

# H-NEWS

# 2008

F  
VFIN  
9904  
A



FINNPILOT

Finnpilot fi





*Perheonnea*

**ÄLVSBYTALO**

*Tekee elämästä rikkaamman*





## puheenjohtajan palsta

Jyrki Pihvi Lindström



**V**iimeistään vene-  
messut on lähtö-  
laukaus tulevalle  
veneilykesälle.  
Meille H-veneili-  
jöille kesä on erityinen, sil-  
lä onhan meille suotu suuri  
vastuu MM-kisojen järjes-  
tämisestä. Olen varma että  
pystymme kantamaan vas-  
tuamme ja järjestämään  
ikimuistoiset kisat Hangos-  
sa elokuun alussa. Paikalle  
ovat tervetulleet kaikki H-  
veneilijät, myös ne jotka ei-  
vät osallistu itse regattaan.  
Ja jos uskaltautuu ilmoit-  
tautumaan vapaaehtoisek-  
si voi joku pieni "jobikin"  
löytyä kisojen ajaksi. Luon-  
nollisesti tervetulleita ovat  
muutkin kuin H-veneili-  
jät. Ulkolaiset osallistujat  
tuovat varmasti perheen-  
sä mukanaan nauttimaan  
Hangon kesästä ja laajenta-  
maan Suomi tietouttaan.

**T**apahtuu H-vene-  
rintamalla muu-  
takin kesällä 2008.  
Perinteinen Päijän-  
nepurjehdus tulee  
varmasti taas keräämään  
lukuisia H-veneitä kisa-  
maan - kuka enemmän,  
kuka vähemmän tosissaan  
tämän klassikkokisan voi-  
tosta. Volvo-ranking -sar-  
ja tulee käsittämään tutut  
viisi osakilpailua, samoin  
pääkaupunkiranking tu-  
lee pyörimään entistä ak-  
tiivisempänä. Tietenkään  
unohtamatta useiden eri  
paikkakuntien paikallisia  
koitoksia.

**H**-veneretkei-  
ly näyttää myös  
nostavan pää-  
tään. Kyselyitä  
tarkoitukseen si-  
pivasta kalustosta tulee jat-  
kuvasti eripuolilta Suomea.  
Samoin veneiden myyn-  
ti-palstoilta sopivan ikäi-  
set käytetyt veneet häviä-  
vät silmän räpäyksessä.  
Tulossa on siis taas H-VE-  
NEKESÄ!

# H-NEWS 2008

**3** Kutsu vuosikokoukseen  
Kutsu ja ilmoittautuminen MM-kilpailuihin  
Jäseneksi H-veneliittoon  
Hallitus 2008

Tuloksia vuodelta 2007  
Kilpailuja vuonna 2008

**4-9** Lyhytrata SM 2007

**10** Airisto teki sen taas

**11** Team Festivo MM-kilpailujen viides

**12** MM-asiaa

**13** Päijännepurjehdus  
pitkän kaavan mukaan

**14** Kotimaan matkailua purjenumeroin

**15** Laiturilta kuultua...

**16** Perinteinen Tahkon  
korkeanpaikanleiri

**17** H-veneluokan Suomenmestarit vuodesta 1970  
H-veneluokan Maailmanmestarit vuodesta 1980

**18** Kilpailukutsuja

**19**  
**20**  
**21**  
**22**  
**23**  
**24**  
**25**

# Kokemus. Joka kesä.

[www.paijannepurjehdus.fi](http://www.paijannepurjehdus.fi)



JYVÄSKYLÄ  
uuden aasian kaupunki



**NORDIC MAST mastot,  
puomit, spinnupuomit,  
vantit ja vanttiruuvit,  
HÖJ JENSEN-SAILS purjeet,  
GP Covers masto- ja rantapeitteet,  
Harbeck trailerit,  
LOOS&CO vanttikireismittarit  
ja varustekuljetuslaatikot.**



**EAGLE SAILTECH OY**  
Jyrki Lindström | p. 0500 550 572 | e-mail: [jlind@planet.fi](mailto:jlind@planet.fi)



## Kutsu vuosikokoukseen

Vuosikokous pidetään Kuopion Pursiseuran klubirakennuksessa **perjantaina 13.6.2008 klo 18**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen uusien sääntöjen määräämät asiat ja nautitaan Suomen H-veneliiton tarjoamaa iltapalaa.

Terveisin Hallitus

## Kutsu ja ilmoittutuminen MM-kilpailuihin

MM-kilpailut pidetään 2.-9.8.2008 Hangossa. Halukkaat osallistujat, ilmoittautu-  
kaa puheenjohtajalle ja maksakaa osal-  
listumismaksu 350e Sampo-pankin  
tilille: 800015-70107137 viimeistään  
15.4.2008. Lisäinfoa kisoista:  
**www.h-boatworlds2008.com**

## Jäseneksi H-veneliittoon

Jos et jo ole H-veneliiton jäsen,  
niin liity ihmeessä mukaan!

Liitto tarjoaa jäsenmaksua vastaan vuosittain H-venebulletin -lehden. Osal-  
listuminen SM- ym. kilpailuihin edellyttää  
jäsenyyttä. Pysyt ajantasalla H-veneluokan  
kehityksessä. Saat muutakin tietoa liiton tie-  
dotteiden tavoittaessa Sinut. Pääset jäsenenä  
luokkaliiton kokouksissa vaikuttamaan tulevai-  
suuden päätöksiin.

Jäseneksi liityt maksamalla vuosittaisen jäsenmak-  
sun (30e / v. 2008) tilisiirrolla Sampo-pankin tilille:  
800015-70107137 ja kirjoittamalla nimesi ja osoitteesi  
painokirjaimin tiedoteosaan. Maksun kirjauduttua tilil-  
lemme Sinut liitetään jäsenrekisteriin.

## Hallitus 2008

### Jyrki Lindström

Puheenjohtaja  
KV-yhteydet  
Työ: +358 (0)5 260 1591  
Gsm: +358 (0)500 550 572  
Fax: +358 (0)5 260 1592  
E-mail: jlind@planet.fi  
Ulpukkapolku 22, 48310 Kotka

### Petri Hillberg

Sihteeri  
Koti: (03) 787 7487  
Gsm: 040 737 3439  
E-mail: petri.hillberg@pp.inet.fi  
Kannistontie 34, 15270 Kukklä

### Jari Halmesuo

Gsm: 0500 840 648  
koti/fax: (03) 780 4428  
E-mail: jari.halmesuo@phnet.fi  
PL 68, 15860 Hollola

### Mikko Aromaa

Nettivastaava  
Gsm: 0400 533 222  
E-mail: mikko.aromaa@tut.fi  
Kärkikuja 2 C 63, 33720 Tampere

### Ville Hirvonen

Tiedottaja  
Gsm: 050 381 6800  
E-mail: ville.hirvonen@shl.slu.fi  
Monontie 4 B 13, 15950 Lahti

### Olli Kyyhkynen

Tiedottaja  
Gsm: 040 557 7907  
E-mail: olli.kyyhkynen@lahtienergia.fi  
Otsokatu 10 A 3, 15950 Lahti

### Vesa Rönholm

Gsm: 0400 564 770  
E-mail: vesa.ronholm@blaklader.fi  
Räihäntie 14, 67300 Kokkola

### Kalle Virkkunen

Rahastonhoitaja  
Koti: (09) 676 318  
Vattuniemenkatu 6 A 9, 00210 Helsin

### Mikko Wirta

Jäsenrekisteri  
Gsm: 040 525 1000  
E-mail: mikko.wirta@korpinen.fi  
Lorukatu 1, 15680 Lahti





















**FIN 899 ITELLA LOGISTICS**  
**Juhani Boman LPS, Mikko Boman LPS, Janne Laine Heips**

# Lyhyt

**S**atavuotias Lahden purjehdusseura järjesti juhlikesänsä päätteeksi H-veneiden lyhytrata SM:t. Ranking-kauden päätöskilpailuun osallistui ilahduttavasti 30 joukkuetta. Lahtelaisten

kotivesi Enonselkä on tunnettu yllättävistä tuuliolosuhteistaan jotka suurelta osin johtuvat Vesijärveä patoavan jääkauden reunamoreanin, Salpausselän harjujen aiheuttamasta turbulenssista.

Kaksipäiväisen kisaviikonlopun aikana alati voimaltaan ja suunnaltaan muuttuvat järvi tuulet sekoittivat kilpailevien venekuntien taktiset kuviot ja päät lyhyelläkin radalla kiitettävästi. Positiivisesti ajatellen kannatti kuitenkin tsemppata maalilinjalta asti nopeasti ja arvaamattomasti vaihtuviin tuuliin reagoitua. Kaikki kahdeksan lähtöä saatiin ajettua, välillä tuulen vakiintumista turhankin pitkään odotellen ja väliin taas hyvin puuskissa roikkuen sadekuurojen saattamana. Lyhytratakisahan hyvä lähtö on ensiarvoisen tärkeä kuten tietysti muutoinkin, mutta hyvin lyhyellä ensimmäisellä krysillä lähtövirheen paikkaamisella ei juuri jää aikaa. Nopea luovisuus pakottaa myös ennakoimaan taktisesti oikean viimeisen käännöksen kohti pahasti ruuhkaiseksi muodostuvaa ensimmäistä kääntömerkkiä. Oikeassa raossa pysymisellä

paikattiin paljon. Turhan moni venetunki paapuorilla polalle maagisen veden piirtyvän kahden veneen mitan kehän sisäpuolelle huomatakseen, että tilaa käännökseen ei enää ole eikä oikeutta siihen myöskään heti tule, eikä anneta. Tuloksena oli huutoa, protestilippujen heiluttelua ja ahtaassa raossa rangaistusta pyöriviä veneitä.

Tummien toistaan seuraavien pilvirintamien pumppaamat nopeasti suunnaltaan ja voimaltaan vaihtelevat tuulet pakottivat meidät myös miettimään montako vendaa lyhyellä krysillä shifteihin kannattaa tehdä. Tavoite oli kaksi mutta turhan usein jouduimme tikkaamaan myös muiden veneiden peiton vuoksi useammin. Vauhdin ylläpito käännöksissä korostuu tällöin samoin kuin paikka venejoukossa vapaaseen tuuleen nähden. Veneessämme pinnamiehen pinna oli välillä turhankin kiireellä kun lähtökiihdytys epäonnistui tai kykymme vastata lähdön jälkeen alapuolisen veneen nousuun osoittautui vaikeaksi. Onneksi keskigasti Janne rauhoitteli ja löysi aina hyvän raon johon saattoi kääntää ja puikkelehtia vapauttavaan vapaaseen tuuleen. Väliin taas perämiehen turhan hätäiset ”yli” menevät käännökset herättivät ansaittua ankaraa kritiikkiä keulagastin suunnalta.

Lenssit muodostuivat taktisesti yhtä vaikeaksi kuin ylös menokin. Koitimme päätellä ennen lenssille kääntöä jibatanko heti vai jatketaanko. Päätöstä vaikeutti aina myös päälleikävä peittävä kanssakilpailijajoukko. Piti nopeas-

ti arvioida shiftin vaihe ja voimakkuus sekä tulevien takana syntyvien puuskien ennakoitua tuulivanat.

Kilpailulautakunta oli ilmeisesti ajatellut vielä lisätä olosuhteiden yllätyksellisyttä viemällä rata-alueen isolla selällä aina turhan lähelle suojan puoleista rantaa. Tuntui todella turhauttavalta kun kolmannessa lähdössä onnistuimme Jannen ajamana kääntämään selvänä kärkiveneenä lenssille niin hetken päästä meno yllättäen lopahti reikään ja takaa vasemmalta kaarsi kaksitoista venettä ohi keulakohisten.

Sunnuntaina onnistuimme pitämään piikkipaikan maaliin saakka. Johdavan veneen on näissä oloissa keskityttävä pitämään lähintä vastustajaa ja varomasta ajautumista pitohommissa liian aikaisin polalle tai maaliin johtavalle lay-linelle sillä melko pitkän maalilinjan edullisin pää saattaa vaihtua aivan loppumetreillä. Sama toistuu tietysti lähtölinjalla. Edullisimman alapuolijan valinta osoittautui myös useasti vaikeaksi johtuen niiden melko suuresta keskinäisestä etäisyydestä. Alalipun kierto tuli aina keskittyä hyvin oma asema analysoiden. Oikea veikkaus tuotti yleensä monta sijaa.

Rannan häiritsemiin tuulioloihin viety rata-alue vaikeutti myös pysyvän shiftin sattuessa radan korjausta tuuleen nähden. Ensimmäisen päivän loppulla lautakunta lähetti veneet matkaan aivan liian styyrpuurivoittoisella linjalta. Tuloksena oli selvä yleinen takaisin kutsu ja musta lippu seuraavaan lähtöön johon linjaa ei juuri korjattu. Tu-



# rata SM 2007

los, 13 mustalla lipulla ulosliputettavaa venettä!

Lähdössä uskoimme vahvasti, että emme olleet yli kun kadotimme näkyvyyden linja lippuihin kymmenkunta sekuntia ennen paukkaa ylä- ja alapuolisten veneiden tunkiessa esiin ja eteen. Niiden välissä selvästi takana vedättäen lähdimme hyvä tuuliseen kryssiin peitosta pois kääntäen. Surfataessamme alas kääntölipulle neljäntenä spinnu soiden ilomme ja kisamme katkaisi viereemme musta lippu hulmuten kaartanut viesti-vene. Pois radalta ja rantaan! Kova tuuli ja lyhyt rata aiheuttivat järjestäjille vaikeuksia ehtiä noukkimaan pois radalta lähdön melkein puolet mustan lipun saaneista veneistä. Voi vain kuvitella kilpakumppanin tunteja kun vene liputettiin ulos kakkosijalta vähän ennen maalilinjaa. Lauantain pistetilanne synkkeni näin lähes puolella joukkueista. Jälkipuinnissa hieman ihmeteltiin pienen kilpailulautakunnan kykyä noukkia lähtöpaukun hetkellä tiivistä ryhmästä varastaneiksi kolmetoista venettä!

Järjestelyt olivat mallikkaat ja vieraanvaraiset. Aina kahden lähdön jälkeen pidettävälle tauolle seuran paviljongille pääsi maalilinjalta noin viidessä minuutissa! Erityisen maininan ansaitsee tunnelmalliselle, lähes sata vuotta vanhalle kerhorakennukselle järjestetty kilpailijoiden ja seuralaisten illanvietto. Ravintolalle kiitos erinomaisesta illallisesta juomineen. Radalta kehitetty vauhti yltyi illan mittaan riehakkaaksi ilmielävän Elviksen vauhdittamana! Il-

lasta muodostui koko kilpailijajoukkoa lähentävä, sosiaalisesti tiivis tilaisuus.

Vaikka isoja muutoksia lipputilanteissa sattuikin niin kahdeksan purjehditun lähdön jälkeen lopputulosten nimilista näytti perinteisen tutulta, kesän kisoihin verrattuna. Tuurilla voi näissä kisoissa hetkellisesti tienata mutta lopulta kuitenkin parhaiden venekuntien taidot ja tasaisuus vaikeissakin oloissa nosti ne vääjäämättä lähtö, lähdöltä kohti kärkeä. Lähtövoitot jakaantuivat kuitenkin kahta poikkeusta huolimatta eri joukkueille osoittaen H-laivueen kärjen leveyttä ja tasaisuutta. Yllätyksiä yhteispisteissä ei tullut. Kärki muodostui jälleen ei tuurin vaan taidon mukaan. Vaikka Sepän Jussin venekuntaa on pidetty erityisesti pitkien merirato-

jen vakaina kyntäjinä, niin vaan "vanhat" olivat kovassa vireessä järvenkin ahtaalla, alati muuttuvalla radalla viiden lyhytratojen mestaruusmitalit jo toisen kerran peräkkäin.

Kultaa FIN 904 "FINNPILOT" Juhani Seppä M, Veli-Matti Seppä M, Erik Särämäkari LPS.

Hopeaa FIN 887 "FESTIVO" Jari Leinonen LPS, Janne Heikkilä LPS, Pekka Honkavaara LPS.

Pronssia FIN 945 "KESÄ-HEINÄ" Jyrki Lindström KPS, Jari Saarinen KPS, Mikko Wirta LPS.

Ensi kesän lyhytrata-SM kisat purjehditaan Naantalın kaupungin lahdella, joten haastavat kisapaikat odottavat jälleen.



kuva: Petri Korteniemi



# Airisto teki sen taas!

Jyrki Lindström



**K**esän SM – ja samalla PM – kisat käytiin aina niin yllätyksellisellä Airistolla Turun Purseuran hyvin järjestetyissä mitteloissa. PM – arvo saatiin aikaisesti vain vaivaisen kahden ulkolaisen venekunnan ansiosta kun ne sautuivat olemaan kahta eri kansallisuutta eli yksi Tanskalainen NanoCover eli Mikkel Palludanin sekä Cheeta Jone Grinin miehistö. Veneitä oli kesän ensimmäiseen rankingiin saapunut kaikkiaan 31.

Tuulet Airistolla olivat kevyet ja välillä liiankin kevyet sillä yksi kisapäivä jouduttiin jättämään väliin tuulettomuuden takia ja kasaan saatiin vain vaivaiset neljä lähtöä. Niissä lähtövoitot jakautuivat niin että Team Festivo Jari Leinosen johdolla voitti ensimmäisen NanoCoverin pojat Tanskasta kaksi seuraavaa ja neljännessä väläytteli Myllylän sisarusparvi vieden selvän voiton.

Kilpailun ratkaisuksi muodostui toinen startti, jossa merkittävä shifti ja sen mukanaan tuoma uusi hieman voimak-

kaampi tuuli pisti pakan kerralla sekaisin. Pahiten miinaan menivät ”muka kokoneet” teemit, siihen asti kisaa hallinneet Team Eagle Marine, Team BMW ja Team Aurakorro, joissa” nukuttiin” oikein urakalla. Parhaiten tilanteen haisivat puolestaan NanoCover, Finnpiilot ja Chess, jotka nousunsa ansiosta nousivat mitaleille tai aivan niiden kantaan. Yhteistuloksissa hopeaa sekä SM että PM kisassa otti Festivo ja pronssia Finnpiilot Juhani Sepän käskyttämänä.

Pisteitä laskettiin ja sijoituksia jaettiin sekä bonus – että sijalukupistelaskennan mukaan sekä rankingpisteitä laskettiin vielä kolmannellakin tavalla. Sekaannuksilta vältyttiin mutta liitonhallitus pyrkii yhtenäistämään pistelaskeentaa ja sääntöjä tulevalle kesälle.

Pj teameineen päättää raportin Turusta tyypilliseen suomalaisurheilijan valitusvirteen: mutta kun me ei huomattu... ”tuohon yhteen nukahdukseen valui sekä SM- että PM kulta ja pisteeksi iin päälle vielä koko kauden rankingvoitto! Emme ole katkeria mutta kuitenkin.





Norjalaiset Ikosen ja Kalenin puristuksessa.



Tere!



Aurakorro kotivesillä.



Kiihkää taistelua SMssä.



Nyt on kiire!

**MUSTO**  
PERFORMANCE

Rymaco  
www.rymaco.fi

FIN 866  
HYÖTY TUULI

LAHTI ENERGIA  
www.lahtienergia.fi

HYÖTY TUULI



Stegger jäi niukasti hopealle.



Huisman keulilla.



Mikä vauhti, mitkä maisemat!



Festivo loistavasti viides.



Loistava MM-debyytti.



## Janne Heikkilä

# Team Festivo MM-

**H**-veneiden MM-kilpailut purjehdittiin 6.-10.8.2007 Luzern-järvellä Sveitsissä. Kilpailuja isännöi Regattaverein Brunnen, joka hoiti järjestelyt tyylikkäästi. Kilpailuihin osallistui 69 venekuntaa, joista viisi oli suomalaisia.

Luzern-järvi on Brunnenin kohdalla (Urnersee) tyypillinen jylhä alppijärvi, jossa terminen tuuli muodostuu selkeällä ilmalla navakaksikin. Paikan kerrotaan olevan tuulisin kaikista Sveitsin

järviaalueista, joten alue on myös purjelautailijoiden suosima. Itse kilpailussa jouduttiin kuitenkin pitämään yksi välipäivä, kun Keski-Euroopassa pari vuorokautta vallinnut matalapaine-alue laittoi järven täysin tilttiin. Yhteensä pystyttiin kilpailemaan 9 lähtöä suunnitellusta 10:stä.

Mestaruuden voitti viime vuonna Ruotsin Marstrandissa hopealle sijoittunut hollantilainen Hans Peulenin kipparoima venekunta. Pisteiden erolla heihin purjehti tanskalainen Steffen Steggerin kipparoima venekunta, joka MM-hopeallaan täydensi loisto-

kasta kauttaan, johon sisältyi mm. Tanskan mestaruus ja Kielin Regatan voitto. Pronssille ylsi niin ikään tanskalainen Herluf Jörgensenin venekunta, joka voitti mestaruuden viime vuonna sekä myös vuosina 1986 (Rauma) ja 1996.

Lahtelainen Team Festivo (Jari Leinonen, Janne Heikkilä, Pekka Honkavaara) purjehti koko kilpailujen ajan 7 parhaan joukossa ja taisteli mitaleista loppuun asti. Venekunta päätyi lopulta hienosti sijalle 5 (Lähtösijoitukset 3,16,4,46,32,3,7,17,11, joista kaksi huonointa sai jättää pois). Pronssi jäi lopulta 6 pisteen päähän. Neljäs oli saksala-





Tämä tarkkuus näkyi myös lopputuloksissa.



Välillä oli vähän vaivalloista.

# kilpailujen viides

lainen, moninkertaisen MM-mitalistin Dirk Stadlerin kipparoima venekunta. Kilpailun kuudes olivat maailmanmestariit malla 1984 ja 2004, tanskalaisen Morten Nielsenin venekunta.

Kuopiolainen Team Joentalo (Janne Ikonen, Ville Hankalin, Jussi Hämäläinen) paransi hienosti loppua kohden ja päätyi sijalle 12. Kokkolalainen Team Huisman (Bobi Casén, Kaj Casén, Jari Saarinen) oli 19. Kisojen ensikertalainen, naantalilainen Team Aurakorro (Roni Saksi, Harri Saksi, Heikki Nieminen) sijoittui sekin hienosti sijalle 23. Myös kotkalainen Team Eagle Marine

(Jyrki Lindström, Ari Seppälä, Kari Aalto) kilpaili alussa kymmenen parhaan joukossa, mutta 5. ja 6. lähdön välillä tapahtunut harmittava kolari pilasi venekunnan mahdollisuudet kilpailussa. Lopputuloksena 38. sija.

Hyvä menestys antoi kaikille suomalaisille varmasti tsemppiä ensi vuoden MM-kilpailuihin, jotka purjehditaan elokuussa Hangossa.

Tämän vuoden MM-kilpailujen nettisivut löytyvät osoitteesta <http://www.h-boat-worlds07.ch> ja ensi vuoden kilpailujen osoitteesta <http://www.h-boatworlds2008.com>



Eagle Marinen ”ykköspyssyt” maailmanmestareiksi.



**Suoritamme kaikkea pintakäsittelyä  
siirrettävällä kalustolla kotimaassa  
ja ulkomailla sekä laitoksellamme Maskussa.**

**Laivateollisuus  
Konepajateollisuus  
Öljynjalostamot  
Paperiteollisuus  
Energiateollisuus  
Satamalaitokset  
Rakennusteollisuus  
Teräsrakenteet**

**Pintakäsittelylaitoksemme:**

- Valtatie 8:n varrella, Turkuun 15 km
- 7 ha:n tontti, hallit 3600 m<sup>2</sup>
- Nosturit 7 kpl 3-20 tn
- Omaa rautatietä 3,5 km

## **AURAKORRO OY**

**Maskuntie 163 21250 MASKU  
Puh. (02) 437 8000, fax (02) 438 6810  
Sähköposti: [aurakorro@aurakorro.fi](mailto:aurakorro@aurakorro.fi)  
[www.aurakorro.fi](http://www.aurakorro.fi)**



Jyrki Lindström

# MM-ASIAA



**N**e ovat täällä tänään!! MM-kesä siintää jo monella mielessä, vaikka varsinaisesti vasta talvea odotellaan, ainakin täällä Etelä-Suomessa. Hangon MM-kisavalmistelut ovat nyt kuumimmillaan. Yhteistyökumppaneuvottelut H-veneliiton taholta ovat jo poikineet muutamia kumppaneita pääyhteistyökumppani Volvon rinnalle. Ainakin Hartwall, Musto, JK Promo, Altia, Frezza, Fiskars, Eagle Marine, Höj Jensen Sails, Heikkilä Saimaker ovat mukana.

Oman merkittävän panoksensa kulujen peittämiseen tuo myös Kansainvälinen H-veneliitto osallistumalla Gala-illallisen kustannuksiin. Saksalaisen Hannes Heinzin persoonallisesti johtama kattojärjestö on mukana muutenkin, vastaten mittausten ja muiden teknisten asioiden oikeudellisuudesta teknisen asiantuntijan Thomas Kausenin muodossa.

Ennakkotietojen mukaan osallistujia on tulossa ainakin Sveitsistä, Itävallasta, Saksasta, Hollannista, Tanskasta, Norjasta, Ruotsista (josta tupla maailmanmestari ja Suomesta sekä yksi venekunta Ranskan lipun alla, kuitenkin niin että miehistö on suomalaislähtöistä. Heistä yksi eli ex puheenjohtajamme Jarkko Härmälän veli on "ranskalaistunut", joka mahdollistaa heidän purjehtimisen Ranskan lipun alla.

Kiinnostus kisoja kohtaan täällä kotimaassakin on ollut kova. E-maileja ja puheluja tulee lähes päivittäin. Yleisin kysymys koskee osallistumismahdollisuutta kisoihin ja millainen on karsinta menettely. Kertauksen vuoksi käyn nämä kaksi asiaa tässä pikaisesti läpi.

MM-kilpailujen säännöt rajoittavat osallistujamäärän 70+2 veneeseen. Siten että mailla joilla on oma kansallinen H-veneliitto omaavat tietyt kiintiöpaikat. Suomella näitä kiintiöpaikkoja on 9!

Kaksi erikseen mainittua paikkaa kuuluvat edellisen vuoden maailmanmestarille ja kansainvälisen H-veneliiton puheenjohtajalle. Jos osallistujien lukumäärä ei täyty jakaa kansainvälinen liitto lisäpaikkoja kullekin maalle tasaisesti kuitenkin harkintaperusteisesti. Maat joilla ei ole omaa liittoa saavat lähettää kisoihin yhden venekunnan per maa. Lisäksi on yksi rajoittava tekijä: järjestävän maan edustajia saa olla maksimissaa puolet koko osallistujamäärästä, joka enimmillään tarkoittaa 36 venekuntaa.

Ulkolaisten osallistujien määrä liikkuu arviolta 25-30 veneen välillä, joten kaikki halukkaat suomalaisveneet eivät tule näillä näkymin kisoihin pääsemään. Karsintaa on siis suoritettava. Ensimmäinen ehto kisoihin osallistumiselle on osallistumismaksun maksaminen liiton tilille (Sampo 800015-70107137) 15.4.2008 mennessä. Maksakaa ajoissa, myös ne jotka ovat epävarmoja valinnastaan (rahat palautetaan jos osallistumisoikeutta ei myönnetä). Varsinaisina karsintoina on toiminut viimevuoden rankinsarja (tilanne nähtävissä liiton nettisivuilla [www.h-vene.fi](http://www.h-vene.fi)) sekä tältä kesältä kaksi ensimmäistä ranking kilpailua eli Kokkola 6.-7.6.2008 ja SM kisat Kuopio 12.-15.6.2008. Kustakin kolmesta osakisasta saa rankingpistelaskutaulukon mukaan pisteitä.

Alkukesästä 23.-25.5.2008 on tarkoitus järjestää Lahdessa Casselel racen yhteydessä MM-leiri, joka on avoin kaikille, mutta pääasiassa tarkoitettu MM-kisoihin tähtääville venekunnille. Lisäksi mahdollisesti Helsingin edustalla järjestetään vastaava leiri jo tuokokuun alussa. Ja jos halukkuutta löytyy heinäkuussa voitaisiin kokoontua itse Hangon kisapaikalle tutustumaan MM-näyttämöön.

Joten ei kun veneitä kunnostamaan ja kesäkuussa karsimaan, tiedä vaikka Hangossa nähtäisiin!

Terveisin pj Pihvi

p.s. Olen itse paikalla ainakin järjestelytoimikunnan osalta ehkä kisaajanakin?!



**Saara Vuorimaa**  
**Panta Rein spinnutäti**

Kas, heinäkuu pöristeli eteenpäin. Kohta olisi taas suuren purjehdus-tapahtuman, Päijännepurjehduk-sen, aika. Päädyin testaamaan kek-kerit pidemmän kaavan mukaan. Perjantaina Padasjoella oli urhei-luveneille kaksi ratalähtöä, jot-ka houkuttelivat allekirjoittaneen surauttamaan pelipaikalle jo tor-stai-iltana.

# Päijännepurjehdus pitkän kaavan mukaan

**P**aiikka rataläh-töihin löytyi kemiläisten 11 metrisest-ä Boomerang-nimisestä OD-kiesistä. Uusia veneitä on aina kiva päästä kokeilemaan. Ja kul-kihan se vene mukavasti. Ensimmäinen lähtö ajettiin jonomuotoisesti, mutta toi-seen saatiin jo kelvollinen kryssi-lenssi-makkara. Lah-telaisten mummo vei ratakisaa kuin si-säfile lihan ystävää. Onnittelut!

Pientä fiilistelyä siis ennen itse asiaa. Panta Rei saapui herra kapteenin ja nei-ti kansikissan luotsaamana Padasjo-en nosturin alle ja plumpshti sievästi tuohon juomavesialtaaseen. Norma-

lit iltatoimet luonnollisestikin tähtäsi-vät taidelliseen suoritukseen Päijän-teen oikuissa. Maistuvaa ruokaa (pasta captain's special) ja vastustajien taktii-koiden salamyhkäistä onkimista. Aamu valkeni aurinkoisena ja tuuli näkyi ole- van tyypillinen päitsituuli (tarkoittaen: fiilistele seuraavat 3 tuulikohtaa ja shif-tiä hyvissä ajoin ja ole siellä missä tuu-lee). Myös urhea keula-apinamme oli löytänyt pelipaikalle. Neljän kovanah-kaisen seilorin voimin oltiin siis lähdös-sä liikkeelle. Viimevuodesta poiketen lähdöt oli jaettu useampaan ryhmään. H-veneiden lähdöstä muodostui spin-nulähtö. Rätti ylös ja yläpuolelta liik-keelle. Hyvä taktiikka. Padasjoenselän itäpään pohjoismerkillä käännymme etelään piikkipaikalla. Jes! Kapeikkoa laskettelimme tiukassa kolmen veneen fleetissä Joentalon ja Festivon kans-sa. Nyt ei spinut ruveta löysäilemään.

Monenmoista purkkia oli katsomassa purjehtijoita (mutta miksi joukossa oli purjeveneitä, jotka eivät osallistuneet kilpailuun?). Iloisen mielen ja lempeän tuulen vallitessa etenimme vakaasti kohti päämääräämme.

Tulihan sitä tuultakin. Lähes tunnin ajan saimme laskea läskiä laidalle ja tukkaa veteen. Eipä ole Panta Reissä hetkeen ollut niin paljon painoa. Mah-toiko kippari koskeakkaan hekkiin? Sysmän edustalla heti Punapäiden jäl-keen olikin sitten ensimmäinen (ja vii-meinen) mastopotilas havaittavissa. To-tesimme ko. miehistön keräilevän vain materiaa vedestä kannelle, eli sielut oli-ivat turvassa (onneksi näin). Muutama holkki lähti kiertämään Sysmän ranto-jen kautta. Epäilimme taktiikkaa sui-sidaaliseksi ja suihkautimme Korea-koivun salmesta vain pysähtyäksemme





pläkäseinään. Spinnukuskilla alkoivat hermot kiristyä kun jo lähes kosketusestäisyydellä ollut järvi merkki rupesi loitonemaan. Ei näin. Itäranta näytti vetävän pulkkia kohti kunniaa ja glooriaa. Ei kun sisälle hetkeksi harrastamaan itesuggestiota. Mantra oli niin voimakas, että Nukku-Mattikin saapui paikalle.

Hmm, olimme edenneet sopuisan matkan. Ja niin olivat muutkin. Kärkipaikan kuningaskin oli vaihtunut useampaan otteeseen. Judinsalossa 6. 7,5min ykköspaikalta. Ei mahdotonta lainkaan. Pimeä laskeutui järven ylle. Tuuli oli heikkoa sekä mutkaista. Lähes kokoajan paatti kuitenkin liikkui. Ei nopeasti, mutta liikkui. Näköetäisyydellä olivat Älvsbytalö, Festivo ja Itella Logistics, joista kaksi viimeistä lähtivät Palvak- sen itäpuolelle. Vaikka edellisellä kerralla näiden Päijänteen kettujen itäranta-

kokeilu oli tuottanut tulosta, päätimme itsepäisesti käyttää länsireittiä. Tulos: Kärkinen 2. 17s. Ankanpoika III:sen perässä.

Vielä viimeiset selät. Joku oli vaihtanut juomaveden liisteriin. Tai ainakin yhtä tahmealta meno tuntui. Voi miten vaikeaa purjehtiminen osasikaan olla. Pidetttiin pinnaa paikallaan, vene pysyi nokka samaan suuntaan, purjeet heittivät n.90° vendoja keskenään ilman silminnähtävää syytä. Voi veljet! Kärjessä menttiin, pulssi hakkasi varmasti itse kullakin lähempänä kahtasataa ja hermo oli hitsausherkkänä. Pläkä. Argh. Maali näkyi. Ja mikä kammottavinta, selältä vyöryi satapäinen lauma spinnuja suoraan niskaan. Muutama möhömaha liukui massalla nappaamaan meiltä ne viimeisetkin tuulet. Eihän siitä meinanut tulla yhtään mitään. Ylittäessäm-

me maalilinjan olimme neljän kymppi- metrisen purren muodostaman seinän takana. Toivottavasti meidätkin huomattiin. Kyllä, huomattiin! Jännitys karisi helpottavana tärinäna voitonmaljoja nautittaessa. Kiitos Arto, Marika ja Marko! Mahtava fiilis. Aivan tuntumassamme maaliin pörhähälvät Joentalo ja Stemma. Lämpimän sydämelliset onnittelet! Suurensuuret kiitokset koko H-fleetille uskomattoman hienosta kilpailusta! Tätä pystyi kutsumaan Kilpailuksi isolla H:lla. -Eiku K:lla. Upeeta, mahtavaa.

Tulipahan taas reissu tehtyä ja matkan aikana asetettua uusi standardi spinnunajokulmalle. Kyllä sillä kohta voi krys- siä vetää kun vielä vähän treenaa...

Lisätietoa tuloksista ynnämuuta kivaa: [www.pajannepurjehdus.fi](http://www.pajannepurjehdus.fi)

# Kotimaan matkailua purjenum

## Ville Hirvonen

Tämä artikkeli ei käsittele purjehdusta, mutta sen sijaan mielenkiintoisia nyansseja kotimaan teistä. Kirjoittaja liikkuu työnsä puolesta paljon autolla pitkin pohjoista Suomea ja pitkillä automaatioilla sitä yrittää löytää jostain virikkeitä ajankuluksi. Yksi mielenkiintoinen ajanviete H-venepurjehdusta harrastavalle autoilijalle on seututeiden numeroinnin yhdistäminen venekuntiin. Juurikin se alue, jossa itse pääsääntöisesti liikun osuu numeroiden 800-950 välille. Seuraavassa muutamia mukavia poimintoja.

**847** Hirvosen ja Ruususen juuri Rinteen Sakselle myymä FIN-847. Tie

lähtee Kempeleestä ja on aiemmin toiminut pääväylänä Tornioon ja sieltä edelleen länsirantaa pitkin pohjoiseen. Tie menee Oulun keskustan läpi ja tämän varrelta voi bongata jopa Kärppä-pyhätön Raksilassa. Nykyisellään tie päättyy nimeltään Suomen lyhympään paikkakuntaan, eli Ii:n.

**879** Hillbergin miehistö pysyttelee Älvsbytalojansa kainuun

kauniisiin maisemiin, Oulunjärven länsirannalle. Tie lähtee Vuolijoen eteläpuolelta ja etenee aina Vaalaan saakka. Komea maisematie, joka noudattelee kymmeniä kilometrejä Oulunjärven rantaviivaa.

**888** Suomen pisin H-purjehtija Lars Kälen purjehti pitkään

tämä numero seuranaan. Tie lähtee kauniiden Hiukan hiekkarantojen tuntumasta, pesäpallopitäjistä. Sotkamosta tämä tie siis suuntaa kohti luodetta, ylittäen vitostien Ristijärvellä. Tie yhdistyy Paltamo-Puolanka tiehen Hepo-vaarassa.

**891** Pitkään pääkaupunkiseudulla liikunut ja nyttemmin Tam-

pereella Aromaani ohjaksissa oleva Artekno. Tie kulkee Puolangalta Hyrynsalmelle, jossa voi kohdata vitostien varressa vanhan kuljetushelikopterin. Tämä kopteri toimii hiihtokeskus Ukko-hallan mainoksena.

**899** Vene on kulkenut pitkän matkan kilparadoilla, ensin Luhtasen

Vesan ohjastamana ja nyttemmin Bomanin Paten hallinnoimana. Tie lähtee Kajaanin ja Kontiomäen välistä Jormualta kohti kaakkoa. Tie kulkee maaseutumaisemia ja päättyy Vuokatin Katinkultaan.

**941** Arvon luokaliitomme puheenjohtaja J.Lindström

miehistöineen hallinnoin tätä purjenumeroa, jonka alta löytyy järjestäin Suomen uusin H-vene. Tie on vähintään yhtä mielenkiintoinen, kuin on venekuntakin. Tie kulkee Posiolta pikkuteitä kohti Rytilahtea, josta se etenee Räisälään ja lossille. Lossin kohdalla on talvella tielaitoksen ylläpitämä jäätie. Tie jatkuu Suomen hiihtokeskukseen ja edelleen Kemijärvi-Kuusamotielle.



# eroihin

## 947

Harri Rochier kipparoi tätä venettä vielä muutama kesä sitten, nyt

vene seilaa ulkomailla. Tie on kuitenkin edelleen Suomessa ja se kulkee välillä Posio-Maaninkavaara. Tie kulkee upean Riisitunturin kansallispuiston vierestä ja maisemat ovat todella hienot.

## 950

Roy Riikonen omistaa tämän Eagle Marinin valmistaman kaunottaren, jonka kotisatama löytyy Kokkolasta. Tie kulkee Rukatunturin pohjoispuolelta Käylästä Sallaan. Matkan varrelle jää Suomen kuuluisimman vaellusreitit, juuri 50 vuotta täyttäneen Karhunkierroksen lähtöpiste ja upea Käylänkoski. Tie sivuaa myös Sallan lasketelukeskuksen.

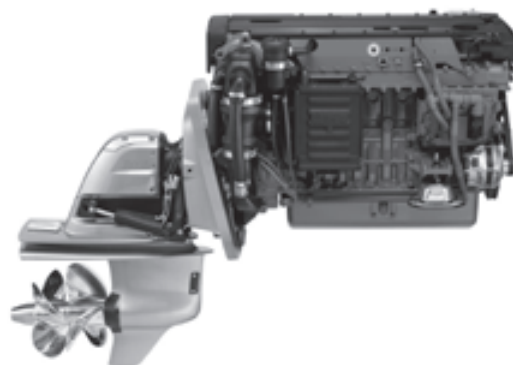
## 970

Tämä purjenumero ei ole vielä käytössä, mutta tie on Suomen "katolla". Tie kulkee Tenojokivartta Karigasniemestä Nuorgamiin. Toivotaan, että pikapuolin saadaan tämäkin numero käyttöön.

## VELEIRO Oy



- Volvo Penta Marin Center  
moottorimyynti, huolto, varaosat
- ⊕ Venetarvikemyymälä
- ⊕ Pienvenetelakka, nosturi 12t
- ⊕ Veneiden sisäsäilytyshallit, kylmää ja lämmintä 3200m<sup>2</sup>
- ⊕ Vakuutusyhtiöiden auktorisoima lujitemuovikorjaamo
- ⊕ Vaijerityöt



Veleiro Oy Puolanlaituri 48200 Kotka puh. 05-2109560  
[info@veleiro.fi](mailto:info@veleiro.fi) [www.veleiro.fi](http://www.veleiro.fi)



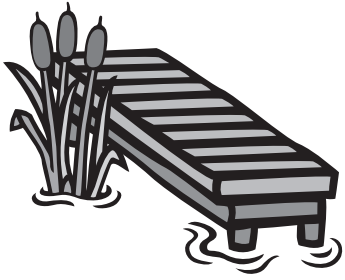
## Heikkilä Sail Maker

- purjeet H-veneisiin ja muihin rataveneisiin
  - helat
  - purjehdusvarusteet
- Sebaco purjehduskengät

"Roope" Heikkilä  
GSM 0400 728 454  
sähköposti:

[roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi](mailto:roope.heikkila@heikkilasailmaker.inet.fi)

# Laiturilta kuultua



**K**ilpailukausi avattiin koti- ja pohjoismaiset mestaruudet yhdistävällä kombinaatiolla. Heti alkukaudesta päästiin nauttimaan "tasaisista" merituu- lista Airistolaiseen malliin. Useampikin venekunta ehti miettiä kaluston myymistä jossain vaiheessa regattaa.

**T**eam Festivo teki hienoa jälkeä H-MM -kilpailuis- sa ollen sijalla 5. Vaikka teamillä olikin vauhti pääl- lä koko kesän ja Road Ma- nager teki kaikkensa, niin vauhti ei silti riittänyt Päijän- nepurjehduksessa kympin sakkiiin. Oliko kuntopiikki sit- tenkin liian lyhyt?

**T**eam BMW joutuu aloit- tamaan purjehdushar- joittelun uudestaan. Edellisestä harjoitusrupea- masta onkin kulunut jo 15 vuotta, joiden pohjilta oli 7 vuoden SM-mitaliputki. Täl- lä kaudella tämä putki katke- si ja nyt on käytävä ainakin kolme kertaa vesillä kilpailu- jen ulkopuolella.

**P**urjehduskilpailujen ran- tapaikoilla kiersi huhu, jonka mukaan alueel- la liikkuu purjehtija, jonka naamassa on moniväriset rastat. Asiaa tarkemmin tut- kineet löysivätkin ko. henki- lön, joka osoittautui hattujen karkuremmejä lippahatun lipassaan kaupittelevaksi V.Karhusaareksi.

**H**-purjehtijoiden keskuu- dessa on luokkaliiton puheenjohtaja pitänyt tiukasti kiinni "varustaja" tit- telistä. Tämän arvonimen saa, kun omistaa/hallinnoi riittävän määrän kelluvaa ka- lustoa. Nyt kuitenkin Rinteen Sakke on osoittautunut var- teenotettavaksi kilpailijaksi. Aika näyttää kumpi johtajista vetää pidemmän korren.

**L**yhytrata SM-kilpailut ovat tunnetusti vauhdik- kaita ja nopeatempoisia kilpailuja. Näihin realiteettei- hin perustuen voisi kuvitel- la, että nuoret aggressiiviset purjehtijat ovat kovilla näis- sä kapinoissa. Kuten edel- lisvuonna, niin myös tänä kesänä, kävi luokan nestori- porukka J.Seppä, M.Seppä ja Pubi Särämäkari korjaa- massa potin Lahden vesiltä. Herätkää nuoret!!!!

**T**eam Eagle Marine oli lä- hellä tehdä historiaa ja kuitata Ruotsin mesta- ruuden. Kahden päivän ajan pojat johtivat kilpailua ja läh- tivät viimeiseen lähtöön, su- perfinaaliin, piikkipaikalta. Tämän lähdön pisteet ker- rottiin sellaisella kulmaker- toimella, että varmasti saa- tiin ruotsalainen voittaja. Mitä sellaista Ruotsilla on mitä Suomelta puuttuu? -> Hyvä naapurimaa!

**H**-veneluokan kustan- nusteohkuudesta on puhuttu paljon. Purje- kulut, veneiden kuljetukset, luokkasäännöt yms. pitävät huolen siitä, että tilanne ei ole päässyt ryöstäytymään käsistä. Tämä on tietysti tuo- nut mukanaan lieveilmiönä "nuukajussit", jotka laskevat kustannukset hyvinkin te- hokkaasti. Tästä osoitukse- na Casseli Racen suuri osal- listujamäärän lisäys, kun kutsuun lisättiin ilmainen ruoka ja sauna.

**E**sko jätti viime vuoden talvipäivillä piirakankin kylmäksi.

**T**amperelainen, naismie- histöstäänkin tutuksi tul- lut, kippari on purjeht- tinut avioliiton satamaan. Onnea, Arto!

**T**ahkon talvipäivässä nähtiin, kuinka luksusve- nekauppiat irrottautu- vat harmaasta arjesta. Tili- päivämiljonäärinä tunnettu henkilö tavattiin baaritiskillä tilaamassa pulloittain Mumm shampanjaa ja heittelemäs- sä baarimikkoa 100 euron seteleillä. Näyttävät liikkeet ajoivat miehen kuitenkin en- nenaikaiseen väsähtämi- seen ja liike pysähtyi lumi- hangen kautta narikan alle. Toiset ne vaan on parempia kuin toiset.

**S**M/PM-kisoissa kisapäi- vän aamuna erään lah- telaisen venekunnan piti päästä shoppailukierrok- selle Turun keskustaan. Os- toslistalla oli mm. shortsit, hellehatut ja kengät.

**P**äijännepurjehdukses- sa erään turkulaismie- histön H:n vesillelas- ku sujui virallisen valvojan avustamana jo astetta mal- likkaammin kuin vuotta ai- kaisemmin. Maston pystyt- täminenkin sujuneen tulevana kesänä.

**H**-veneilijät kunnostau- tuivat hienosti myös PÄM:ssä. Kontaktin- jalle päätyi erään kitaristin efektiboksi.

## Laiturilta kuultua



**korpinen**

Toimistotarvikkeita tuloksenteleeseen

[www.korpinen.fi](http://www.korpinen.fi) [myynti@korpinen.fi](mailto:myynti@korpinen.fi)



# Perinteinen Tahkon **KORKEANPAIKANLEIRI**



**T**ämän kauden ensimmäiset ”kapinat” käytiinkin jo perinteisesti Tahkovuoren maisemissa, jossa pienistä sääntöriikeistä ei oltu kun lähes kolmekymmentä H-veneilijää otti mittaa toisistaan kuka rinteesä, kuka ladulla tai keilapallojen kanssa. Ja kaatoja tuli!

Kuvamateriaalia sekä viimevuoden Sveitsin MM-kisoista että muualtakin pyöri läppäreillä ja ensi kesää puitiin yhdessä välillä saunanlauteilla ja välillä baaritiskillä. Sääntöjäkin innokkaimmat ehtivät muiden ”kiireiden” keskellä kertaamaan.” Jos tän tilaisuuden osallistujia määrä kasvaa tähän tahtiin täytyy meidän ens vuonna varata toi koko hotelli yksityiskäyttöön”, tokaisi yksi kaikki H-veneilijöiden Tahkon leirit kokenut konkari ja katosi tanssilattian melskeeseen.

Hallitus

## HN-YHTIÖT

### HERMANN'S



Sisustuskokonaisuuksien ja -materiaalien  
sekä kalusteiden  
toimittaja.

Turn key -toimitukset

Lasi-, kivi-, puu- ja rst- sisustukset

Kaiteet, portaat, kalusteet, lasiovet ja -seinät

Hermann's Project Design Oy

Koppelonkuja 10 21210 Raisio

020 749 0700 Fax 020 749 0710

Hermanns@hermanns.fi www.hermanns.fi

## H-veneluokan SUOMENMESTARIT vuodesta 1970

1970	Veikko Enberg	HSK
1971	Veikko Enberg	HSK
1972	Matti Rouhiainen	SPS
1973	Matti Rouhiainen	SPS
1974	Peter Tallberg	NJK
1975	Matti Rouhiainen	HSS
1976	Tuomo Kokkala	HSK
1977	Jaakko Okkonen	M
1978	Matti Rouhiainen	HSS
1979	Erik Aikala	HSK
1980	P-R Høj-Jensen	KDY
1981	Juhani Seppä	M
1982	Lars Netterström	SSS
1983	Matti Rouhiainen	HSS
1984	Juhani Seppä	M
1985	Juhani Seppä	M
1986	Erik Aikala	HSK
1987	Juhani Seppä	M
1988	Henrik Lundberg	ÅSS
1989	Matti Rouhiainen	HSS
1990	Matti Rouhiainen	HSS
1991	Jari Leinonen	LPS
1992	Henrik Lundberg	ÅSS
1993	John Winqvist	NJK
1994	Peter von Koskull	NJK
1995	Peter von Koskull	NJK
1996	Henrik Lundberg	ÅSS
1997	Kari-Pekka Tarko	N
1998	Juhani Seppä	M
1999	Kari-Pekka Tarko	N
2000	Jali Mäkilä	HSS
2001	Markku Karjalainen	LPS
2002	Jari Leinonen	LPS
2003	Markku Karjalainen	LPS
2004	Anssi Lydén	HVS
2005	Jyrki Lindström	KPS
2006	Jari Leinonen	LPS
2007	Mikkell Palludan	KØS Sejlsport

## Myydään!

Høj Jensen Sails -purjeita.  
p. 0400 564 770 / Rönholm

Purjeita  
p. 0500 366 561 / Casén

Purjeita, mastoja, puomeja, traileribo-  
xeja ym. H-venevarusteita. Høj Jensen  
Sails, John Mast ym. Kysy lisää, p. 0500  
550 572 / Pihvi

## H-veneluokan MAAILMANMESTARIT vuodesta 1980

2007	NED-86	Hans Peulen	Patrik Vrancken - René Heijnen
*5	FIN-877	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Pekka Honkavaara
2006	DEN-565	Herluf Jørgensen	Lars Wegner - Christian Pasbjerg
*14	FIN-955	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Claus Høj Jensen
2005	SWE-607	Lars Idmyr	Peter Andersson - Sebastian Christenson
*13	FIN-945	Jyrki Lindström	Jari Saarinen - Anssi Lyden
2004	DEN-397	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*15	FIN-873	Anssi Lydén	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2003	GER-1646	Vincent Hoesch	Willi Gerlinger - Michael Lipp
*20	FIN-873	Anssi Lydén	Harri Lehtinen - Jyri Lehtinen
2002	AUT-249	Stefan Frauscher	Peter Heiningner - Thomas Linortner
*12	FIN-887	Jari Leinonen	Janne Heikkilä - Ari Rantalainen
2001	SWE-561	Jan Gustafson	Mats Dahlander - Olof Lundquist
*10	FIN-945	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Ari Seppälä
2000	DEN-565	Theis Palm	Finn Nikolajsen - Lars Christiansen
*4	FIN-824	Jali Mäkilä	Erkki Heinonen - Sami Tamminen
1999	DEN-559	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*41	FIN-943	Jyrki Lindström	Kari Aalto - Tarmo Heikkilä
1998	DEN-552	Bo Selko	Jonas Pedersen - Niels Sørensen
*23	FIN-885	Perttu Rönkkö	Markku Rönkkö - Heikki Pulsa
1997	SWE-561	Jan Gustafson	Per Liljenberg - Håkan Olsson
*19	FIN-866	Tarmo Heikkilä	Jari Saarinen - Matti Roine
1996	DEN-533	Herluf Jørgensen	Christian Pasbjerg - Søren Nielsen
*14	FIN-852	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Kim Konttinen
1995	GER-1245	Stefan Meister	Ingo Borkowsky - Jonas Busch
*16	FIN-824	John Winqvist	Bengt Westerholm - Pontus Stenberg
1994	GER-1377	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Stefan Abel
*7	FIN-940	Mathias Dahlman	Brage Jansson - Daniel Mattson
1993	DEN-521	Christian Rasmussen	Torjus Gylstroff - Kasper Harnsberg
*4	FIN-941	Kenneth Thelen	Henrik Thelen - Harry Harkimo
1992	GER-1299	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Markus Daniel
*11	FIN-933	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Petri Fagerström
1991	GER-1245	Vincent Hoesch	Wolfgang Nothegger - Spiker Janka
*10	FIN-888	Lars Kalén	Simo Tunkelo - Pekka Myllylä
1990	DDR-2	Helmar Nauck	Michael Zacharias - Josef Resch
*4	FIN-	Johan von Koskull	Peter von Koskull - Kim Konttinen
1989	DEN-509	Jesper Bank	Søren Olsen - Steen Secher
*3	FIN-877	Markku Karjalainen	Jukka Karjalainen - Hannu Keituri
1988	DEN-500	Jesper Bank	Steen Secher - Søren Olsen
*3	FIN-868	Henrik Lundberg	Tom Borelius - Brage Jansson
1987	DEN-460	Tommi Krog Hansen	Jan Krog - Renato Skov
*3	FIN-817	Matti Rouhiainen	Bremer - Tallberg
1986	DEN-403	Herluf Jørgensen	John N Andersen - Ole Johansen
*4	FIN-796	Matti Rouhiainen	Heikki Mustonen - Jari Bremer
1985	DEN-816	Jens Christensen	Jens Makhholm - Josef Resch
*7	FIN-770	Juhani Seppä	Matti Seppä - Esa Ettala
1984	DEN-397	Morten Nielsen	Niels Henrik Borch - Per Kloster Hansen
*10	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä
1983	DEN-404	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Henrik Sørensen
*7	FIN-707	Juhani Seppä	M. Seppä - T. Punakivi
1982	AUT-84	Harald Fereberger	Hans Frauscher - H. Gehmayer
*10	FIN-650	Juhani Seppä	M. Seppä - J. Laine
1981	DEN-338	Jens Christensen	Arne Larsen - Morten Nielsen
1980	DEN-318	Poul Richard Høj Jensen	Henrik Reese - Theis Palm
*5	FIN-597	Hans Groop	

\* paras suomalaissijoitus



# Kilpailukutsu 2008

## H- Luokan Ranking 07-08.06 2008

**Järjestäjä:** Gamlakarleby Segelförening rf.  
PL 585  
67101 KOKKOLA  
E-mail: [gsf@gsf.kpnet.com](mailto:gsf@gsf.kpnet.com)/gsf  
Internet: [www.kpnet.com/gsf](http://www.kpnet.com/gsf)  
Pankki: Nordea 201118-93693

**Säännöt:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008, SPL:n määräyksiä, H:n luokkasääntöjä sekä purjehdusohjeita.

**Tiedotukset:**  
Kilpailukanslia sekä virallinen ilmoitustaulu sijaitsevat Mustakarilla.

**Kilpailuohjelmaa**  
La 07.06 klo 12.00 Lähdöt 1 ja 2  
Su 08.06 klo 11.00 Lähdöt 3 ja 4.

**Kilpailualue:**  
Ranking-kilpailut käydään rata-alueella **A** tai **B**. Satama on GSF:n satama Mustakari.

**Ilmoittautuminen:**  
Ilmoittautuminen faxilla 06-8349087, tai sähköpostilla viimeistään 02.06 2008  
Ilmoittautumismaksu 80 € on maksettava GSF:n tilille  
Nordea 201118-93693, viimeistään 02.06.2008. Ilmoittautumisessa mainittava purjeennumero, ohjaaja sekä miehistön nimet ja seura.

**Kilpailuohjeet:**  
Kilpailuohjeet saatavilla GSF:n kansliasta, veneen tarkastuksen jälkeen.

**Venepaikat satamassa:**  
Kilpaileville H veneille on satamassa varattu venepaikka. Veneissä tulee olla riittävästi kiinnitysköydet sekä leputtajat.

**Majoitus:** Sokos Hotel Kaarle puh.06-826 6111, Villa Elba puh.06-831 3400, 06-831 3643, Nukkumatti puh.06-824 3200, Hotelli Seurahuone 06-865 3111, Suntinsuun leirintäalue puh. 06-831 4006.  
Asuntoautot -tai vaunut sekä trailerit **EIVÄT SAA OLLA SAARELLA** (MUSTAKARI).

**Lisätietoa:** Lars Oscar Store 0400-563456 tai Esko Hyyppä 0500-661519

**Tervetuloa KOKKOLAAN.**



## KILPAILUKUTSU H-veneet SM KUOPIO 12.-15.6.2008

- Järjestäjä:** Kuopion Pursiseura, PL 266, 70101 Kuopio : [www.kuopionpursiseura.fi](http://www.kuopionpursiseura.fi)
- Säännöt** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008 ja H-veneiden luokkasääntöjä.
- Kilpailukeskus** Kuopion Pursiseura Pirttiniemi Vesitie, Kuopio - Moottoritietä keskustan pohjoispuolelta Kelloniemeen 1 km , oikealle Poijutie 1 km, vasemmalle Vesitie 500 m
- Kilpailukanslia** Kuopion Pursiseuran Pirttiniemen tukikohta  
Kilpailukanslia auki to 12.6.08 klo 17.00-21.00 ja pe,la ja su 8.00-19.00
- Rata-alue** Kallavesi Kuopio satamanselkä ja Pirttiniemen edusta  
Purjehdusaika rata-alueelle 15-30 min
- Kilpailuohjelma**
- TO 12.6.08** klo 17.00-21.00 Ilmoittautuminen ja purjeiden mittaus sekä veneiden lasku
- PE 13.6.08** klo 8.00-10.30 Ilmoittautuminen, veneiden lasku ja purjeiden mittaus  
klo 11.00 Kipparikokous  
klo 12.00 1.lähtö ja 2. lähtö
- LA 14.06.08** klo 10.00 Kipparikokous  
klo 11.00 3. lähtö ja 4. lähtö
- SU 15.06.08** klo 9.00 Kipparikokous  
klo 10.00 5. lähtö ja 6.lähtö
- klo 15.00 jälkeen ei aloiteta uutta lähtöä.  
Kilpailussa pyritään purjehtimaan 6 lähtöä.
- Ilmoittautuminen** **Viimeistään 2.06.2008**  
Puh: 040 7603446, FAX: 017- 5800761, e-mail: [kuops@kuopionpursiseura.fi](mailto:kuops@kuopionpursiseura.fi)  
Kilpailumaksu:125,-/venekunta. Sisältää veneiden nostot Pirttiniemessä.  
Pankkiyhteys: 460021-2129392
- Majoitus** Kuopiossa on ko. viikonloppuna runsaasti tapahtumia. Majoituksen varauksessa on syytä olla ajoissa. Hotelli Jahtihovista on varattu 10 x 3hh. Osa huoneista on mahdollisesti huoneistohotellin puolella. Huonekiintiö pidetään varattuna huhtikuun 2008 loppuun saakka, minkä jälkeen ne vapautuvat yleiseen myyntiin. Hotelli Jahtihovi puh. 017-2644400 tai [info@jahtihovi.fi](mailto:info@jahtihovi.fi)  
Kolmen hengen huoneissa  
3 vrk majoitus 270,-/huone (90,-/huone/vrk)  
2 vrk majoitus 190,-/huone (95,-/huone/vrk)  
Hinnat sisältävät majoituksen, runsaan aamiaisen ja iltasaunan, sekä autopaikan.
- Kilpailuravintola** Avoinna Pirttiniemessä kilpailupäivinä. Tarjolla kanttiinituotteita ja eväspusseja.
- Palkintojen jako** Sunnuntaina 15.06.2008 välittömästi viimeisen lähdön tulosten varmistuttua
- Lisätietoja** Jussi Hämäläinen 0500 833007, [jussiha17@hotmail.com](mailto:jussiha17@hotmail.com) tai  
KuoPs ry tsto 040 7603446, [kuops@kuopionpursiseura.fi](mailto:kuops@kuopionpursiseura.fi)



## HELSINKI REGATTA

KÖLIVENEET

**28.-29.6.2008**

Kilpailun osallistumismaksu maksetaan  
Helsinki Regatan tilille Nordea 217921-500732

OSALLISTUMISMAKSUT: H 70,-

Kilpailu järjestetään luokissa, joihin määräaikaan mennessä on ilmoittautunut vähintään viisi (5) venettä.

ILMOITTAUTUMINEN 23.6.2008 MENNESSÄ  
Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu maanantaihin 23.6.2008 mennessä [www.helsinkiregatta.fi](http://www.helsinkiregatta.fi). Netti-ilmoittautuminen päättyy 23.6.2008 klo 24.00.

Jälki-ilmoittautumiset HSS:n kilpailutoimistoon 25.6.2008 mennessä. [hss@dlc.fi](mailto:hss@dlc.fi) tai puhelimitse 09-633 637. Jälki-ilmoittautumisesta veloitetaan 15 euron lisämaksu.

Osallistumismaksu on maksettava ennen ilmoittautumista. Jäljennös maksukuitista on esitettävä vaadittaessa.

Huom! Ilmoita oikea purjenumero.

### PURJEHDUSOHJEET

Köliveneluokkien purjehdusohjeet ovat noudettavissa 27.6.2008 HSS:n ylikulkuveneestä klo 18.00 alkaen ja HSK:n kilpailutoimistosta klo 18.00-20.00

### PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako; paikka ja tarkempi ajankohta purjehdusohjeissa.

### RATA-ALUEET JA KILPAILUOHJELMA

Melges, Platu25, Star, Louhi/Drake, H  
Rata: E Ytterskär

Lähdöt/Starter: 28.6 varoitusviesti klo 10.55

Tukisatamat: HSK Lauttasaari /HSS Liuskasaari  
Kilpailupäällikkö: Kati Tähkäpää puh. 040-5100300

Ulkopaikkakuntalaisten köliveneiden vesillelaskut ja notot tapahtuvat HSK:lla. Vesillelaskusta on ehdottomasti sovittava etukäteen HSK:n satamamestarin kanssa. (Stig Selin 040-555 9749). Veneen, joka ei mene tukisatamaan vaan jää HSK:lle on varattava venepaikka satamamestarilta. Venepaikka 10e , maksetaan kilpailukansliaan HSK:lla tai yvärtijalle. HSK:n satamamestari 040-555 9749 tai 09-692 5411.

Järjestävät seurat  
HSK - HSS - HTPS - M - NJK - SPS - TP  
T E R V E T U L O A

## Kilpailukutsu



## HANGON REGATTA

**3. – 5.7.2008**

Luokka avataan, jos vähintään viisi venettä on ilmoittautunut määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautumisia hyväksytään vain avattuihin luokkiin.

**Kevytveneet:** 2 lähtöä / päivä  
Ensimmäinen lähtö klo 11.00

**LYS:** 1 lähtö / päivä klo 10.00  
Merikortit nro 21 ja 22 tarpeellisia

**Köliveneet:** 1 lähtö / päivä klo 12.00

### Ilmoittautumismaksut:

Optimisti, Zoom, E-jolla, Laser 4.7/Rad	€ 40,00
Muut kevytveneet	€ 60,00
Köliveneet	€ 100,00
LYS, 8 mR	€120,00
Satamapalvelumaksu sisältyy	

### ILMOITTAUTUMINEN:

Viimeistään 29.6.2008 kirjeitse tai faxilla **lomaketta** käyttäen, tai sähköinen ilmoittautuminen: [www.hsf.fi/register.htm](http://www.hsf.fi/register.htm)

Siis ÄLÄ käytä sähköpostia!  
Ilmoittakaa myös **matkapuhelinnumero!**

Osoite: Hangon Regatta,  
PL 73, 10901 Hanko,  
tai Fax (019) 2487761

**Tili:** Osuuspankki 554983-234291  
Kuitin tai tiliotteen kopio on liitettävä ilmoittautumiseen tai esitettävä ennen purjehdusohjeiden antamista.  
**Maksutosite ei korvaa ilmoittautumista.**

Purjehdusohjeet saadaan HSF:n toimistosta 2.7. klo 18.00 alkaen  
Puhelin toimistoon ajalla 2 – 5.7.  
(019) 2482263

**Regattatoimikunta**



## KILPAILUKUTSU

### H-vene lyhytrata SM NAANTALISSA 30.-31.08.2008

- Järjestäjä:** Naantalin Purjehdusseura ry, PL 57, 21101 NAANTALI  
sähköposti: nps@nps.fi
- Säännöt:** Kilpailussa noudatetaan ISAF:n kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä 2005-2008 ja H-vene luokka- ja lyhytrata SM-sääntöjä.
- Osallistumisoikeus:** Kilpailu on avoin kaikille H-veneluokan veneille. Kilpailijan pitää olla Suomen Purjehtijaliiton (SPL) jäsenseuran sekä luokkaliiton jäsen. Jäsenmaksukuitit esitettävä ilmoittautuessa kilpailukansliassa .
- Ilmoittautuminen:** **15.08.2008 mennessä** Naantalin Purjehdusseuralle sähköpostilla kilpailut@nps.fi . Ilmoituksessa pitää mainita veneen numero ja nimi, miehistön nimet ja seurat.
- Maksut:** Osallistumismaksu on 110 € per vene ja maksetaan Naantalin Purjehdusseuran tilille NORDEA 215118-7024 **15.08.2008 mennessä**. Sisältää saunan, illallisen ja illanvieton lauantai-iltana.
- Majoitus:** Tiedustelut Naantalin matkailu 02-435 9800, www.naantalinmatkailu.fi Alustava sopimus on tehty Hotel Amandiseen, Nunnakatu 5. Varaus merkillä "H-vene" 2 hengen huone+lisävuode 80 € / yö, **vahvistettava 01.08 mennessä**. Tiedustelut puh 050-538 1956 www.hotelamandis.com
- Kilpailuaikataulu:**
- |                 |             |  |
|-----------------|-------------|--|
| perjantai 29.08 | 18.00-22.00 | Ilmoittautuminen, veneiden tarkastus ja vesille lasku  |
| lauantai 30.08. | 8.00-11.00  | Ilmoittautuminen, veneiden tarkastus ja vesille lasku  |
|                 | 11.00       | Kipparikokous, paikka: Cafe Santala, Nunnakatu 3.  |
|                 | 12.00       | 1. lähtö.<br>Tauko 1 h, toisen lähdön päätyttyä<br>Seuraavat lähdöt tauon päätyttyä.   |
| sunnuntai 31.08 | 11.00       | 1. lähtö.<br>Tauko 1 h, toisen lähdön päätyttyä<br>Seuraavat lähdöt tauon päätyttyä.<br>Sunnuntaina lähdön ensimmäistä varoitusviestiä ei anneta enää klo 15.00 jälkeen. Kilpailussa pyritään purjehtimaan 8 lähtöä. |
- Rata-alue:** Naantalin aukko, Kultarannan ja kaupunginrannan edustalla.
- Veneiden nostot:** Veneiden nostot ja trailerien säilytys Taimon rannassa. Taimon rannan ja kaupunginrannan välillä hinaus. Osoite: Taimonrannankatu, Naantali.
- Kilpailukanslia:** Kilpailukanslia sijaitsee kaupunginrannassa. Kilpailukanslia on avoinna pe 29.08 klo 18.00-22.00; la ja su 30-31.08. klo 8.00-17.00. Osoite: Cafe Santala, Nunnakatu 3, Naantali.
- Lisätiedot:** Jari Saarinen 0400-531 021 jari.saarinen@talonet.fi www.nps.fi





# EAGLE MARINE

H-BOAT WORLD

UUDET H-VEENEET, MASTOT JA PUOMIT,  
VARUSTE- JA HELOITUSPAKETIT



Kotolahdentie 20, 48310 KOTKA • p. 0500 550 572 • fax (05) 2264 454 • info@eaglemarine.fi • www.eaglemarine.fi



## TURVALLISEN MERENKULUN AMMATTILAISET

### FINNPILOTIN LUOTSIT LAIVALLA. LAIVA TURVALLISESTI VÄYLÄLLÄ.

Finnpilotin luotsien avustamina Suomen rannikkosatamiin ja Saimaalle saapuu ja niistä lähtee kymmeniätuhansia aluksia vuosittain.

Luotsauksen erikoisosaajana Finnpiilot varmistaa osaltaan, että laivaliikenne sujuu niin ihmisten, alusten kuin ympäristön kannalta turvallisesti.

### FINNPILOT – VAKAASTI VÄYLÄLLÄ

Luotsausliikelaitos | PL 520, 00101 Helsinki  
puh. 0207 54 611 | luotsausliikelaitos@finnpilot.fi  
www.finnpilot.fi



FINNPILOT



# URHEILUAUTO. MISSÄ TAHANSA.



Volvo. for life

**VOLVO XC70**

Mikä on ihanteellinen auto veneilijöille ja metsästäjille, hevosihmisille tai tunturihiittäjille? Volvo XC70:ssä on edistyksellinen AWD-neliveto, korkea 200 mm:n maavara ja voimakkaat turbomootorit\*: uusi 185 hv:n D5 tai 210 hv:n bensiini. Voit vetää traileria, jonka enimmäispaino on 1800 kg. Aktiivisen Four C-alustan (lisävaruste) ansiosta voit lisätä ajonautintoa tienpinnan mukaan pelkällä napin painalluksella. Entistä jämerämpi ja jännittävämpi Volvo XC70 on tosimiehen ja -naisen urheiluauto, jolle automaailmassa tuskin on kilpailijoita. [www.volvocars.fi](http://www.volvocars.fi)

\*Geartronic-vaihteisto ilman lisähintaa.