57	11 61	189
5	FIN-736 Panta Rei	Arto Koivula	Saara Vuorimaa	Mikko Aromaa	N	4 36	6 34	3 38	11 33	12 58	166
6	FIN-847 Audi	Ville Hirvonen	Mikko Wirta	Teemu Ruusunen	LPS	12 4	4 42	0	6 50	9 67	163
7	FIN-887 Banzay	Jari Leinonen	Janne Heikkilä	Pekka Honkavaara	LPS	0	1 53	0	0	1 90	143
8	FIN-834 Chess	Johan Nyberg	Mikael Nyberg	Robert Masar	GSF	0	0	5 29	9 40	13 55	125
9	FIN-892 Huisman	Bobi Casen	Kaj Casen	Kalle Kumpulainen	GSF	6 28	0	4 33	5 53	0	115
10	FIN-949 Blåkläder	Vesa Rönnholm	Jari Hassel	Pekka Wirta	GSF	8 20	0	7 21	14 23	21 32	96
11	FIN-946 BMW	Vesa Luhtanen	Markku Karjalaine	Jukka Karjalainen	LPS	0	0	0	0	3 84	84
12	FIN-811 Nasu	Asko Hämäläinen	Armi Hämäläinen	Arto Venäläinen	KuoPS	0	0	0	8 43	19 38	81
13	FIN-899 ISKU	Juhani Boman	Mikko Boman	Lasse Sandell	LPS	0	0	0	0	5 79	79
14	FIN-931 Katariina	Matti Pehkonen	Aapo Heijola	Pesonen, Liukko	HSK	0	11 15	0	16 17	16 47	78
15	FIN-879 Älvsbyhus	Petri Hillberg	Jyri Lehtinen	Jari Halmesuo	HeiPS	7 24	7 30	0	0	25 20	75
16	FIN-796 Kotkan Kuormaust	Veikko Martin	Timo Marttinen	Mikko Korhonen	N	0	0	0	0	7 73	73
17	FIN-765 Iita	Vesa Karhusaari	Timo Järvinen	Antti Kanninen	JVS	0	0	0	13 27	17 44	70
18	FIN-706 Erika	Rikard Bjuström	Marko Dahlberg	Ronald Grönlund	N	0	0	0	0	8 70	70
19	FIN-784 Hookasksoo	Harri Nurmio	Janne Levula	Jyrki Saloniemi	TaPS	0	0	0	0	10 64	64
20	FIN-885 Fizz	Perttu Rönkkö	Markku Rönkkö		HSK	0	9 23	0	10 37	0	59
21	FIN-865 Majava	Thomas Weckström	Pekka Rossi	Roope Tervo	TP	9 16	13 8	0	15 20	28 12	55
22	FIN-756 Nica II	Risto Sulku	Mårten Sjöblom	Sari Auvinen	N	0	0	0	0	14 52	52
23	FIN-950 Maud	Roy Riikonen	Joonas Riikonen	Niklas Riikonen	GSF	11 8	0	10 8	0	20 35	51
24	FIN-725 Vendace	Mika Muikku	Anssi Muikku	Tommi Isotalo	RiPS	0	0	0	18 10	18 41	51
25	FIN-918 Stemma	Mikko Koho	Juha Vainio	Pekka Ronkainen	JVS	0	0	0	0	15 50	50
26	FIN-84 Pohjan Akka	Rami Lindström	Annukka Parikka	Jussi Hämäläinen	KuoPS	0	0	0	7 47	0	47
27	FIN-794 Norppa	Heikki Pettersson			KuoPS	0	0	0	12 30	0	30
28	FIN-814 Plevna	Sami Viitamiemi	Olli Rajala	Jukka Pöllänen	TaPS	0	0	0	0	22 29	29
29	FIN-891 MetroAuto	Seppo Hänninen	Kyösti Saarhelo	Hannu Kempainen	HSK	0	0	0	0	23 26	26
30	FIN-870 Mizar	Pekka Siren	Jukka Häkkinen	Jukka Silvennoinen	KP	0	0	6 25	0	0	25
31	FIN-Mizar	Pekka Siren	Jukka Silvennoinen	Jukka Häkkinen	KP	0	0	0	0	24 23	23
32	FIN-891 Iansa	Seppo Hänninen	Kyösti Saarhelo	Hannu Kempainen	HSK	0	10 19	0	0	0	19
33	FIN-862 Erika II	Tuomo Pälvirinta	Ilkka Airaksinen		N	0	0	0	0	26 17	17
34	FIN-863 Singha	Erik Hagström	Johannes Sarin	Johan Jansson	GSF	0	0	8 17	0	0	17
35	FIN-773 Lassu	Sakari Rinne	Mika Viide	Petri Pihlava	TTPS	0	0	0	0	27 15	15
36	FIN-935 Rosanna	Aulis Miskala			KuoPS	0	0	0	17 13	0	13
37	FIN-792	Mikael Korpela	Daniel Korpela		GSF	0	0	9 13	0	0	13
38	FIN-700 miss oakley	Mathias Suves	Mikko Simola	Joonas Suves (10.6.), Jaakko-Veikko Ajanko (11.6.)	UPS	10 12	0	0	0	0	12
39	FIN-902 Herta-Ässä	Anssi Narvala			SPS	0	12 11	0	0	0	11
40	FIN-914 Nalle Puh (828)	Anssi Lyden	Mikko Rinkinen	Mikko Ryymin	HVS	0	0	0	0	29 9	9
41	FIN-334 Candy	Heimo Reinikainen			KuoPS	0	0	0	19 7	0	7
42	FIN-465 Elvis	Olli Kyyhkynen	Janne Laine	Harri Malm	HeiPS	0	0	0	0	30 6	6
43	FIN-425	Jari Hassinen	Juha Rauma	Ari-Pekka Siirilä	KP	0	0	11 4	0	0	4
44	FIN-218 Solmar	Janne Oinonen			ESS	0	14 4	0	0	0	4
45	FIN-821 Susanna	Pekka Kuustonen			KuoPS	0	0	0	20 3	0	3
46	FIN-704 Annika	Tomi Pelli	Tero-Markus Saari	Ville Seppä	TaPS	0	0	0	0	31 3	3









"Kuka johtaa?"



Sveitsiläisen kellon tarkkuudella.



Onnistuu se neljälläkin.



Spinnujen voimalla...



... ja takaisin.



Vieläkin kärjessä.

# MM 2006

## 6. - 12.8.2006 Marstrand, Ruotsi

Rank	SailNo	Helm	Crew	1	2	3	4	5	6	Nett
1	DEN 565	Herluf Jörgensen	Lars Wegner, Christian Pasbjerg	4	1	(66 BFD)	7	5	1	18
2	NED 86	Hans Peulen	Patrick Vrancken, René Heynen	7	6	4	(25)	2	6	25
3	SWE 607	Lars Idmyr	Peter Andersson, Sebastian Christensson	5	4	3	11	(13)	3	26
4	SUI 524	Christian Schilling	Roman Juchli, Alfred Geisser	3	5	5	3	(12)	11	27
5	SWE 92	Henrik Edman	Steinar Solnördal, Peder Edman	1	(21)	2	16	9	9	37
6	DEN 559	Steffen Stegger	Lars Christiansen, Carsten Pedersen	2	14	(66 BFD)	10	1	13	40
7	DEN 533	Morten Nielsen	Per Kloster, Niels Henrik Borch	12	16	(27)	5	11	4	48
8	SWE 605	Martin Pålsson	Johan Rydenskog, Johan Norén	(16)	11	16	9	6	14	56
9	SWE 600	Michael Collberg	Thomas Ramberg, Klas Andersson	22	3	10	1	31	(35)	67
10	SWE 561	Jan Gustafson	Karl Kristensen, Lars Kristensen	(47)	2	1	2	47	18	70
11	SWE 560	Jonas Berntsson	Hans Oskarsson, Magnus Lundberg	15	7	31	12	(57)	5	70
12	DEN 591	Mikkel Palludan	Kristian Klausen, Anders Michaelsen	19	8	11	32	(66 DSQ)	2	72
13	DEN 570	Sören Wissing	Truls Rognerud, Ulrik Kähler	(27)	19	9	15	20	10	73
14	FIN 955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen, Claus Høj-Jensen	17	(34)	15	4	17	23	76
15	SWE 545	Alf Engqvist	Jonas Börjesson, Patrik Kjellman	9	15	34	13	8	(41)	79
16	NOR 64	Lasse Berthelsen	Christian Buskop, Fredrik Pryds	11	24	14	(38)	24	7	80
17	SWE 559	Håkan Olsson	Axel Olsson, Lars Edwall	14	9	24	14	(26)	21	82
18	DEN 574	Eigil Mölgaard	Martin Bastrup, Michael Landmark	33	28	13	8	10	(36)	92
19	SWE 567	Martin Almslätt	Linda Eek, Per-Johan Nyberg,	20	10	29	34	4	(39)	97
20	NOR 120	Tor Christian Theodorsen	Jone Grini, Eivind Rubinstein	(29)	20	23	19	23	20	105
21	SWE 549	Per-Erik Wall	Torbjörn Wall, Alexander Unell	44	13	12	6	32	(45)	107
22	SWE 608	Magnus Engdahl	Johan Björling, Jörgen Jörstad	10	42	18	(45)	28	15	113
23	SWE 578	Gunnar Sedén	Eric Sedén, Per Ekholm	6	35	6	51	(58)	22	120
24	DEN 470	Mads Korsgaard	Mikkel Kidmose, Mike Jensen	21	41	7	(47)	33	19	121
25	FIN 892	Bobi Casén	Johan Nyberg, Kaj Casén	40	29	28	17	(60)	12	126
26	DEN 557	Hans Rasmussen	Uffe Sudergaard, Martin Liassen	41	18	32	(53)	16	26	133
27	NOR 112	Ralph Wikström	Svein Andreassen, Espen Andreassen	18	52	(66 BFD)	33	25	8	136
28	DEN 421	Peter Leffers	Fredrik Strange, Torben Johannesen	(56)	46	21	20	18	32	137
29	GER 1456	Rolf Schuberth	Rainer Sorg, Kirsten Scheunemann	25	32	19	(43)	35	31	142
30	DEN 523	Helmuth Melsen	Rasmus Melsen, Jan Larsen	13	(54)	8	41	43	40	145
31	FIN 872	Janne Ikonen	Ville Hankalin, Jari Hankalin	39	39	(66 BFD)	23	15	29	145
32	GER 1663	André Schenten	Marius Krippscheer, Nils Nullmeier	26	47	(66 BFD)	29	7	42	151
33	DEN 572	Morten Stoy	Torben Eliassen, Karsten Viborg	50	12	39	27	(66 OCS)	24	152
34	NOR 99	Per Helgesen	Morten Helgesen, Hans Martin Halvorsen	48	31	17	(66 DSQ)	14	43	153
35	GER 1641	Thilo Beuster	Wolfgang Karg, Norbert Huck	34	(62)	41	22	40	16	153
36	SWE 579	Magnus Anderberg	Martin Anderberg, Mårten Andersson	49	22	(66 BFD)	42	22	27	162
37	SWE 562	Uno Gren	Tord Svensson, Per Borgström	23	37	(66 BFD)	21	19	66 DNS	166
38	SWE 542	Ingemar Jerling	Ola Fahlqvist, Jerker Stenberg	24	48	25	37	37	(66 DNS)	171
39	NOR 86	Karianne Eikeland	Alexandra Koefoed, Lise Birgitte Fredriksen, Hanne-Cathrine Bang	31	23	(66 BFD)	49	44	30	177
40	DEN 455	Egon Petersen	Per Risvang, Sören Asboe	32	17	(66 BFD)	18	46	66 DNS	179
41	GER 1673	Thomas Kausen	Jani Funk, Lutz Viehweger	8	40	(66 BFD)	36	30	66 DNS	180
42	SWE 552	Petter Bengtsson	Gisela Bengtsson, Lars Hultgren	37	27	20	46	51	(66 DNS)	181
43	DEN 589	Anders Bertelsen	Eva Lund, Jan Elle Gaard, Ane Beck	(55)	26	43	28	54	38	189
44	DEN 560	Morten Scheel Nielsen	Dan Andersen, Anna Grube	43	45	22	35	(52)	49	194
45	DEN 568	Eggert Jörgensen	Per Berg Hansen, Klaus Klausen	38	38	38	(54)	36	46	196
46	NED 70	Marcel Buijs	Ed van Eijzendorp, Robert Neles	(57)	53	26	52	39	28	198
47	DEN 578	Peter Dan Petersen	Robert Sörensen, Klaus Thestrup	46	43	(66 BFD)	24	21	66 DNS	200
48	SWE 570	Mats Rydh	Martin Tommysson, Tomas Johansson	52	51	33	(61)	49	17	202
49	SWE 588	Johan Dahlgren	Jens Nestorson, Stefan Jansén	35	55	(66 BFD)	39	48	33	210
50	SWE 458	Stellan Nilsson	Bo Gullberg, Hans Ohlsson	30	(61)	35	56	53	37	211
51	NOR 101	Johnny Hjerpseth	Erlend Osborg, Inge Moen	28	50	(66 BFD)	50	41	44	213
52	SWE 533	Jörgen Lantz	Kjell Larsson, Henrik Holmstedt	61	56	(66 BFD)	31	3	66 DNS	217
53	DEN 590	Ole Mose Jeppesen	Carsten Mose Jeppesen, Jesper Vidriksen	63	49	37	40	29	(66 DNS)	218
54	FIN 954	Eeva Saukkonen	Timo Saukkonen, Pekka Myllylä	36	25	(66 BFD)	44	55	66 DNS	226
55	DEN 453	Kurt Thomsen	Björn Kloster, Allan Kloster	45	57	44	30	50	(66 DNS)	226
56	SWE 577	Per Gustafsson	Per Andersson, Magnus Fridh	54	60	(66 BFD)	55	34	25	228
57	SWE 512	Henrik Hellekant	Magnus Högberg, Jonas Lånje	60	33	30	60	45	(66 DNS)	228
58	SWE 568	Martin Ekhed	Fredrik Lindén, Oscar Mattsson	51	30	(66 BFD)	26	56	66 DNS	229
59	SWE 598	Martin Lundh	Kjartan Ingvarsson, Erik Lundh	59	58	36	48	(61)	34	235
60	SWE 448	Anders Gustafson	Andreas Gustafsson, Pontus Arvåsen	64	44	42	58	38	(66 DNS)	246
61	FIN 879	Petri Hillberg	Jyri Lehtinen, Jari Halmesuo	42	36	40	63	(66 NRY)	66 DNS	247
62	FIN 949	Vesa Rönnholm	Jari Hassel, Pekka Perhiö	58	65	(66 BFD)	59	27	47	256
63	SWE 540	Erik Bergseth	Paula Lundberg, Fredrik Klevebring, Ellen Bergseth	(65)	63	45	62	42	48	260
64	SWE 487	Tommy Strandberg	Håkan Larsson, Hans Hellman	53	59	47	64	59	(66 DNS)	282
65	SWE 338	Marcus Sylvin	Anders Danielsen, Anton Stoltz	62	64	46	57	(66 OCS)	66 DNS	295



Mestarit maalissa.



“Lyhytrataruuhka”



Paikallistuntemuksella...

Lyhyen radan Suomenmestaruus ratkottiin 19.-20.8.2006 Kallavedellä, Kuopion edustalla. Edellisistä H-veneiden arvokilpailuista Kuopiossa oli ehtinyt kulua jo parisenkymmentä vuotta.

# Lyhytrata SM

Janne Ikonen  
FIN-872:n pinnamies

**K**uopion pursiseuralla on pitkät perinteet kilpailuiden järjestäjänä, niinpä seurassa oltiin mielissään, että H-veneitä nähtäisiin tositoimissa kaupunginselällä pitkää aikaa. Parikymmentä H-venemiestä oli ilmoittautunut mukaan kilpailemaan Suomenmestaruudesta. Näin ollen myös vuonna 2007 tullaan luokkasäännön mukaisesti purjehtimaan Lyhyenradan Suomenmestaruudesta.

”Metronoomit” ennustivat Pirttiniemen edustalle viikonlopuksi tyypillistä järvipurjehdus olosuhteita. Luvassa tulisi olemaan kevyttä ja erittäin kevyttä tuulta, suunnan vaihdellessa milloin mistäkin. Lauantaiamuna tuulen voimakkuus oli lähellä nollaa, jonkinlaista pientä virettä selällä oli kuitenkin havaittavissa. Kilpailunjohtoon päätöksellä vesille lähdettiin. Pyrkimyksenä oli purjehtia kaikki neljä suunniteltua lähtöä peräkkäin, ilman taukoja rannassa.

Päivästä muodostui haasteellinen purjehtijoille tuulen puhaltessa maalta koillisen suunnalta, suunnan siftaillessa puolelta toiselle. Ensimmäisessä lähdössä ja oikeastaan koko päivän lähtölinja nojasi niin, että styyranpää oli purjehtijoiden suosiossa. Tämä johti melkoisen hässäkän muodostumiseen aina tuomarialuksen päähän. Audi venekunta Hirvosen Villen johdolla ymmärsi startata ”ruuhkasta” erossa ja he veivätkin ensimmäisen lähdön melko suvereenisti omiin nimiinsä.

Puuskien lukutaidossa lauantaina parhaiten menestyi ”Pihvin” Piano venekunta. He ainoana porukkana onnistuivat purjehtimaan tasaisen sarjan (3,1,2,3) haastavissa olosuhteissa. Muut venekunnat eivät lauantaina samanlaiseen tasaisuuteen pystyneet, vaan poisheitto pisteet tuli plakkariin jo lauantaina. Valoa tunnelin päässä mestaruuden suhteen näkyi vielä kuitenkin muutamalla venekunnilla, Sepän, Heikkilän, Casenin ja allekirjoittaneen venekunnilla oli vielä sunnuntaina kohtuullinen mahdollisuus mestaruuteen. Hirvosen venekunta sai päivän viimeisestä lähdöstä DSQ- tuomion ja heidän mes-

taruusjahti hytyi.

Sunnuntaina ennusteet säiden suhteen olivat edelleen kohdallaan, tuulen ollessa edelleen heikkoa. Shiftaava tuuli tuotti päänvaivaa edelleen, niin kilpailijoille, kuin myös järjestäjille. Kun lauantaina lähtölinja oli ”styyran” päätä suosiva, sunnuntaina lähtölinjalla ahtainta tuntui jokaisessa lähdössä olevan ”paaran” päässä. Kaikki neljä lähtöä saatiin kuitenkin vietyä läpi normaalisti.

Joentalo teamin lauantai-illan palaverauksen johdosta päätettiin hieman muuttaa taktiikkaa. Sunnuntaina pyrittiin tasaisuuteen, jonka saavuttaminen mielestämme onnistuisi jos pystyisimme purjehtimaan vapaissa tuulissa oman taktiikan mukaisesti. Tämä tarkoitti, että ruuhkiin esimerkiksi lähtölinjalla ei saisi jäädä, lisäksi poijunkierroista tulisi selvittää voittajana. Nämä niepit mielessä lähdimme vesille.

Team Piano aloitti sunnuntain koiotokset selkeänä ennakkosuosikkina. Päivästä muodostui kuitenkin pihvin poppoole todella synkkä. Alavireisen sunnuntain johdosta he tippuivat pronssille. Oman taktiikan mukaisesti otimme lähdöt ”varman” päälle, ja kun muutenkin purjehdus kotivesillä alkoi olla niissä uomissa kuin pitikin, tulosta alkoi syntyä. Sarjalla (3,2,1,3) me hivuttauduimme hopealle. Niin kuin yleensä purjehduskilpailut voitetaan tasaisella suorituksella, tämä totuus tuli todistettua myös Kuopiossa. Kokenut Sepän venekunta vei Suomenmestaruuden Helsinkiin kylmän rauhallisesti, koko viikonlopun kestäneellä tasaisella sarjalla. Liekö jomones Suomen mestaruus herroille? Hienoa että jaksatte edelleen kiusata nuorempia.

Kallavedellä päästiin purjehtimaan hyvässä hengessä lyhytrata purjehdusta parhaimmillaan, paljon startteja, nopeatempoista taktiointia ja tiukkoja poijunkierroja, olosuhteiden ollessa haastavat mutta tasapuoliset. Kiiotokset mukana olleille ja toivottavasti tulevalla kaudella nähdään paljon venekuntia mittelemissä lyhytrata suomenmestaruudesta Lahdessa. Tulevan kesän mitteloita odotellessa...



# Lyhytrata SM

## Jussi Hämäläinen

Kuopion Pursiseura / Kilpailutoimikunnan pj.

**S**eurassamme on pitkät perinteet kilpailujen järjestämisessä. Olemme tietoisesti pyrkineet järjestämään säännöllisesti arvokilpailuja luokissa, joissa oman seuran jäsenet aktiivisesti kilpailevat.

Vuosien saatossa seuraamme on koulutautunut ja kouliintunut erittäin hyvä ja asiantunteva kilpailujen järjestäjäporukka. Hyvät kisat tarvitsevat pätevän kilpailupäällikön radalle ja useita ahkeria poijumiehiä laittamaan poijut oikeille paikoilleen sekä lukuisia muita talkoolaisia täsmähommiin.

Taustatyöt kilpailujen järjestämiselle aloitettiin hyvissä ajoin talvella kartoittamalla tarvittava miehitys ja kalusto. Myös Pirttiniemen toimintojen organisointi ja kilpailujen oheistoiminnan suunnitteluun uhrattiin useita kokouksia. Yhteistyökumppaneita saimme haalittua mukavasti ja majoitustarjous lienee ollut kilpailijoille konkreettinen etu palkintojen ohella. Lehdistölle järjestimme oman katseluveneen kilpailualueelle, jossa entinen H-kilpailija oli selvittäessä toimittajalle tapahtumia radalla.

Mielestämme onnistuimme kilpailujen järjestelyissä hyvin ja voittajaksi selviytyneet todistivat hallitsevansa Kallaveden tuulet edelleen. Vaikeinta meille oli lopulta saada 20 venettä radalle, mutta useamman suostuttelun (lue uhkailun jälkeen) onnistuimme ja meidän ei tarvinnut mennä sunnuntaina katkomaan yhdenkään H:n kiinnitysnauja.

Kisat nostivat selvästi Kuopiossa pientä innostusta H-veneitä kohtaan ja olemme tulevaisuudessakin mielellään poijuja virittelemässä luokan niin tarvitessa.

kuvat: KuoPS



Hopeamitalistit tarkkoina.



Mikä köysi se tämä oikein on...



Shakki ja Matti.

## Kuninkaallista, herttuallista vai **valheellista?**

Janne Heikkilä

Team Festivo FIN-887

“Janne Heikkilä voitti Päijännepurjehduksen H-vene -luokan”. Näin asia meille kerrottiin viime heinäkuussa Padasjoella. Varsinkin itse kirjoitettuna tuo lause kuulostaa erittäin omahyväiseltä ja lauseen absurdius tuntuu itse kirjoitettuna suorastaan puhkeavan kukkaan. Lause on harhaanjohtava. Säännöt eivät Päijännepurjehduksessa eikä H-veneessä salli yksin purjehtimista. Vähintään kolme henkilöä tulee veneessä olla.

Mutta ennen kaikkea lause on valheellinen. Kuten onneksi moni tietää, kilpailun voittaneessa Team Banzayssa työskentelivät myös herrat Jari Leinonen ja Pekka Honkavaara. Sitä paitsi tehtäväkiertoa oli meilläkin koko ajan. Sehän on jo edellytys näin pitkäkestoisessa kilpailussa.

Mutta takaisin tähän yksilökeskisyteen, jonka kohtaamme lähes kaikissa purjehduskilpailuissa, joissa purjehtivien veneiden miehistön lukumäärä >2. Päitsi ei siis suinkaan

“ **Lajin harrastajien pioneereja olivat kuninkaas ja herttuas ym. eliitti.**

...  
**Laivat, veneet, työskentelytavat ja ihmiset ovat muuttuneet niistä ajoista. Enemmän kuin asenteet.**”

ole ainoa esimerkki.

Yksilökeskisyiden yhteydessä voidaan puhua purjehdusurheilun mittavasta asenteellisesta epäkohdasta. Epäkohdasta, joka taitaa juontaa alkunsa niistä ajoista kun purjehtimisesta alkoi tulla harrastus ja kilpailumuoto.

Lajin harrastajien pioneereja olivat kuninkaas ja herttuas ym. eliitti. Veneen tai laivan omisti tällainen (riittävän varakas) henkilö ja hänellä oli apunaan joukko alaisia, jotka sitten tekivät asiat niin kuin isäntä käski. Tällainen oli meininki siihen maailman aikaan. Laivat, veneet, työskentelytavat ja ihmiset ovat muuttuneet niistä ajoista. Enemmän kuin asenteet.

Purjehdusurheilun elitistinen leima on koitunut lajille jo pienoiseksi rasitteeksi. Tällainen “kuninkaallinen ja herttuallinen” yksilökeskisyys varmasti pönkittää tätä leimaa.

Kilpailuissa pärjäävät nykyään parhaiten vakioporukat. Rannalta satunnaisesti koottujen miehistöjen/naisistöjen/näi-

den kombinaatioiden aika on auttamattomasti ja valitettavasti ohi. On selvää, että kukaan veneenomistaja ei voi menestyä millaisen tahansa porukan kanssa.

Milloin sitten purjehduksesta (lue: yli kahden hengen miehistöissä) tulee joukkueurheilua? Sitten kun liitot, seurat ja kilpailujärjestäjät niin päättävät asennoitua ja toimia.

Kirjoitettakoon siis osallistujaluetteloihin ja tuloluetteloihin kipparin nimen lisäksi myös miehistön jäsenten nimet. Siis kaikki ne, jotka ovat olleet myötävaikuttamassa siihen, että vene on päättänyt lähteä kilpailuun, kilpailut ja tullut maaliin. Jos sitten tulee tekstimäärän kanssa tilaongelmia, niin käytettäköön joukkueenimeä.

Joukkueenimeä tulisi venekunnan saada käyttää muutenkin vapaammin. Aluksen juridinen päällikkö on kyllä mahdollista määrittää muuallakin kuin kilpailun virallisessa osallistuja-/tuloluettelossa.

Otetaan mallia toisesta (vanhoillisesta?) vesiuurheilusta, soudusta. Siellä kilpailevat mm. perämiehelliset kahdeksikot. Niissä tuntuu olleen jo pitkään helpompaa ymmärtää, että koko veneessä touhuava porukka tekee töitä menestyksen eteen ja vapaa- matkustajia ei ole. On vain venekuntia. Cambridgea ja Oxfordia.

Leinonen Päijänteen yössä

**Vaativuus kaunistaa!** Team Banzay (Janne Heikkilä, Pekka Honkavaara ja Jari Leinonen LPS) osallistui mennä kaudella neljään H-vene kilpailuun Casseli raceen, Helsingin Regattaan, Päijännepurjehdukseen ja SM-kilpailuihin voittaen ne kaikki!!!

Onnittelut huikkeasta suorituksesta.  
pj Pihvi





# Ensimmäinen kerta Päitsissä

Saara Vuorimaa  
Panta Rei

**K**uten aina ennen kilpailuviikonloppua viimeistään torstai-  
na alkaa vatsanpohjaa kipristellä ja naiselliset aatokset  
”mitä sitä nyt taas pakkaisi mukaan” heräävät. Onhan sitä  
nyt ikänsä viettänyt viikkokausia merellä vaihtelevissa  
keleissä, mutta tällä kertaa asia oli aivan toinen. Pitäisi olla opti-  
maaliset varusteet vuorokauden ympäri kilpaa purjehtimiseen ti-  
lanteessa kuin tilanteessa. Ja taas muutama perhonen vatsanpohjal-  
la kuoriutui, mieli kirkastui, ”ihanaa, purjehtimaan”. Viimeaikoina  
on tietoisuuteni purjehtimisestani terävöitynyt vahvasti. Sitä elä-  
mäni olisi, jos mitään muuta ei olisi pakko tehdä.

Merenrannan kasvattina olen jo oppinut, että järviuuliin ei ole  
luottaminen. Siispä windgurusta ynnä muista tuulienusteista lop-  
puviikon ajan tarkkaillen summittaista ennustetta viikonlopulle. To-  
taalisestihan ne heittelivät. Keveydestä kevyeen, etelästä pohjoiseen.  
Ja sateellakin uhkailivat. Toisin sanoen kaikkeen piti varautua. Läm-  
pimään, kylmään ja jopa pieneen määrään varavaatteita.

Perjantai lähti liikkeelle perusrutiinilla. Vene Transitin perään  
Jänissaaresta, unet Tre-J:kylä tuolla kovin ergonomisella keskipe-  
killä, Panta Rei Päijänteeseen. Ensimmäiset vauhdit ja vaarat oli

nähtävillä Säynätsalossa kun turkulaisten H-veneestä petti nosto-  
liinan varmistus ja veneen keula lähestyi  $9,81\text{m/s}^2$  kiihtyvyydellä  
kohti asfalttia. Sekä ihmis- että venevahingoilta säästyttiin ja maa-  
kontaktia ottanut mastokin näkyi nousseen pystyyn. Juurikkasaa-  
ressa oli hyvinkin mannermainen tunnelma. Veneitä, ihmisiä, häli-  
nä ja miellyttävä yhteenkuuluvuuden tunne. Kaikki purjehtijoita  
tai muuten purjehdusorientoituneita, tuttuja ja tuntemattomia joi-  
den kaikkien kanssa pystyi helposti juttelemaan kun kerran yhtei-  
nen aihe oli juuri siinä, ”Päitsi”.

Aamu valkeni lämpimänä ja ennusteiden mukaisesti lähes ole-  
mattomalla tuulella varustettuna. Siinä vaiheessa jännitti jo kovasti.  
(Kyseessä hyvinkin perinteinen ja tutuksi tullut startti-jännäys) Läh-  
dettyämme edessä aukeni Pohjois-Päijänne. Olin niin manner-fii-  
liksissä, että kuvittelin havumetsäiset rinteet viiniköynnösten ver-  
hoamaksi Keski-Eurooppalaiseksi näkymäksi. Lämpötila pysyi yl-  
hällä, tuulen suunta vastaisena ja voimakkuus alhaisena. Piti siis  
olla tarkka reitivalintojen suhteen ja kokoajan valppaana metsästä-  
mään tuulen puolta kulloinkin kuljettavasta selästä tahi kapeikosta.

Ennen ja jälkeen Kärkistensalmen koko 157 veneen fleetti oli

vielä kohtuullisesti kasassa. Judinsalon tietämissä n. klo.22:30 taka-  
joukko näkyi parkkeeranneen selän pohjoispäähän. Joka toisella oli  
spinnu ylhäällä ilman etenemiseen viittaavia toimintoja. Onnekses-  
me saimme majakan kohdalta lempeän pöhäyksen, jonka turvin pää-  
simme etenemään kohti yötä ja puolittaista spinnuslöörailua. Vilu  
hiipi salakavalasti sisältä päin ja tuntui ettei vaatteita kuitenkaan  
tullut tarpeeksi mukaan. Kajuutassa lämmittely ynnä kahvinhaku-  
reissu sai aluksen Miehistössä hymynväreitä aikaiseksi kun keksin  
makuupussini ja nukkuma-asentojen ergonomiakukkasen. Parin  
tunnin kuluttua kysyinkin: ”Niin, maistuisiko se kahvi?” Maistui-  
han se.

Kuuleman mukaan yön pimeimmät tunnit olivat kuluneet spin-  
nua ylös ja alas veivaten. Jäljellä oli vielä Padasjoen selkä. Satama nä-  
kyi, ja harvemmin mikään niin lähellä oleva on tuntunut olevan niin  
kaukana. Jo pidemmän aikaa olimme kamppailleet asemastamme toi-  
sen H:n (Vendace) ja Infernon kanssa. Vielä viimeisillä halsseilla pää-  
si taktikoimaan ihan tosissaan. Tokihan me heidät päihitimme.

Eipä voi H-jengistä sanoa muuta kuin että kovaa porukkaa ja  
hienoa purjehdusta. Kärjessä seilannutta Banzayta (Janne Heikkilä,

Jari Leinonen ja Pekka Honkavaara) emme kisan aikana päässeet  
ihailemaan. Olihan heidän vauhtinsa Tallukka-jahdin arvoista. –Jo  
toisena perättäisenä vuotena! Toiseksi tulleen Audin (Panu Salo,  
Teemu Ruusunen, Ville Hirvonen ja Rami Lindström) achterin näim-  
me vielä vilaukselta ennen Kärkistä ja kolmossijan saavuttanutta  
Stemmaa (Mikko Koho, Juha Vainio ja Heikki Koho) yritimme kai-  
kin keinoin saada kiinni. Harmillisen paljon veneitä jäi matkan var-  
relle pläkään kököttämään ja maaliin saapumatta. Paljon taitoa ja  
ehkä ihan vähän tuuriakin tarvittiin pelimerkeiksi heinäkuiseen pur-  
jehdukseen.

Tämä oli ensimmäinen kertani Päitsillä. Hyvä fiilis jäi ja kisa oli  
kiva (vaikka minä ruojake meninkin nukahtamaan kesken seilaami-  
sen). Mutta niin varmasti kuin purjevene kulkee tuulen avustama-  
na, ensimmäinen kerta ei tässä tapauksessa ollut lähimainkaan vii-  
meinen. Fiilistelen jo kuinka sitten joskus eläkepäivilläni köpötte-  
len Juurikkasaaren laitureilla muistelemassa nuorille innokkaille  
”kuinka silloin joskus...”

[www.paijannepurjehdus.fi](http://www.paijannepurjehdus.fi)





Mestareiden tyylinäyte



Vielä piikkipaikalla



Classic-sarjan mestari



Pulleat purjeet



Tamperelaisvauhtia



Mestaruusmalja



Rutiinilla hopealle

# Suomenmestaruuskilpailut TAMPEREELLA

**Jyrki "Pihvi" Lindström**  
Team Eagle Marine

**K**esän normaaliradan SM-regatta käytiin Näsijärvellä elokuussa Näsijärven purjehtijoiden järjestämänä vaihtelevissa oloissa. Ensimmäisenä päivänä oli tyynä ja "tuskaa", toisena kevyttä keskituulta ja sunnuntaina saatiin purjehtia jo miehekkään reippaissa tuulissa.

Perjantain toiseen starttiin toi tyynen kelin lisäksi pienen lisämausteen lautakunnan "ylikärsivällisyys". Kisa käytiin todelle kevyissä tuuliooloissa ja tuskin yksikään kilpailija olisi suuremmin narissut jos kisa olisi ammuttu poikki. Näin ei kuitenkaan tehty. Team Banzayn päästyä voittajana maaliin oli pakollinen puolen tunnin odottelu jäljellä eli ehtiikö kukaan muu enää maaliin. Allekirjoittaneen venekunta ja Team BMW olivat ne muut onnekkaat jotka tuon aikarajan alittivat. Kaikkien muiden kohtaloksi koitui max pinnon saaminen sarakkeeseensa. Polemiikki jatkui luonnollisesti pitkään rannassa ja protestikäsittelyissä, mutta tehty mikä tehty. Päivän ensimmäisen startin voitti Team Finnipilot.

Toisena päivänä vahvimmin mestaruustaistoon ilmoittautui Team Joentalo lähtöjen ykkös ja kakkos sijoilla sekä Team Banzay otettuaan jo toisen lähtövoiton. Kun puolestaan mestaruuden puolestaja Team Eagle Marine pelasi itsensä pihalle totaalisilla epäonnistumisilla, joita ei edes viimeisen päivän viimeisen lähdön voittoakaan enää paikannut.

Sunnuntain ensimmäinen lähtö oli Tamperelaisjuhlaa. Kärkisiijat menivät Rickard Bjurströmin ja Veikko Martinin johtamille miehistöille. Vanavedessään "Bemari" ja Finnipilot. Ennen viimeistä starttia mestaruus oli neljän kaappa: Banzay, Finnipilot, BMW ja Joentalo. Joentalo pilasi mahdollisuutensa tultuaan turhan aggressiivisesti vasemmalta ylämerkille Banzayn joutuessa väistämään heitä protestin arvoisesti. Joentalon jätettyä rankkarin tekemättä putosivat he hylkäyksen myötä yhteispisteissä kuudenneksi Team Iskun taakse. Joten mitalikolmikko oli selvä, vaikkakin kaikki vain 2,1 pisteen sisällä.

Team Banzaylle (Jari Leinonen, Janne Heikkilä ja Pekka Honkavaara) riitti viimeisen lähdön neljäs sija. Hopeaa otti Team Finnipilot (Juhani Seppä, Matti Seppä ja Erik Särämäkari) ja pronssia Team BMW (Vesa Luhtanen, Markku Karjalainen ja Jukka Karjalainen). Onnittelut kaikille mitalisteille!!

SM-kisojen yhteydessä pidettiin ensimmäistä kertaa myös vuosikokous, kylläkin vain harjoitus luontoisena. Sääntömuutoksen mukaisesti tulevan kesän kisoissa päästään sitten tositoimiin myös tällä saralla. Tulevan kauden SM-kisoissa Turussa mestaruuden saavuttaminen onkin sitten kovan työn takana, sillä kisat ovat samalla PM-kisat ja ainakin pari venettä Tanskasta ja Norjasta ovat alustavasti ilmoittautuneet mukaan taistoon.



**Jyrki "Pihvi" Lindström**  
Team Eagle Marine

Kausi 2006 oli Team Eagle Marininen (Jyrki Lindström, Jari Saarinen, Claus Høj Jensen ja Rasmus Lindström) osalta menestyksekkäs, vaikka edellisen vuoden mestaruuksien puolustamisessa ei aivan onnistuttukaan. SM kulta vaihtui neljanteen sijaan ja Pohjoiseuroopan liigassa voiton sijaan oli tyytyminen pronssiin.

Kotimaassa mitalien makuun päästiin lyhytrata SM-kisoissa pronssisilla mitaleilla ja kotimaan ranking sarjasta irtosi toinen sija tiukan taiston jälkeen H-vene ikonien Juhani Seppä, Matti Seppä ja Erik Särämäkari vanavedessä.

Kauden varsinaiset meriitit ja pieni pala Suomalaista H-vene historiaa osuivat tällä kaudella ulkomaille Tanskaan. Esimakua tulevasta antoivat Kielin 8. sija MM-kisojen 14. sija mutta varsinainen paukku tuli Tanskan mestaruuskisoissa, joissa vaki jäsentä Jaria tuurasi Rasmus 14 v, hoidellen keulagastin hommat kuin aikamies konsanaan. Tanskan mestaruus kaikkien paikal-

listen huippujen nenän edestä on pala Suomalaista H-venehistoriaa, sillä yksikään Suomalaisvene ei aiemmin ole vastaavaan pystynyt. Höystettynä sillä, että Rasmus on kaikkien aikojen nuorin Tanskan mestaruuden voittanut purjehtija, jonka myös Kotkan kaupunki muisti pienellä valmennus stipendillä.

Kauden viimeisessä Albatross liiga regatassa, Jarin palattua sotisopaan, Team nappasi ylivoimaisen voiton ja nousi liigan kokonais kisassa 3. ja samalla tehden lisää historiaa! Regatasta saadut pisteet riittivät nostamaan Team Eagle Marininen taas ensimmäisenä Suomalaisveneä koko Tanskan ranking sarjan voittoon!

Jotta Eagle Marininen kansainvälisyys ei jäisi pelkästään Pohjoismaiseksi yhteistyöksi, kävi allekirjoittanut vahvistamassa Eagle Marininen Saksan myyntiagentin Thomas Kausenin miehistöä Saksassa kauden viimeisessä ranking kilpailussa. Tuloksena oli toinen sija, joka nosti Kausenin kokonaisrankingspisteitä niin, että ne riittävät

Saksan karsinnassa ensi vuoden Sveitsin MM-kisajoukkueeseen.

Mitä Teamin tavoitteeksi ensi kaudella? Päälimmäiseksi taitaa nousta jälkikasvun sisäänajamiseen miehistöön, joten varsinainen tavoiteasettelu on paras tehdä vasta kesällä ja otettava kilpailu kerrallaan.

#### Rangliste for VM-udtagelse 2007

1	Jyrki Lindström, Claus Høj Jensen, Jari Saarinen, Rasmus Lindström	FIN-955
2	Mikkel Palludan	DEN-591
3	Morten Stoy	DEN-572
4	Steffen Stegger	DEN-559
5	Mads Korsgaard	DEN-470
6	Morten Nielsen	DEN-533
7	Kurt Henning	DEN-555
8	Jan Gustafson	SWE-561
9	Ole Engblom	DEN-420
10	Søren Jensen	DEN-580
11	Peter Dan Pedersen	DEN-578
12	Eigil Mølgaard	DEN-574
13	Morten Scheel Nielsen	DEN-560
14	Helmut Melsen	DEN-523
15	Eggert G. Jørgensen	DEN-568



# Team Eagle Marine teki historiaa

Tanskan Mestarit

## DM 2006 6. - 9.7.2006 Assens, Tanska

Sejlnr.	Bånavn	Skipper	Klub	Gast 1	Gast 2	1.	Point	2.	Point	3.	Point	4.	Point	5.	Point	6.	Point	Point i alt	
1	FIN 955	Eagle Marine	Jyrki Lindström	KPS/KSS	Rasmus Lindström	Claus Høj Jensen	4	4	16	16	4	4	4	4	2	2	3	3	17
2	DEN 533	LindPro	Morten Nielse	Roskilde	Per Kloster	Niels Henrik Borch	10	10BFD		37	1	1	6	6	1	1	9	9	27
3	DEN 555	Awl Grip	Kurt Henning	BBK	Carsten Lauridsen	Peter Eriksen	5	5BFD		37	9	9	5	5	3	3	10	10	32
4	DEN 578	CEAndersen	Peter Dan Petersen	Onsevig Sejlklub	Robert Sørensen	Mogens Kopyto	8	8	2	2	6	6	24	24	9	9	12	12	37
5	DEN 535	Selected	Erik Skjødt	Nakskov Sejlklub	Claus Thestrup	Lars Holm	15	15	1	1	8	8	2	2	16	16	13	13	39
6	DEN 559	Santax Medico	Steffen Stegger	Haadsund	Lars Christiansen	Carsten Pedersen	19	19DNF		37	2	2	17	17	5	5	5	5	48
7	DEN 470	Lang Nok	Korsgaard	Assens Sejlklub	Henrik Leth Larsen	Uffe Dreiser	18	18	10	10	11	11	21	21	4	4	8	8	51
8	DEN 557	Ofelia	Hans Rasmussen	Troense	Uffe Sudergaard	Peter Nielsen	3	3DNF		37	14	14	1	1	7	7	28	28	53
9	DEN 420	Viola	Ole Engblom	Frem	Ole Jessen	Jens Peter U	28	28	4	4	27	27	9	9	10	10	4	4	54
10	DEN 580	Skovbo	Søren Jensen	Brejning Båd Klub	Jacob Ljungberg	Jens Bugge	35	35	8	8	7	7	30	30	13	13	1	1	59
11	DEN 591	NanoCover	Mikkel Palludan	Kös Sejlsport	Anders Michaelson	Kristian Klausen	20	20	11	11DSQ		37	20	20	6	6	2	2	59
12	DEN 572	Haps	Morten Stoy	HSH	Torben Eliassen	Morten Fjerbæk	25	25	5	5	3	3	25	25	11	11	17	17	61
13	DEN 562		Kai Hofmann	RSK	Martin Olsen	Morten Svendsen	9	9DNF		37	10	10	22	22	19	19	11	11	71
14	DEN 568	Profiloptik	Mads P.G.Jørgensen	Roskilde	Per Berg Hansen	Klavs Klavsén	13	13	17	17	19	19	3	3	21	21	22	22	73
15	DEN 583	Ærlige Jensen	Valdemar Jensen	Silkeborg Sejlklub	Allan Pedersen	Brian Pedersen	21	21DNF		37	13	13	8	8	8	8	25	25	75
32	FIN 954	Anna	Eeva Saukkonen	Oulun Merenkavijat	Timo Saukkonen	Pekke Saukkonen	33	33DNF		37	25	25OCS		37	22	22	19	19	136



**EAGLE MARINE**  
H-BOAT WORLD

UUDET H-VENEET, MASTOT JA PUOMIT,  
VARUSTE- JA HELOITUSPAKETIT



Kotolahdentie 20, 48310 Kotka  
p. 0500 550 572  
fax (05) 2264 454  
info@eaglemarine.fi  
www.eaglemarine.fi



## Heikkilä Sail Maker

- purjeet H-veneisiin ja muihin rataveneisiin
  - helat
  - purjehdusvarusteet
- Sebaco purjehduskengät

"Roope" Heikkilä  
GSM 0400 728 454  
sähköposti:  
roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi



LAHTI ENERGIA  
www.lahtienergia.fi

HYÖTY  
TUULI

Yön yli purjehdettava 60 meripeninkulman pituinen Emäsalon lenkki on jo vuodesta 1949 ollut keväällä ensimmäinen suuren luokan matkapurjehduskilpailu, klassikko, jonka voittaminen on jokaisen etelärannikon avomeri-kilpailijan tavoite.

Anssi Narvala  
FIN-902

## “MUSEOELVARITKIN” vetävät vielä

O sallistuimme kilpailuun ensimmäistä kertaa, mutta voiton eteen tehtiin kaikki mahdollinen. Antti oli perehtynyt sääennusteeseen, mikä auttoi tulkitsemaan tuulen kehittymistä, vaikka se muuttuikin vasta hieman myöhemmin kuin ennusteessa. Pojat hoitivat navigoinnin, joka meni nappiin huolimatta oudoista vesistä. Alussa oli sumua ja ilman Antin Ilmarin isältä lainaamaa GPS:ää olisimme todennäköisesti eksyneet tai ainakin ajaneet enemmän tai vähemmän harhaan, koska johdimme luokkaamme eikä meillä ollut venettä, jota seurata. Yöllä en viiteen tuntiin nähnyt fokan indikaattorilankoja, mutta pojat informoivat, milloin ajan liian alas ja milloin taas liian ylös. Ensi kerralla täytyy taskulamppuun ottaa tarpeeksi paristoja mukaan. Reitti oli minullekin osittain uusi ja kokemuksen puutteesta johtuen en joka kohdassa osannut ajaa aivan optimaalista reittiä. Kulkuvälomme reistailivat ja Antti korjaili niitä pitkään. Miikka otti yöllä tunnin torkut, mutta Antti ja minä emme hellittäneet hetkeksikään. Ennen maaliin tuloa Antti vielä hinasu spinnun toiselle puolelle siltä varalta, että tuulen suunta mahdollistaisi spinnun käytön loppumetreillä. Osoittautui kuitenkin, ettei se ollut mahdollista.

Voitosta kilpailtaessa jokainen sekunti on tärkeä, kuten tulosluettosta näkee (LYS I Hannu Pesosen voitto 1 min 33 sek, LYS II Markku Auvisen voitto 8 sekuntia, Lys III häviömme voittajalle 3 min 18 sek 14 tunnin ja 28 minuutin purjehduksen jälkeen). Sijoituksemme arvoa nostaa luokkaamme kahden kärkiveneen ylivoimaisuus muihin verrattuna sekä H-veneluokassa jo vitsiksi muodostuneet kilpapurjeemme, isopurje vuodelta 1991 ja fokka vuodelta 1989. Hienoa, että nuoruusvuosieni purjehduskavereiden pojat Antti ja Miikka yltävät H-vene Hertta-Ässällä kärkisijoille kovatasoisissa purjehduskilpailuissa, kuten isänä aikoinaan.

Uusi Northin spinnu osoittautui nappihankinnaksi. Veneessä olisi vielä ollut hieman keventämisen varaa, mm. varustuksemme nukkumiseen ja syömiseen oli turhan runsas kilpailun tiukkuus huomioon ottaen. Myös kunnollisen, luokkasäännön vaatiman 7,2 kilon ankkurin hankkiminen olisi perusteltua mukanamme olleen 15 kilon ankkurin sijaan.

Tulokset löytyvät osoitteesta <http://www.https.info/kilpailut>







Grillimestari



Huolto pelasi loistavasti!



Team Eagle Marine parhaana suomalaisena 14.

Se että kilpailujen järjestäjä on kuninkaallinen pursiseura, ei välttämättä takaa sitä että Maailmanmestaruuskisojen järjestelyt ”hoituisivat” kunnialla!!!!

## GKSS teki pohjanoteerauksen MM-kisajärjestäjänä

Läsnäolijat saivat tästä tuta viime elokuussa Ruotsin Marstrandissa H-veneiden MM-kisoissa. Göteborgin kuninkaallinen pursiseura GKSS oli tämän flopin tehnyt kisajärjestäjä. Ruotsalaisten ongelmat näkyivät jo useita kuuksia ennen kisoja yhteistyökumppanien hankintavaikeuksina, ilmoittautumiskaavakaiden kisojen ennakkoinfon puutteellisuudessa.

Itse paikanpäällä kulissit olivat kunnossa, mutta moni muu asia ei sitten ollutkaan. Aloitetaan mittauksista, mittamiehiä oli paikalla kyllä koko pataljoona, mutta kukaan heistä ei oikein tiennyt miten ja mitä H-veneestä tällaisissa kinkereissä tuli mitata. Kansainvälisen H-veneliiton pj:aan Hannes Heinzin ei oltu aikaan yhteydessä ennen kisoja mittausten suhteen vaikka säännötkin jo

velvoittaisivat näin toimimaan. Menemättä sen enempää yksityiskohtiin (tämä juttu on aivan tarpeeksi negatiivinen muutenkin) voidaan todeta mittausten epämääräisyyden hipoval välillä farssin piisteitä.

Rantatoiminnassa oli muutenkin paljon ikäviä epäkohtia. Nosturin käyttöongelmat ja jonotus, parkkialueen sijainti tai oikeastaan sen puute (vain maksullisia paikkoja kilpailijoille), pääsy joka aamu Marstrandin saareen eli veneiden luokse oli maksullista (lossilippu). Yhtä asiaa muistettiin kuitenkin joka aamu käydä tutkimassa, olivatko veneiden keulatarrat varmasti hyvin paikoillaan. Olisivat varmaan olleet jos tarrat olisivat olleet käyttötarkoitukseen sopivia.

Avajaiset olivat täysi fiasko. Kaikki tarjoilu ja oheistoiminta olivat järjestään alarvoisia, lukuun ottamatta IHA illallista.

Niin, mutta senhän maksoikin IHA (Kansainvälinen H-veneliitto) eikä järjestäjät.

Uppiniskainen ja itsepäinen kilpailupäällikkö pani kaiken naisellisen vaikutusvaltansa peliin yrittäessään väkisin tehdä täydellistä lähtölinjaa olosuhteissa, joissa se ei ollut mahdollista. Odottaminen ja taas odottaminen sai kilpailijat käymään tosi kuumina päivästä toiseen ja kritiikkiä satoi lautakunnalle. Mitä tapahtuikaan, kritiikistä loukkaannuttiin ja pilkunviilauksia jatkui läpi kisojen. Kilpailualueiden välillä arvottiin lähes päivittäin ja usein valittiin tietysti se ongelmallisempi alue, joko liian läheltä saaria johon rata ei oikein mahtunut tai keskeltä ulappaa missä ei tullut lainkaan. Kilpailijat pidettiin vesillä odottamassa todella kovan ukkosmyräkän ajan. Kuin ihmeen kaupalla suuremmilta vaingoilta vältyttiin tuulen yllättyä vaaralli-

sen kovaksi ja sateen viedessä näkyvyyden lähes kokonaan pitkiksi ajoiksi.

Ei silti etteikö kisoja olisi sääntöjen rajoissa saatu vietyä läpi tai etteikö kärkisijoille olisi saatu sinne oikeutettuja venekuntia, mutta kuitenkin. Arvokilpailujen tulisi saada niille kuuluva arvo ja arvoisensa järjestelyt.

Neljä kärkivenettä erottuivat joukosta. Tanskan Herluf Jörgenssen miehistöineen otti mestaruuden tasaisella ja kaikissa eri keleissä kärkisijoille ylittäneellä suorituksella. Hopean nappasi Hollannin lahja H-veneilylle eli kevyen kelin specialisti Hans Peulen miehistöineen. Viime vuoden mestari Lars Idmyr gasteineen, oli todella tyytyväisen oloinen pronssiin. Keskusteltuani Idmyrin porukan kanssa, he vaikuttivat tämän vuoden pronssiin lähes tyytyväisemmiltä kuin viime vuoden yllätysmestaruuteen. Hiukan sääliksi

kävi Sveitsin Christian Shillingin porukkaa. He olivat koko kisojen ajan sijoilla 1-3, jäädessä poisheittojen jälkeen niukasti neljänneksi, ilman mitalia. Christian kertoi kuitenkin viihtyvän Skandinaviassa. Hänellä on täältä sijat 6, 5 ja nyt 4 ja sanoo tulevaisuudessa 2008 Hankoon ottamaan sen himoitun mitalin.

Suomalaisittain kisat menivät kohtuullisesti vaikkei kymppiin sakkiiin kukaan yltänyt. Team Eagle Marine oli parhaana 14. Ajoittain hyviä otteita esittivät myös Bobi Casenin kipparioima Team Huismann sekä Janne Ikosen johtama Team Joentalo. Keskeisestä suomalaismenestyksestä huolimatta henki joukkueessa oli hyvä. Taustajoukot pitivät huolta muonituksesta ja ”tankkauksesta” kiittävästi.

Järjestäjät kruunasivat töppäilynsä viimeisenä päivänä kun kilpailijoille luvut

Jyrki ”Pihvi” Lindström  
Team Eagle Marine

osallistujalahjapaidat oli lähetetty vahingossa toiselle puolelle Ruotsia (vai oliko niitä edes olemassa) Marstrandin sijaan. Olen liiton pj:n ominaisuudessa kysellyt paitoja jälkikäteen, mutta eipä ole rättejä näkynyt tai kuulunut. Samoin palkintojen jaossa osa palkinnoista oli mennä väärille venekunnille. Esimerkiksi neljänneksi sijoittuneet Sveitsiläiset onohdettiin välistä kokonaan sekä palkinnot jaettiin täysin väärässä järjestyksessä!! Joten se niistä MM-kisoista.

Tai jos kuitenkin loppuun jotain positii- vista: Kisojen ajan ilmestyi päivittäin kisa-lehti, jossa oli mukavasti kuvia ja juttuja itse kisoista tai muista pikku kommelluksista niiden ympärillä. Tämä ILMAISEKSI jaettu lehti oli lähes ainoa hyvin hoidettu asia näissä kisoissa!





- Volvo Penta Marin Center moottorimyynti, huolto, varaosat
- ⊕ Venetarvikemyymälä
- ⊕ Pienvenetelakka, nosturi 12t
- ⊕ Veneiden sisäsäilytyshallit, kylmää ja lämmintä 3200m<sup>2</sup>
- ⊕ Vakuutusyhtiöiden auktorisoima lujitemuovikorjaamo
- ⊕ Vaijerityöt



Veleiro Oy Puolanlaituri 48200 Kotka puh. 05-2109560  
[info@veleiro.fi](mailto:info@veleiro.fi) [www.veleiro.fi](http://www.veleiro.fi)

## ■ KORKEANPAIKAN LEIRI TAHKOLLA



**Talvipäivät Tahkolla 1.-4.2.2007** Korkeanpaikan leiri on taas takana ja suosio kasvaa! Enää ei ehduttu yhteen mökkiin, vaikka siinä oli makuusijoja 18 hengelle! Ilmat suosivat ja lunta riitti alkutalven ongelmista huolimatta. Mäessä ja laduilla käytiin ja "Afteriakin" maisteltiin.

Muita viikonlopun aiheita olivat tulevan kesän ranking sarja ja erityisesti puitiin Sveitsin MM-kisoihin liittyviä aiheita, matkajärjestelyjä, majoitusta ym. Positiivisinta on että näillä näkymin Suomalaisveneitä Sveitsiin lähtee 5-7 kpl.

Ensi talven alustava mökkivaraus on jo tehty, joten **ei kuin merkkamaan 31.1.-3.2.2008 kalentereihin.**

Hallitus

## ■ LAITURILTA KUULTUA



"Koko massallaan..."

■ **Team Nykykeittiö** kävi voittamassa Albin Expressien ensimmäiset SM-kilpailut. Tasoeroako vai mistä on kysymys, kun H-SM:stä käteen jäi kaikki eri kirjainyhdistelmät, joilla tuloksiin voi merkitä keskeytyksen, hylkäyksen ja asiattoman käytöksen.

■ **Team Audi** käy hoitamassa talven aikana näöntarkistuksen ja tarvittavat tarkkaavaisuustestit. Mikäli näössä ilmenee isompia ongelmia, niin Sepän Jussi hioo miehistölle linssit. Lähtöjen väliajat venekunta pysyttelee radan reunamilla ja pyrkii säilyttämään uuden mastonsa purjehduskelpoisena.

■ **Karjalaisten veljesten** entinen kilpavene "Elvis" palasi jälleen kilparadoille Tampereen SM-kilpailuissa. Paljon on puhuttu vanhojen runkojen "kosteuden" mukanaan tuomasta lisäpainosta ja sen haitoista. Ensimmäistä kertaa nähtiin kuinka vanhan rungon neste oli kondensoitunut Virolaisiin tölkkeihin.

■ **Helsinki Regatassa** on lahjusepäily. Lautakuntaa epäillään lahjusten vastaanottamisesta koska muuta selkeää syytä lähdön tapahtumille ei voi olla. Alamerkkiä siirrettiin rataa lyhentäen siihen sumaan, jossa mahdollinen lahjuksen antaja purjehti. Epäilyt heräsivät koska kärkiveneet olivat jo kyseisen merkin kiertäneet.

■ **Päijännepurjehdusta** voidaan markkinoida myös aikuisviihteen tapaan. Tämä tuli huomatuksi 2006-venemessuilla, hallituksen jäsenet ihmeissään.

■ **Pinnaantorkahtaminen** ei estä, ett-eikö kisasta voi selviytyä voittajana".

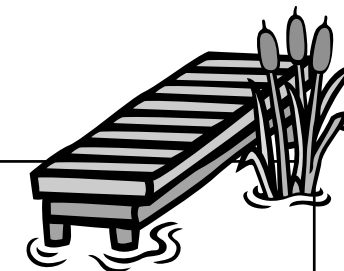
■ **Team Älvsby** osoitti kuinka kilpailumatkoista voi nauttia ilman suurempia menestyspaineita. Toisten menestyksestä iloitseminen ja myötäeläminen tiukoissa tilanteissa johti SM-kilpailuissa valittavaan merisairauteen ja keskeytykseen sunnuntaiamuna.

Voitto kuitenkin irtosi ranta- ja kraanakisassa.

■ **Suomenmestaruudesta taisteltaessa** ovat tilanteet aina tiukkoja. Tästä osoituksena ylälipputilanne, jonka seurauksena Team Joentalon savolaispojat menettivät SM-mitalin ja lähtivät päät painuksissa talvilomalle. Team Banzay olisi myöskin lähtenyt talvilomalle, mutta ylälipulla alkaneessa "härhellissä" meni miehistöltä paketti niin sekaisin, että vieläkin he kulkevat kartan kanssa töihin.

■ **H-News** on havainnut, että Tampe-reelle toimitetuissa tuulimittareissa on huomattavasti herkemmat laakerit kuin muualla Suomessa. Tai sitten Särkänniemen maailmanpyörä lähettää rasvatyynellä purjevereiden tavoittamatonta tuulta mittareille.

■ **H-Newsin toimituksen** korviin on kantautunut huhua erilaisista uusista projekteista koti MM-kisoja lähestyttä-



essä. Hurjin huhuista on Turun suunnalta mahdollisesti tuleva porukka, jonka yhteispainolla purjehdittaisiin kah-ta H-venettä, kolmea 49er:ia, neljää Finn-jollaa ja kymmentä optaria

■ **Monikertainen** Päijännepurjehduksen voittaja Team Isku näytti tämän vuoden kilpailussa kyntensä jo alkumetreillä. Tämä "sikojenlahti", jonka venekunta löysi piti heitä syleilyssään pitkään. Niin pitkään, että nuorin miehistön jäsen kuvaili tilannetta seuraavasti: " ihan sama kun ampui itseään polveen maraton-juoksun lähtöpaikalla ja ontuisi kisan maaliin".

■ **Talven myöhästyminen** ja uudet sää-ilmiot tuovat mukanaan myös paljon arvoituksia. Yksi arvoituksista on, että kuinka paljon kesä myöhästyy? Onko mahdollista, että kesäkuun alun SM-kilpailut purjehditaan Airstolla DN-jääpursilla?

## H-VENELUOKAN SUOMENMESTARIT VUODESTA 1970

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Høj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	Jari Leinonen	LPS
2003	Markku Karjalainen	LPS
2004	Anssi Lydén	HVS
2005	Jyrki Lindström	KPS
2006	<b>Jari Leinonen</b>	<b>LPS</b>

## ■ MYYDÄÄN

- Høj Jensen Sails -purjeita.  
p. 0400 564 770 / Rönholm
- Purjeita  
p. 0500 366 561 / Casén
- Purjeita, mastoja, puomeja, traileriboxeja  
ym. H-venevarusteita.  
Høj Jensen Sails, Nordic Mast ym.  
Kysy lisää, p. 0500 550 572 / Pihvi

## H-VENELUOKAN MAAILMANMESTARIT VUODESTA 1980

Year	Sailno.	Steuermann	Crew	* paras suomalaissijoitus
2006 *14	DEN-565 FIN-955	Herluf Jørgensen Jyrki Lindström	Lars Wegner - Christian Pasbjerg Jari Saarinen - Claus Høj Jensen	
2005 *13	SWE-607 FIN-945	Lars Idmyr Jyrki Lindström	Peter Andersson - Sebastian Christenson Jari Saarinen - Anssi Lyden	
2004 *15	DEN-397 FIN-873	Morten Nielsen Anssi Lydén	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen	
2003 *20	GER-1646 FIN-873	Vincent Hoesch Anssi Lydén	Willi Gerlinger - Michael Lipp Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen	
2002 *12	AUT-249 FIN-887	Stefan Frauscher Jari Leinonen	Peter Heiningner - Thomas Linortner Janne Heikkilä - Ari Rantalainen	
2001 *10	SWE-561 FIN-945	Jan Gustafson Jyrki Lindström	Mats Dahlander - Olof Lundquist Kari Aalto - Ari Seppälä	
2000 *4	DEN-565 FIN-824	Theis Palm Jali Mäkilä	Finn Nikolajsen - Lars Christiansen Erkki Heinonen - Sami Tamminen	
1999 *41	DEN-559 FIN-943	Bo Selko Jyrki Lindström	Jonas Pedersen - Niels Sørensen Kari Aalto - Tarmo Heikkilä	
1998 *23	DEN-552 FIN-885	Bo Selko Perttu Rönkkö	Jonas Pedersen - Niels Sørensen Markku Rönkkö - Heikki Pulsa	
1997 *19	SWE-561 FIN-866	Jan Gustafson Tarmo Heikkilä	Per Liljenberg - Håkan Ollson Jari Saarinen - Matti Roine	
1996 *14	DEN-533 FIN-852	Herluf Jørgensen Kenneth Thelen	Christian Pasbjerg - Søren Nielsen Henrik Thelen - Kim Kontinen	
1995 *16	GER-1245 FIN-824	Stefan Meister John Winqvist	Ingo Borkowsky - Jonas Busch Bengt Westerholm - Pontus Stenberg	
1994 *7	GER-1377 FIN-940	Vincent Hoesch Mathias Dahlman	Wolfgang Nothegger - Stefan Abel Brage Jansson - Daniel Mattson	
1993 *4	DEN-521 FIN-941	Christian Rasmussen Kenneth Thelen	Torjus Gylstroff - Kasper Harnsberg Henrik Thelen - Harry Harkimo	
1992 *11	GER-1299 FIN-933	Vincent Hoesch Matti Rouhiainen	Wolfgang Nothegger - Markus Daniel Heikki Mustonen - Petri Fagerström	
1991 *10	GER-1245 FIN-888	Vincent Hoesch Lars Kalén	Wolfgang Nothegger - Spiker Janka Simo Tunkelo - Pekka Myllylä	
1990 *4	DDR-2 FIN-	Helmar Nauck Johan von Koskull	Michael Zacharias - Josef Resch Peter von Koskull - Kim Kontinen	
1989 *3	DEN-509 FIN-877	Jesper Bank Markku Karjalainen	Søren Olsen - Steen Secher Jukka Karjalainen - Hannu Keituri	
1988 *3	DEN-500 FIN-868	Jesper Bank Henrik Lundberg	Steen Secher - Søren Olsen Tom Borelius - Brage Jansson	
1987 *3	DEN-460 FIN-817	Tommi Krog Hansen Matti Rouhiainen	Jan Krog - Renato Skov Bremer - Tallberg	
1986 *4	DEN-403 FIN-796	Herluf Jørgensen Matti Rouhiainen	John N Andersen - Ole Johansen Heikki Mustonen - Jari Bremer	
1985 *7	DEN-816 FIN-770	Jens Christensen Juhani Seppä	Jens Makhholm - Josef Resch Matti Seppä - Esa Ettala	
1984 *10	DEN-397 FIN-707	Morten Nielsen Juhani Seppä	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen M. Seppä	
1983 *7	DEN-404 FIN-707	Poul Richard Høj Jensen Juhani Seppä	Henrik Reese - Henrik Sørensen M. Seppä - T. Punakivi	
1982 *10	AUT-84 FIN-650	Harald Fereberger Juhani Seppä	Hans Frauscher - H. Gehmayer M. Seppä - J. Laine	
1981	DEN-338	Jens Christensen	Arne Larsen - Morten Nielsen	
1980 * 5	DEN-318 FIN-597	Poul Richard Høj Jensen Hans Groop	Henrik Reese - Theis Palm	

# kesällä 2008

## VOLVO H-BOAT WORLD CHAMPIONSHIPS 2008

Kesän 2008 Hangon MM-kisavalmistelut ovat jo alkaneet. H-veneliitto on tehnyt muutaman yhteistyösopimuksen kisojen suhteen. Tapahtuman pääyhteistyökumppaniksi on saatu VOLVO AUTO ja myös Rymaco MUSTO tuotemerkillä on mukana samoin Eagle Marine.

Kisat pidetään siis Hangossa 3.-8.8.2008 ja meillä järjestävänä maana on mahdollista maksimissaan saada osallistujapaikoista puolet eli 35 venettä mukaan MM-regataan. Karsinta paikoista alkaa jo tänä kesänä ranking sarjan muodossa, jonka loppupisteet lasketaan yhtenä kolmasosana kokonaiskarsintapisteisiin ja kauden 2008 kaksi ensimmäistä ranking kisaa kukin yhden kolmasosan verran. Villejä kortteja kisoihin ei jaeta!!

Kuten jo useana vuotena on ollut käytäntö osallistumismaksu (esim.350,- /2007) on maksettava kisa vuonna 15.4. mennessä Suomen H-veneliiton tilille. Jos kyseistä maksua ei ole suoritettu, hyväkään sijoittuminen karsinnoissa ei takaa kisalippua.

Kisojen www-sivuja työstetään ja ne pyritään avaamaan mahdollisimman pian.

Eli ei muuta kuin "teemit" kasaan ja karsimaan MM-areenalle.

Hallitus





**H-veneiden Suomen ja  
Pohjoismaiden mestaruuskilpailu  
7.-10.6.2007  
Turun Pursiseura ry**

## KILPAILUKUTSU

### 1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Mitkään kansallisen järjestön, Suomen Purjehdusliiton, määräykset eivät ole voimassa.
- 1.3 Kilpailun järjestäjän valitsemaa mainontaa voidaan vaatia.
- 1.4 Kielten ristiriitatapauksessa englanninkielinen teksti on ratkaiseva.

### 2 KILPAILUKELPOISUUS JA ILMOITTAUTUMINEN

- 2.1 Kilpailu on avoin kaikille H-veneluokan veneille.
- 2.2 Kelpoisuusehdot täyttävät veneet voivat ilmoittautua täyttämällä Turun Pursiseuran kotisivuilla olevan lomakkeen tai lähettämällä sen Turun Pursiseuran osoitteella tai faksilla ja suorittamalla ilmoittautumismaksun 25.5. mennessä.

### 3 MAKSUT

Ilmoittautumismaksu on 140,-. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 30,- lisämaksu. Ilmoittautumismaksu suoritetaan Turun Pursiseuran tilille Nordea 204918-13762.

### 4 AIKATAULU

Kilpailun aikataulu on seuraava:

torstai 7.6.	klo 16-21	saapumisilmoittautuminen ja mittaukset
perjantai 8.6.	klo 8-10	saapumisilmoittautuminen ja mittaukset
perjantai 8.6.	klo 13	1. purjehdus, 2 purjehdusta
lauantai 9.6.	klo 11	1. purjehdus, 2 purjehdusta
sunnuntai 10.6.	klo 11	1. purjehdus, 2 purjehdusta, uuden lähdön varoitusviestiä ei anneta klo 15.00 jälkeen

### 5 MITTAUKSET

- 5.1 Veneistä tarkistetaan luokkavarusteet ja purjeet.
- 5.2 Kunkin veneen pitää esittää kilpailutoimistossa 1) mittaustodistus, 2) luokkaliiton jäsenmaksukuitit, 3) selvitys purjehdusseuran jäsenyydestä, 4) todistus ilmoittautumismaksusta, 5) todistus vastuuvakuutuksesta, ks. kappaletta 10.
- 5.3 Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

### 6 PURJEHDUSOHJEET

Purjehdusohjeet ovat saatavissa kilpailutoimistosta, kun kaikki mittaukseen kuuluvat asiakirjat on hyväksyttävästi esitetty.

### 7 KILPAILUPAIKKA

Kilpailun tukikohta on Ruissalon Kylpylän Marina Turussa Ruissalossa, jossa on nosturi käytettävissä. Kilpailualue sijaitsee Pohjois-Airistolla. Purjehdusmatka rata-alueelle on n. 3 mpk.

### 8 PALKINNOT

Palkintoja jaetaan seuraavasti: Kolmelle parhaalle miehistölle jaetaan SPL:n Suomen mestaruusmitalit. Muita palkintoja jaetaan SPL:n palkintokaavan mukaan.

### 9 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailuun. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulle mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingoista tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

### 10 VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

### 11 MAJOITUS

Kilpailun tukikohdan välittömässä läheisyydessä on Ruissalon Kylpylä ja Ruissalo Camping. Muut majoitukset katso [www.turkutouring.fi](http://www.turkutouring.fi).

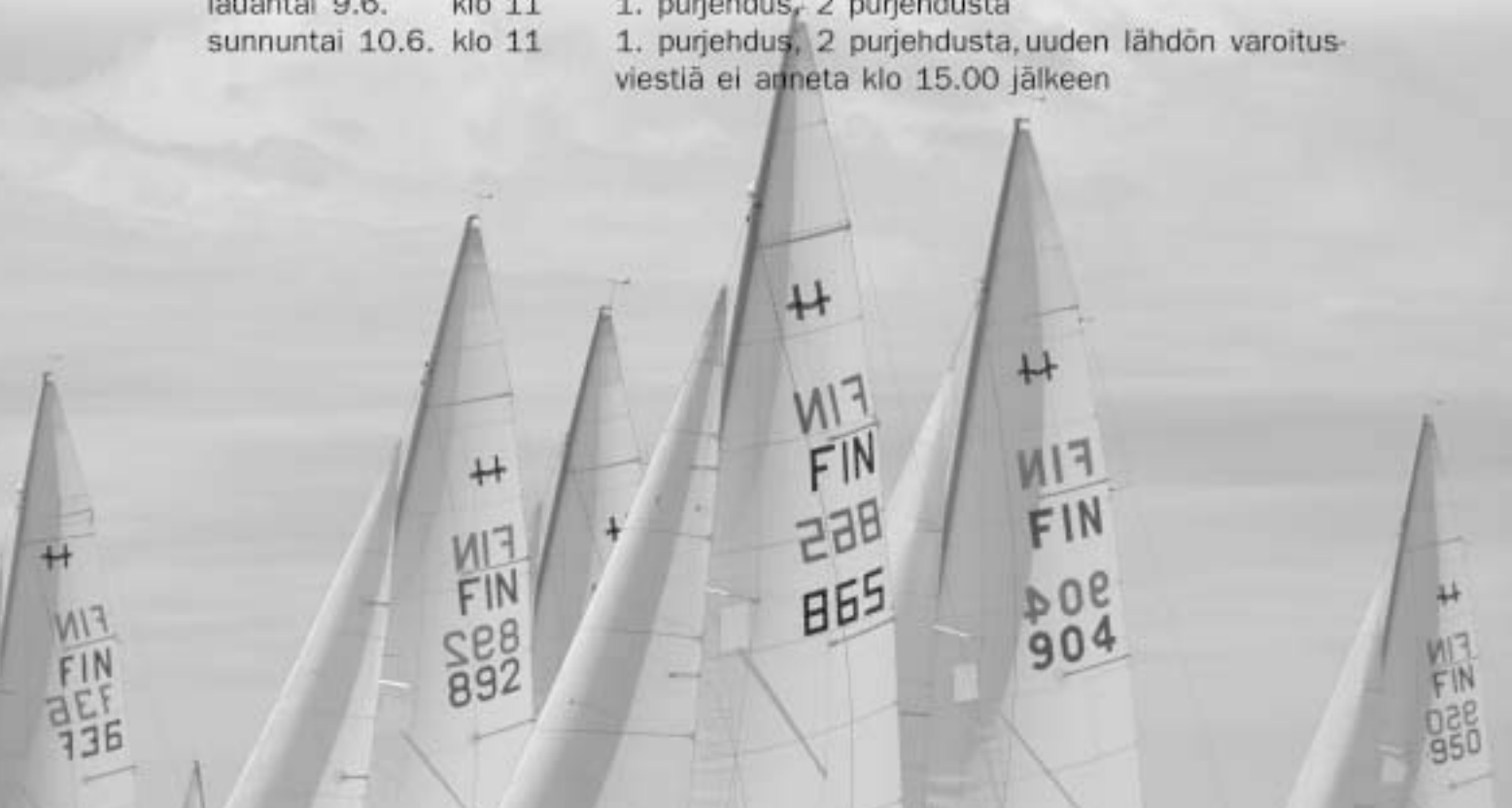
Ruissalon Kylpylä ja Marina  
Ruissalon puistotie 640, 20100 Turku  
puh. (02) 44 540  
[www.ruissalospa.fi](http://www.ruissalospa.fi)

Ruissalo Camping  
Saaronniemi, 20100 Turku  
puh. (02) 262 5100

### 12 LISÄTIETOJA

#### Turun Pursiseura ry

Ruissalon puistotie 316, 20100 Turku  
puh. (02) 276 2666, 044 376 2666  
faksi (02) 276 2660  
[kilpailut@turunpursiseura.fi](mailto:kilpailut@turunpursiseura.fi)  
[www.turunpursiseura.fi](http://www.turunpursiseura.fi)





## HELSINKI REGATTA

KÖLIVENEET 29.6. – 1.7.2007

Melges, Star, kilpailevat 29.6. - 1.7.2007  
D, H, 8mR, 6mR, 5,5mR, 5m, F kilpailevat 30.6. - 1.7.2007

Kilpailun ilmoittautumismaksu maksetaan Helsinki Regatan tilille Nordea 217921-500732

### ILMOITTAUTUMISMAKSUT

8mR	100,-	Melges	300,-
6mR	90,-	Star	80,-
5.5m	70,-	D	70,-
5m	70,-	H	70,-
F	70,-	Hai	70,-

Kilpailu järjestetään luokissa, joihin määräaikaan mennessä on ilmoittautunut vähintään viisi (5) venettä. Jäljennös maksukuitista liitettävä ilmoittautumiseen sekä vaadittaessa esitettävä. Jälki-ilmoittautumisesta veloitetaan 10 euron lisämaksu.

### ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen tapahtuu faxilla (09) 633 603, sähköpostilla hss@dlc.fi, 25.6.2007 mennessä HSS:lle, HUOM! Melges 24 kilpailukutsu ja ilmoittautuminen Melges 24 luokkamestaruuskilpailuun kts. www.melges24.fi

Ulkopaikkakuntalaisten kölivieneiden vesillelaskut ja nostot tapahtuvat HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n satamamestarin kanssa. (Stig Selin 040-555 9749). Veneen joka ei mene tukisatamaan vaan jää HSK:lle on varattava venepaikka satamamestarilta. Venepaikka 10€ , maksetaan kilpailukansliaan HSK:lla tai yövartijalle. HSK:n satamamestari 040-555 9749 tai (09) 692 1850.

Järjestävät seurat  
HSK - HSS - HTTPS - M - NJK - OV - SPS - TP

TERVETULO A



## HANGON REGATTA

5. – 7.7.2007

Luokka avataan, jos vähintään viisi venettä on ilmoittautunut määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautumisia hyväksytään vain avattuihin luokkiin.

Kevytveneet: 2 lähtöä / päivä  
Ensimmäinen lähtö klo 11.00  
LYS: 1 lähtö / päivä klo 10.00  
Merikortit nro 21 ja 22 tarpeellisia  
Köliveneet: 1 lähtö / päivä klo 12.00

### ILMOITTAUTUMISMAKSUT

Optimisti, Zoom, E-jolla, Laser 4.7/Rad	40,00 €
Muut kevytveneet	60,00 €
Köliveneet	100,00 €
LYS, 8 mR	120,00 €

Satamapalvelumaksu sisältyy

### ILMOITTAUTUMINEN

Viimeistään 1.7.2007 kirjeitse tai faxilla lomaketta käyttäen, tai sähköinen ilmoittautuminen: [www.hsf.fi/register.htm](http://www.hsf.fi/register.htm)

Siis ÄLÄ käytä sähköpostia!  
Ilmoittakaa myös matkapuhelinnumero!

Osoite: Hangon Regatta,  
PL 73, 10901 Hanko,  
tai Fax (019) 2487761

Tili: Osuuspankki 554983-234291  
Kuitin tai tiliotteen kopio on liitettävä ilmoittautumiseen tai esitettävä ennen purjehdusohjeiden antamista. Maksutosite ei korvaa ilmoittautumista.

Purjehdusohjeet saadaan HSF:n toimistosta  
4.7. klo 18.00 alkaen. Puhelin toimistoon ajalla  
4. – 7.7. (019) 2482263

Regattatoimikunta



Tampereen Pursiseura r.y.

Kutsu H-ranking

# Tampere Ranking

## regattaan

Järjestäjä:	Tampereen Pursiseura
Aika ja paikka:	25.–26.8.2007, Tampereen Pursiseura, Naistenlahti La 25.8. klo 13.00 Lähtö
Ilmoittautuminen Internetissä:	20.8.2007 mennessä <a href="http://www.tampereenpursiseura.fi">www.tampereenpursiseura.fi</a>
Fax:	03-2132801
Postitse:	Tampereen Pursiseura Soukanlahdenkatu 10 33100 Tampere
Osallistumismaksu:	50 € (jälki-ilmoittautuneet 60 €) maksetaan tilille Merita 209418-18625
Kilpailuohjeet:	pe 24.8. klo 18.00 alkaen kilpailutoimistoilta
Vakuutukset:	Kilpailevan veneen omistajan ja miehistön tulee olla vakuutettuja kolmatta osapuolta koskevien vahinkojen varalta. Vakuutustodistus on esitettävä kilpailutoimistossa virallisen ilmoittautumisen yhteydessä.
Palkinnot:	Veneet kilpailevat ranking-säännön mukaan pokaalipalkinnoista. Myös hyviä tavarapalkintoja jaetaan.
Tiedustelut:	Kilpailupäällikkö Juho Kuusinen 0400 734 808



Kuvat: Eila Mäntysaari



Tervetuloa!



**KILPAILUKUTSU**  
**H-veneet lyhytrata SM**  
**LAHTI 1. – 2. 9. 2007**

<b>Järjestäjä:</b>	Lahden Purjehdusseura Vesijärvenkatu 74 B 15140 Lahti, www.lahdenpurjehdusseura.fi
<b>Säännöt</b>	Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008 ja H-veneiden luokka- ja lyhytrata SM-sääntöjä.
<b>Kilpailukeskus</b>	Lahden Purjehdusseura, Myllysaari
<b>Kilpailukanslia</b>	Lahden Purjehdusseuran kotisatama Myllysaari, Kilpailukanslia auki pe 18.8.06 klo 16.00-21.00 la ja su 19 ja 20.8.06 klo 8.00-17.00
<b>Rata-alue</b>	<b>Vesijärvi, Lahti Myllysaaren ja Lahden sataman edustalla.</b>
<b>Kilpailuohjelma</b>	
<b>PE 31.8.07</b>	klo 18.00-22.00 Ilmoittautumien, veneiden tarkastus (Myllysaari) ja vesille lasku (Vene Tauriainen)
<b>LA 01.09.07</b>	klo 08.00 -10.00 Ilmoittautuminen, veneiden tarkastus (Myllysaari) ja vesillelasku (vene Tauriainen) klo 10.00 Kipparikokous klo 11.00 1. lähtö Tauko 1 h, toisen lähdön päätyttyä. Seuraavat lähdöt tauon päätyttyä.
<b>SU 02.09.07</b>	klo 11.00 1. lähtö Tauko ½ h päivän toisen lähdön jälkeen. Seuraavat lähdöt tauon päätyttyä.
	klo 15.00 jälkeen ei aloiteta uutta lähtöä. Kilpailussa pyritään purjehtimaan 8 lähtöä.
<b>Ilmoittautuminen</b>	<b>Viimeistään 15.08.2006</b> Puh: 03 - 7 824 020 , e-mail: <a href="mailto:lahden.purjehdusseura@pp.pihnet.fi">lahden.purjehdusseura@pp.pihnet.fi</a> Kilpailumaksu: 110€/ venekunta. Sisältää veneiden nostot Vene Tauriaisella sekä illallisen Ravintola Myllysaareissa Lauantai iltana.  Pankkiyhteys: Nordea 228038-41890
<b>Majoitus</b>	Alustavasti on Cumulus hotellista , Vapaudenkatu 24, 15140 LAHTI on varattu 7 kpl kahden hengen huoneita lisävuoteella merkillä "H-VENEKISA" ja 4 kpl 3 hengen huoneita.
<b>Palkintojen jako</b>	Sunnuntaina 02.09.2007 välittömästi viimeisen lähdön tulosten varmistuttua
<b>Lisätietoja</b>	Esko Linkovuori 0400 507 957 <a href="mailto:esko@nyb.fi">esko@nyb.fi</a> tai Seuran toimista Yhteystiedot ylhäällä.

**VOITKO VAATIA  
TYÖVAATTEELTASI  
ENEMPÄÄ?**

**BLÅKLÄDER**<sup>®</sup>  
WORKWEAR

[www.blaklader.com](http://www.blaklader.com)

**Kokemus. Joka kesä.**

[www.paijannapurjehdus.fi](http://www.paijannapurjehdus.fi)



**päijänne** | purjehdus

21.-23.7.2006 Jyväskylässä Padasjokella



JYVÄSKYLÄ  
LÄHI OY

LAHTI  
- OY

Medita  
- OY





# URHEILUAUTO. MISSÄ TAHANSA.



Volvo. for life

**VOLVO XC70**

Mikä on ihanteellinen auto veneilijöille ja metsästäjille, hevosihmisille tai tunturihiihtäjille? Volvo XC70:ssä on edistyksellinen AWD-neliveto, korkea 200 mm:n maavara ja voimakkaat turbomoottorit\*: uusi 185 hv:n D5 tai 210 hv:n bensiini. Voit vetää traileria, jonka enimmäispaino on 1800 kg. Aktiivisen Four C-alustan (lisävaruste) ansiosta voit lisätä ajonautintoa tienpinnan mukaan pelkällä napin painalluksella. Entistä jämerämpi ja jännittävämpi Volvo XC70 on tosimiehen ja -naisen urheiluauto, jolle automaailmassa tuskin on kilpailijoita. [www.volvocars.fi](http://www.volvocars.fi)

\*Geartronic-vaihteisto ilman lisähintaa.

Volvo XC70, alkaen 58.200 €. EU-yhd. 7,6-10,2 l/100 km, CO<sub>2</sub> 201-244 g/km.